

An das
Büro für städtische Gremien
Über
Herrn Bürgermeister
Dahlhaus
im Rathaus

***Für die Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 26.02.2026 sowie
der Sitzung des Ausschusses für Energie, Wirtschaft und Verkehr am 04.02.2026 und
der Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 05.02.2026***

***Beantwortung der Anfrage der CDU-Fraktion
Betreff: Zustand der Brückenbauwerke in der Gemarkung Friedberg (DS-Nr. 21-
26/1728)***

- 1) *„Zu welchen Ergebnissen führten die jüngsten Überprüfungen der übrigen Friedberger
Brückenbauwerke?*

*Die Antwort soll durch Bereitstellung einer kompletten Auflistung aller Brückenbauwerke
in der Gemarkung Friedberg erfolgen, bei der zu jeder Brücke das konkrete Datum und
das Ergebnis der letzten beiden turnusmäßigen Überprüfungen aufgeführt ist. Da die ent-
sprechenden Daten ohnehin im Bauamt vorliegen sollten, regen wir eine schriftliche Be-
antwortung vor der nächsten Sitzung des Ausschusses für Energie, Wirtschaft und Ver-
kehr (04.02.2026) und des Ausschusses für Stadtentwicklung (05.02.2025) an.“*

In der Gemarkung Friedberg befinden sich insgesamt 27 Brücken, die aktuell einer Hauptprü-
fung unterzogen werden und in den Jahren 2017 (Hauptprüfungen), 2020 (Einfache Prüfungen)
und 2021 (Besichtigungen) letztmalig geprüft wurden.

Diese umfassen folgende Bauwerke:

Bauwerks-Nr.		Brückenart	Konstruktionsart	Lage	Ergebnis Hauptprüfung 2017
5618-005	Kern	Straßenbrücke	Stahlbetonplatte	über den Seebach im Zuge der Johann-Peter-Schäfer-Straße	Betonabplatzer im Widerlager verschließen (von unten)
5618-007	Kern	Geh-und Radweg	Stahlbetonplatte	im Bereich der Gesamtschule (Übergang Parkplatz Stadthalle zum Äppelwoiweg)	Betonabplatzer im Überbau (von unten) verschließen, Abplatzungen freiliegender Bewehrung im Reperaturbeton verschließen, Ausbesserungen Gehwegbelag (Setzungen), Bemoosung und Bewuchs entfernen
5618-008	Kern	Straßenbrücke	Stahlbetonplatte	über den Seebach im Zuge der Zufahrtsstraße Am Seebach	Bemoosung und Bewuchs entfernen, Korrosionsschutz für Geländer, Bordsteine anpassen, Betoninstandsetzung
5618-010	Kern	Geh-und Radweg	Stahlbetonplatte	über den Seebach im Bereich der Phillip-Dieffenbach-Schule	Erneuerung Straßenablauf, Ausbesserungen Gehwegbelag, Abplatzungen mit Reperaturbeton verschließen, Bemoosung und Bewuchs entfernen, Korrosionsschutz Geländer
5618-011	Kern	Wirtschaftswegbrücke	Stahlbetonplatte	über den Seebach im Bereich Seewiese	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Betoninstandsetzung, Stahlträger (von unten) entrostet und mit Korrosionsschutz versehen, Oberfläche instand setzen
5618-015	Kern	Geh-und Radweg	Natursteingewölbe	Über den Seebach im Zuge des Fußweges des Fußweges nahe der Mörlar Straße	Bemoosung und Bewuchs entfernen, Korrosionsschutz für Geländer, Betoninstandsetzung, Schutzrohr entrostet oder austauschen, Längsfuge reinigen und dauerelastisch verschließen
5618-016	Kern	Straßenbrücke	Natursteingewölbe	über den Seebach im Zuge des Fußweges der Mörlar Straße	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Geländer auf h> 1,00m erhöhen

5618-018	Kern	Straßenbrücke	Stahlbetonplatte	über den Seebach im Zuges des Brunnenweges	Bewuchs beseitigen
5618-020	Kern	Straßenbrücke	Hamco-Profil	über Seebach in Verlängerung der Straße Vorstadt zum Garten	Bemoosung beseitigen, Bachbett reinigen, Natursteinflächen mit geeignetem Material auffüllen
5618-020A	Kern	Geh-und Radweg	Holzkonstruktion	als Zuwegung zur Verlängerung der Straße Vorstadt zum Garten	Reinigen und Holzschutz aufbringen, Geländer auf h> 1,30m erhöhen
5618-021	Kern	Straßenbrücke	Ziegelsteingewölbe	über den Seebach im Zuge des Promenadenweges	
5618-022	Kern	Geh-und Radweg	Stahlbeton	über den Seebach im Zuge eines Radweges nahe der Giessener Straße	Betoninstandsetzung an Überbau und Widerlager, Querfugen zw. Widerlager und Überbau erneuern, Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Geländer mit Füllstäben auffüllen und h>1,30m erhöhen, Geländer ggf. erneuern
5618-025	Kern	Geh-und Radweg	Stahlbeton	über die Usa im Zuge eines Fußweges zwischen Usavorstadt und an den 24 Hallen	Betoninstandsetzung an Überbau und Widerlager, Querfugen zw. Widerlager und Überbau erneuern, Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Belagsreste entfernen und Rutschfestigkeit prüfen, Fußpunkte des Geländers entrostet und Korrosionsschutz auftragen
5618-026	Kern	Geh-und Radweg	Stahlbeton	über die Usa im Zuge des Fußweges unter den 24 Hallen	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Wurzelstock hinter Ufermauer roden, Fußpunkte des Geländers entrostet und Korrosionsschutz auftragen, Betoninstandsetzung
5618-029	OS	Wirtschaftswegbrücke	Stahlbeton	über die Usa in Verlängerung der Wassergasse	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Geländer entrostet und mit Füllstäben versehen, Korrosionsschutz, Befestigung der Leitungen erneuern

5618-033	OS	Wirtschaftswegbrücke	Stahlbeton	über die Wetter im Zuge der Verlängerung Markwiesenweg	Bemoosung und Bewuchs entfernen, Geländer und Kantenschutz entrostet, Korrosionsschutz auftragen , Betoninstandsetzung
5618-034	DO	Wirtschaftswegbrücke	Stahlbeton	über die Wetter im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges nahe dem Pumpwerk	Bemoosung und Bewuchs entfernen, Geländer und Kantenschutz entrostet, Korrosionsschutz auftragen , Betoninstandsetzung, Längsfugen vor Kappen reinigen und dauerelastisch vergießen
5618-041	Kern	Wirtschaftswegbrücke	Stahlbetonhände	über den Straßbach um Zuge eines landwirtschaftlichen Weges bei den Fischteichen	
5618-043A	Kern	Straßenbrücke	Hamco-Profil	über den Straßbach im Zuge der Mielestraße	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Geländer an Schadstellen nachverzinken, Bachbett reinigen
5618-044	Kern	Straßenbrücke	Hamco-Profil	über den Straßbach im Zuge der Albanus-Straße	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Bachbett reinigen
5618-045	Kern	Wirtschaftswegbrücke	Stahlbeton	über den Straßbach im Zuge des Steinbrücker Weges in der Gemarkung Römische Niederlassung	
5618-046	Kern	Wirtschaftswegbrücke	Stahlbeton	über den Straßbach im Zuge eines Wirtschaftsweges in der Gemarkung Römische Niederlassung	
5618-047	Kern	Wirtschaftswegbrücke	Stahlbeton	über den Straßbach im Zuge eines Wirtschaftsweges in der Gemarkung Römische Niederlassung	

	Kern	Straßenbrücke	Wird über Nachtrag geregelt.	über den Seebach Kreuzung Gießener Straße Burgfeldstraße	Reinigung der entwässerungsrinnen unterhalb der Bankette im Bereich der Brückenkappen
5618-S01	Kern	Stützwand	Stahlbeton	entlang des östlichen Randes der Alten Bahnhofstraße	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Betoninstandsetzung, Fugen reinigen und ggf. neue dauerelastische Fuge einbauen
5618-S02	Kern	Stützwand	Stahlbeton	entlang des westlichen Randes der Alten Bahnhofstraße	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Betoninstandsetzung, Fugen reinigen und ggf. neue dauerelastische Fuge einbauen
5618-S03	OS	Stützwand	Stahlbeton	entlang der Florstädter Straße	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Betoninstandsetzung, Fugen reinigen und ggf. neue dauerelastische Fuge einbauen
5618-S04	FAU	Stützwand	Stahlbeton	entlang der Fauerbacher Straße	Bemoosung und Bewuchs beseitigen, Betoninstandsetzung, Fugen reinigen und ggf. neue dauerelastische Fuge einbauen

Die Ergebnisse der Brückenprüfungen der Jahre 2017 und 2020 können den digital beigefügten Prüfberichten entnommen werden. Bei Bedarf können diese auch im Amt für Stadtentwicklung, Liegenschaften und Rechtswesen eingesehen werden.

Der folgende Link führt zu den Prüfberichten: <https://austauschportal.cloud-ikz.de/index.php/s/bczTXBtn5sKZd2N>

- 2) *„Die Rad- und Fußwegbrücke im Kühlen Grund wurde aktuell gesperrt. Schon vor längerer Zeit wurde festgestellt, dass die Brücke marode ist. Daraufhin erfolgte eine behelfsmäßige Überführung über die defekte Brücke. Nun wurde das Gesamtbauwerk erneut gesperrt, Warum wird so lange mit einem Neubau der Brücke gewartet?“*

Die aktuelle Brückensperrung ist erforderlich, da nach gutachterlicher Stellungnahme die Brücke einsturzgefährdet ist und die Verkehrssicherungspflicht der Stadt Friedberg gewahrt werden muss. An einer zeitnahen „Wiedereröffnung“ der Behelfsbrücke wird mit Nachdruck gearbeitet.

So wurde am 02.02 und 03.02. die hölzerne Anrampung der Brücke entfernt. Am 04.02. wurde anschließend die Holzbrücke sicher angehoben und seitlich gelagert, sodass die Fläche für das Setzen von Stahlträger vorbereitet werden kann.

Am 05.02 sowie 06.02. wird die Betonrampe auf der südlichen Seite entfernt, sodass die Stahlträger aufgelegt werden können.

Am 10.02. sollen die Stahlträger geliefert und gesetzt werden. Die Holzbrücke wird dann in diesem Zuge wieder auf ihren Platz gesetzt.

Abschließend soll in der Zeit vom 16.02. bis 18.02. die Anrampungen wiederhergestellt werden. Die Brücke wird schließlich nach Abschluss dieser Arbeiten zur Nutzung freigegeben.

Das Projekt „Neubau der Brücken“ konnte aufgrund des andauernden Streitverfahrens bzgl. der Erschließungssituation (Berufungsverfahren) noch nicht früher begonnen werden. Zudem sind im Rahmen des Neubaus noch weitere kritische Punkte, wie z.B. der ggf. erforderliche Rückbau der Abfangung (Stützmauer), zu klären.

Gez. Brandt