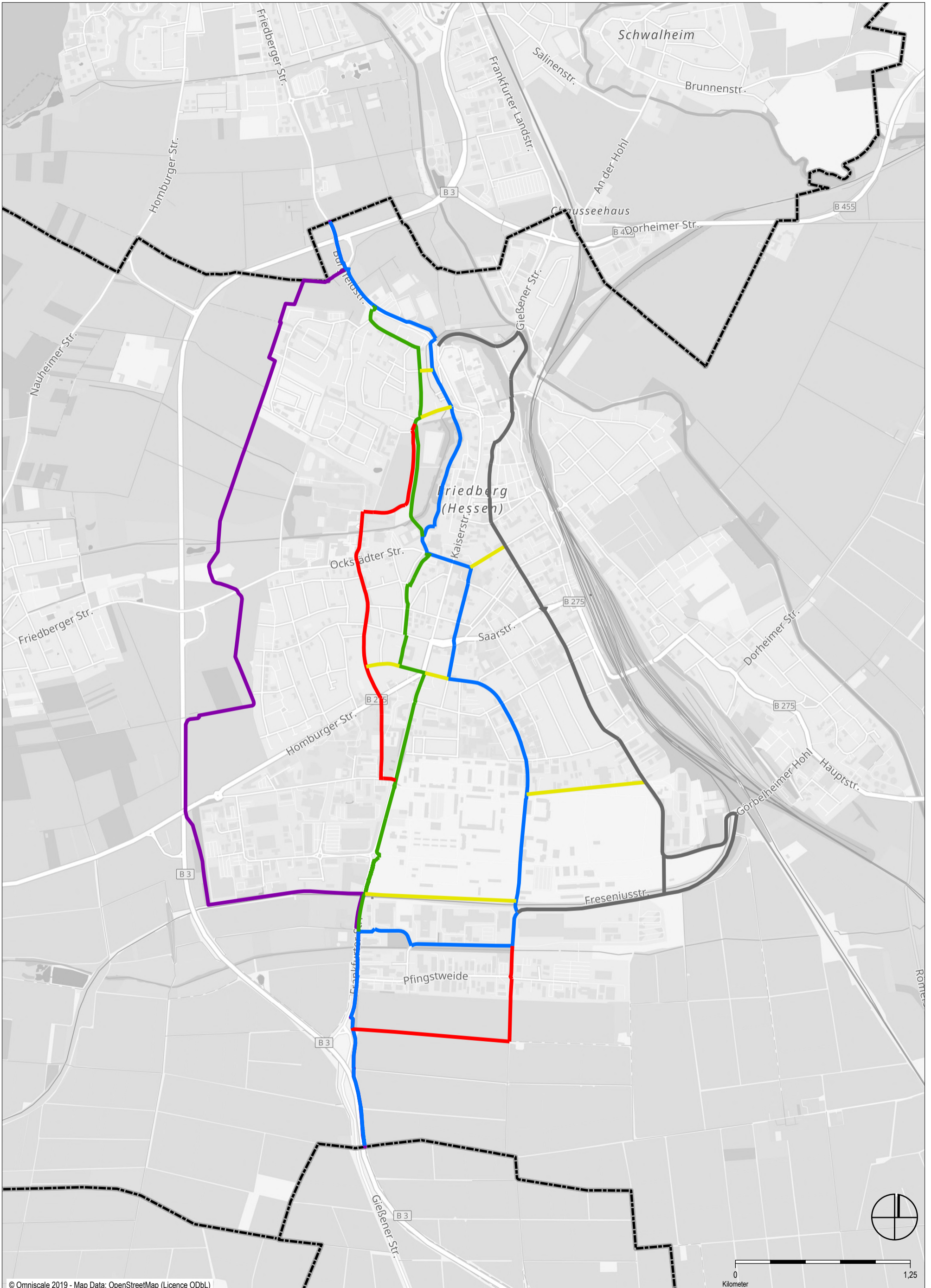


Pläne



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 20.02.2025

- A
- B
- C
- Verbindung
- Fahrradstraße
- FRM6

Trassenvarianten
 Friedberg (Hessen)
 FRM6



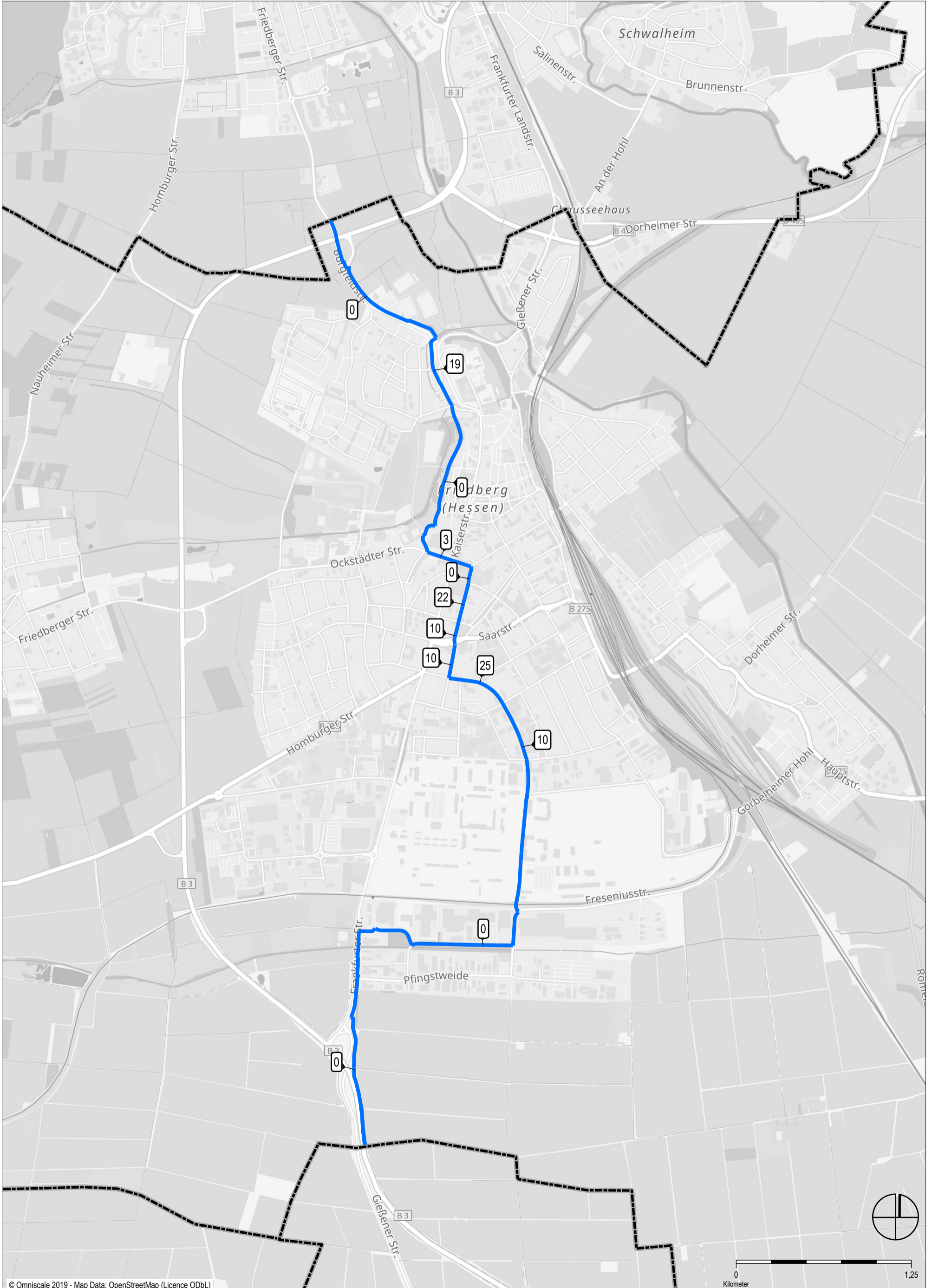
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

0 1,25
Kilometer

Stand: 20.02.2025

- Befahrungsnetz
- Gemeindegrenzen

Befahrungsnetz
Friedberg (Hessen)
FRM6



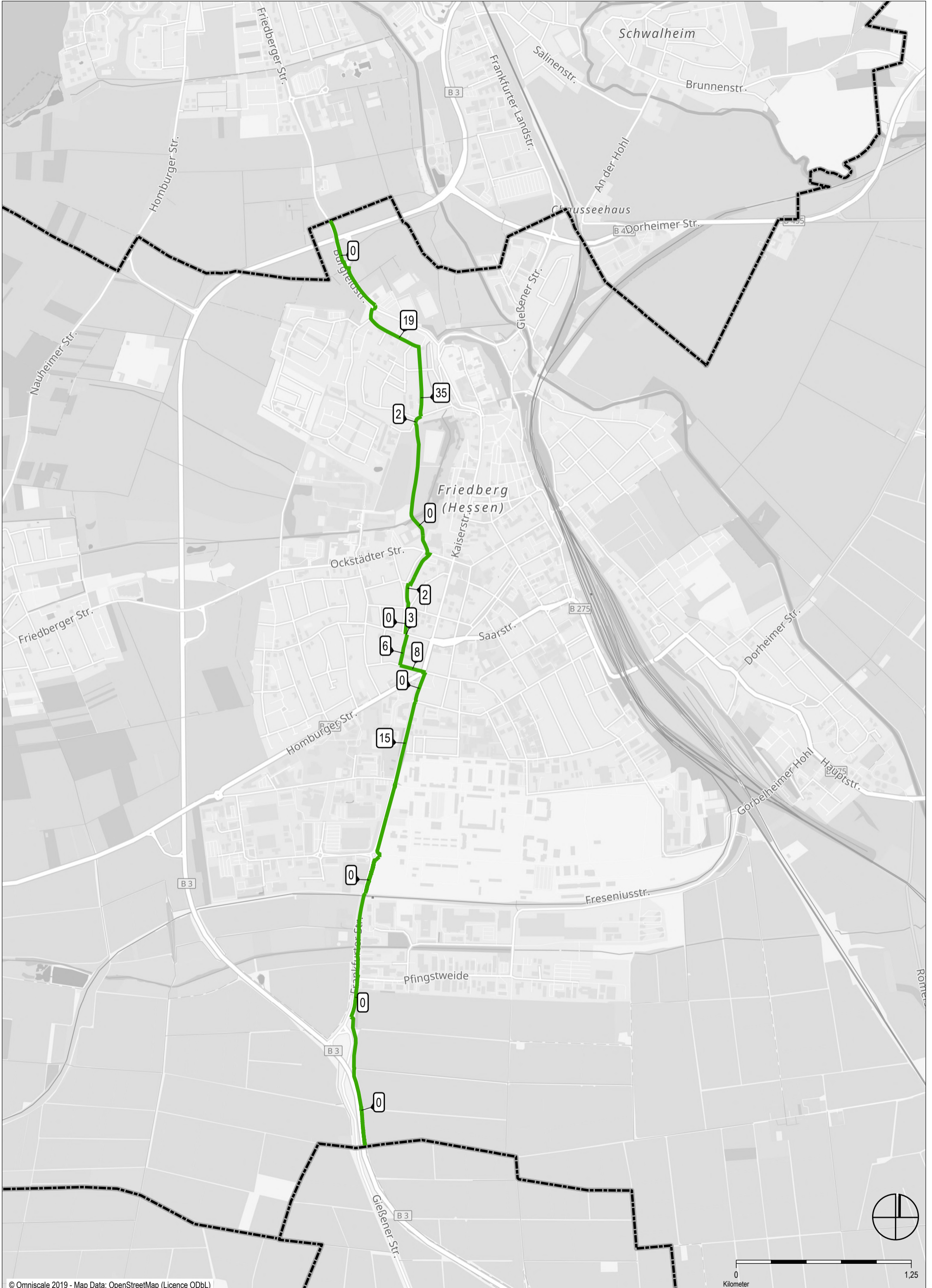
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 20.02.2025

Trasse A

Verlust Stellplätze Trassenvariante A
Friedberg (Hessen)
FRM6



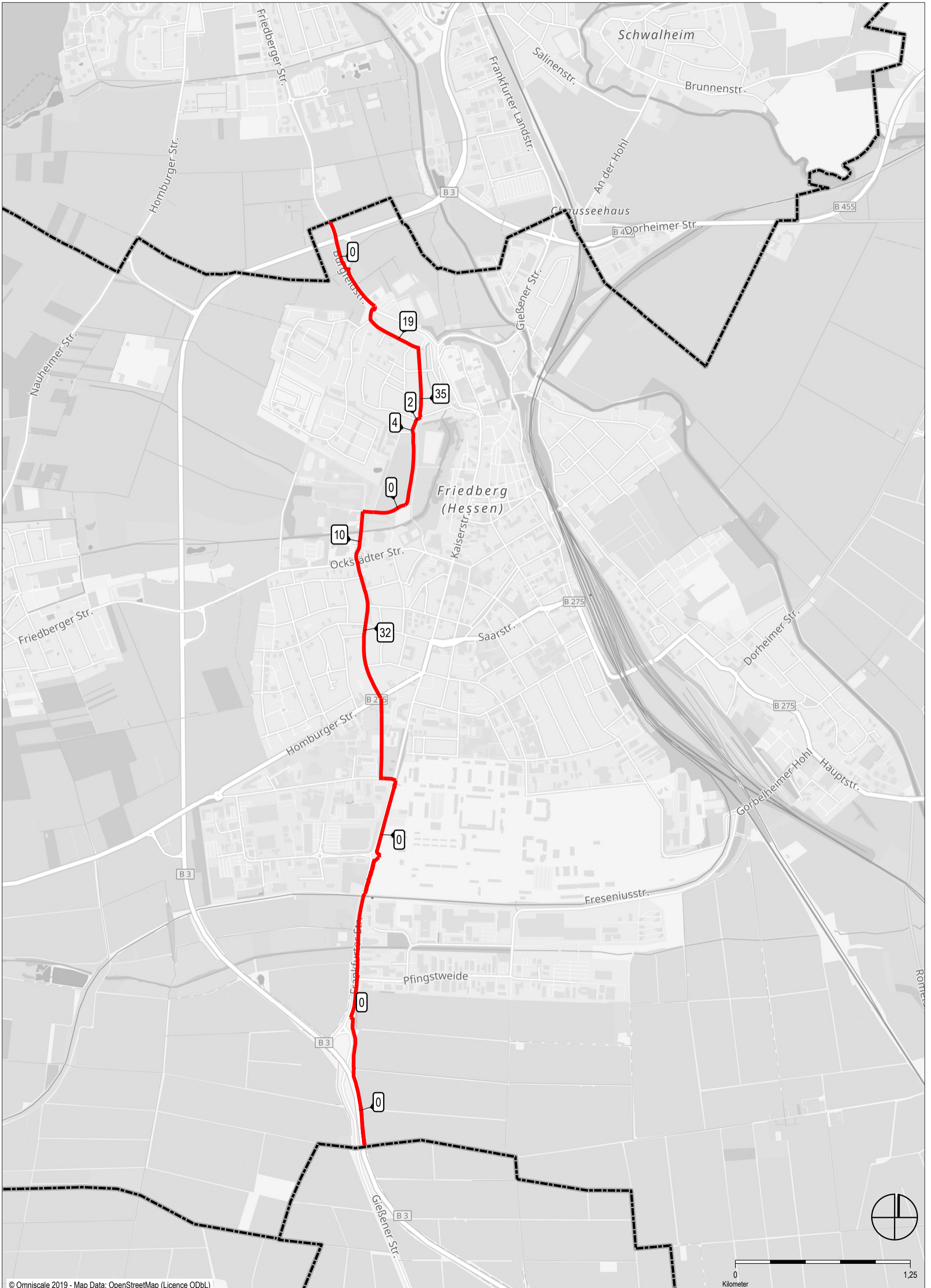
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 20.02.2025

Trasse B

Verlust Stellplätze Trassenvariante B

Friedberg (Hessen)
FRM6



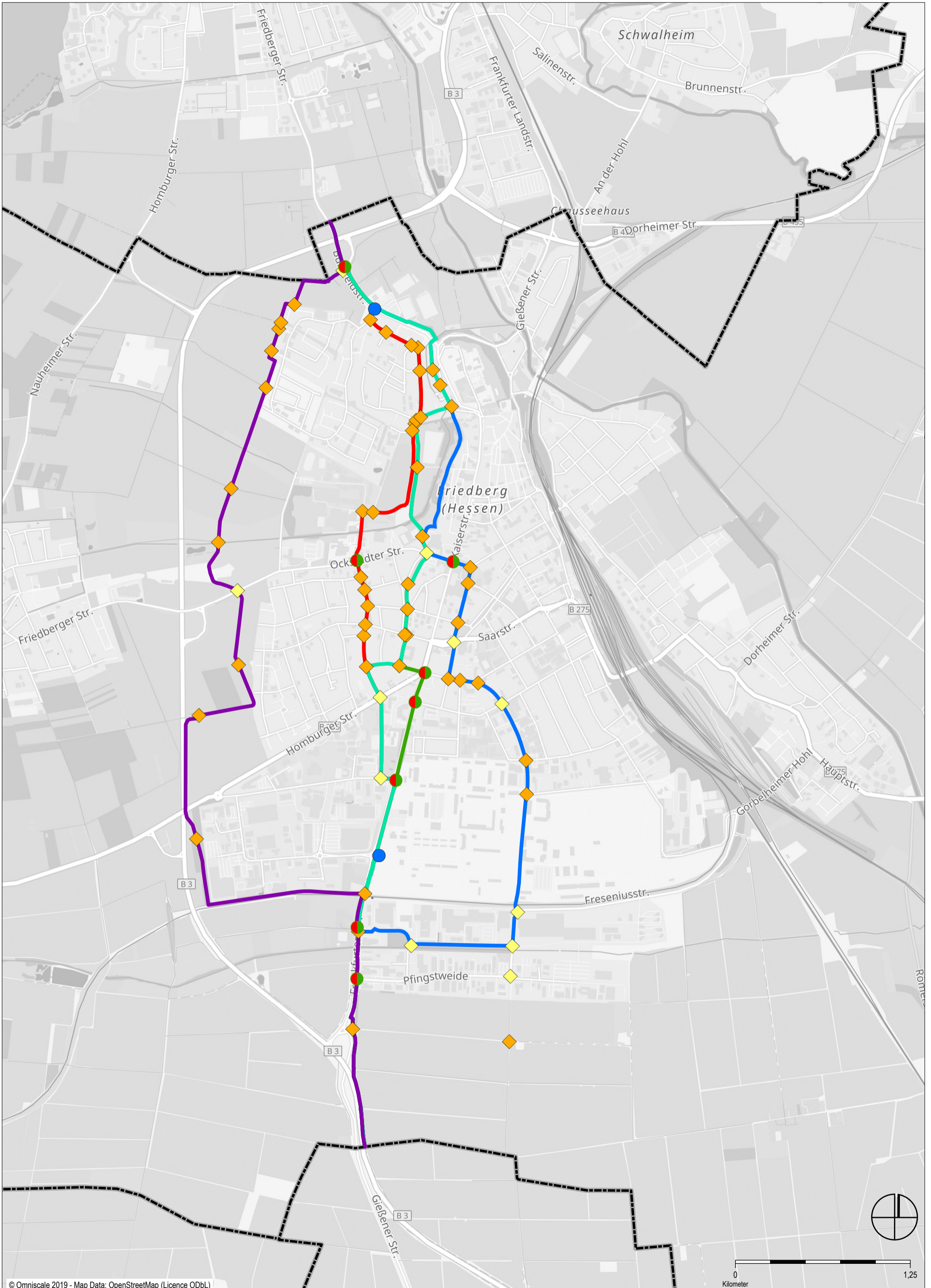
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 20.02.2025

Trasse C

Verlust Stellplätze Trassenvariante C

Friedberg (Hessen)
FRM6

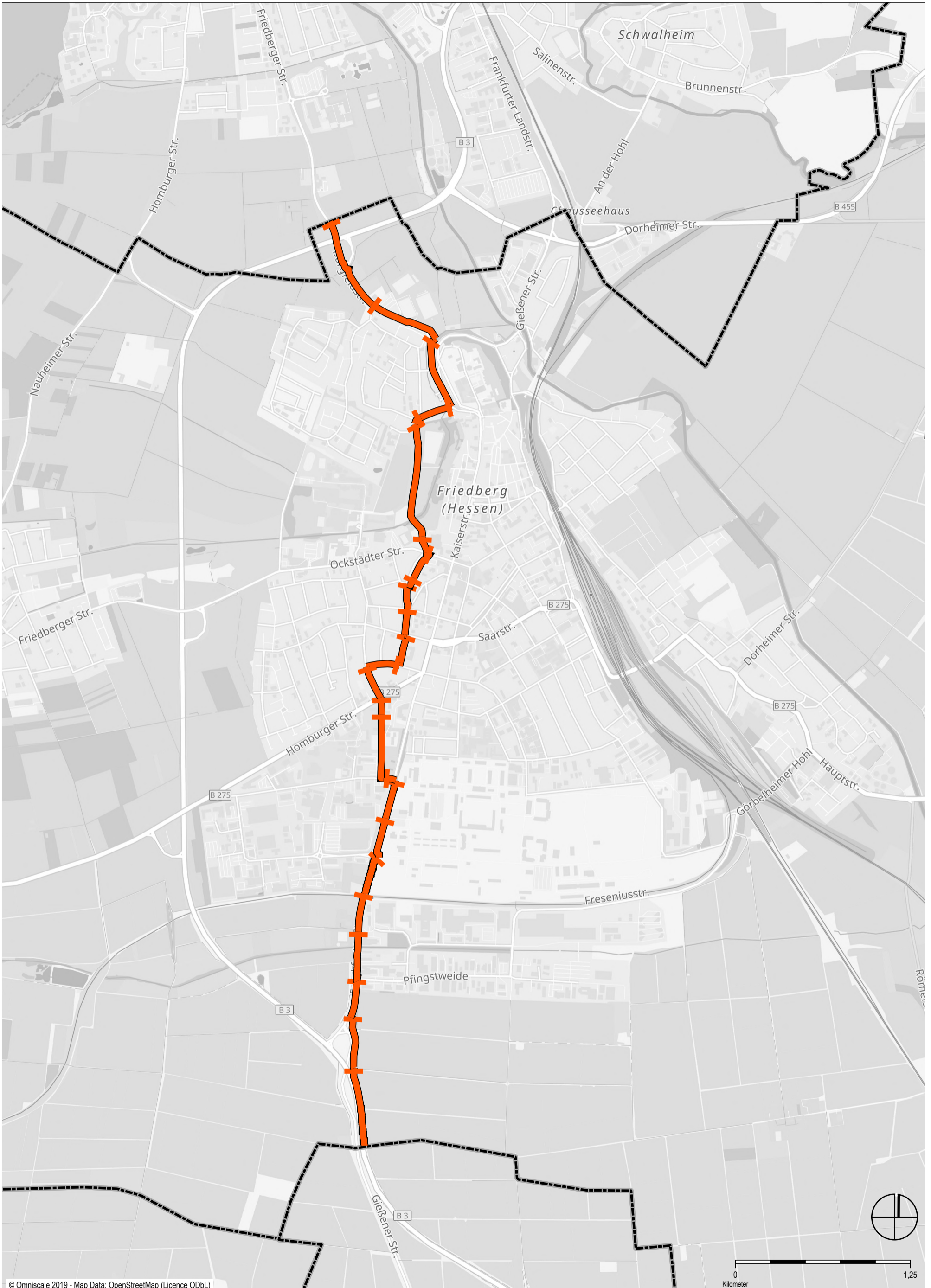


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- ◆ Vorfahrt geregelt - Rechts vor Links
- ◆ Vorfahrtgeregelt - Vorfahrtsstraße
- Lichtsignalanlagen geregelt
- Vorfahrtgeregelt - Kreisverkehr

Knotenpunktform
Friedberg (Hessen)
FRM6



Stand: 20.02.2025



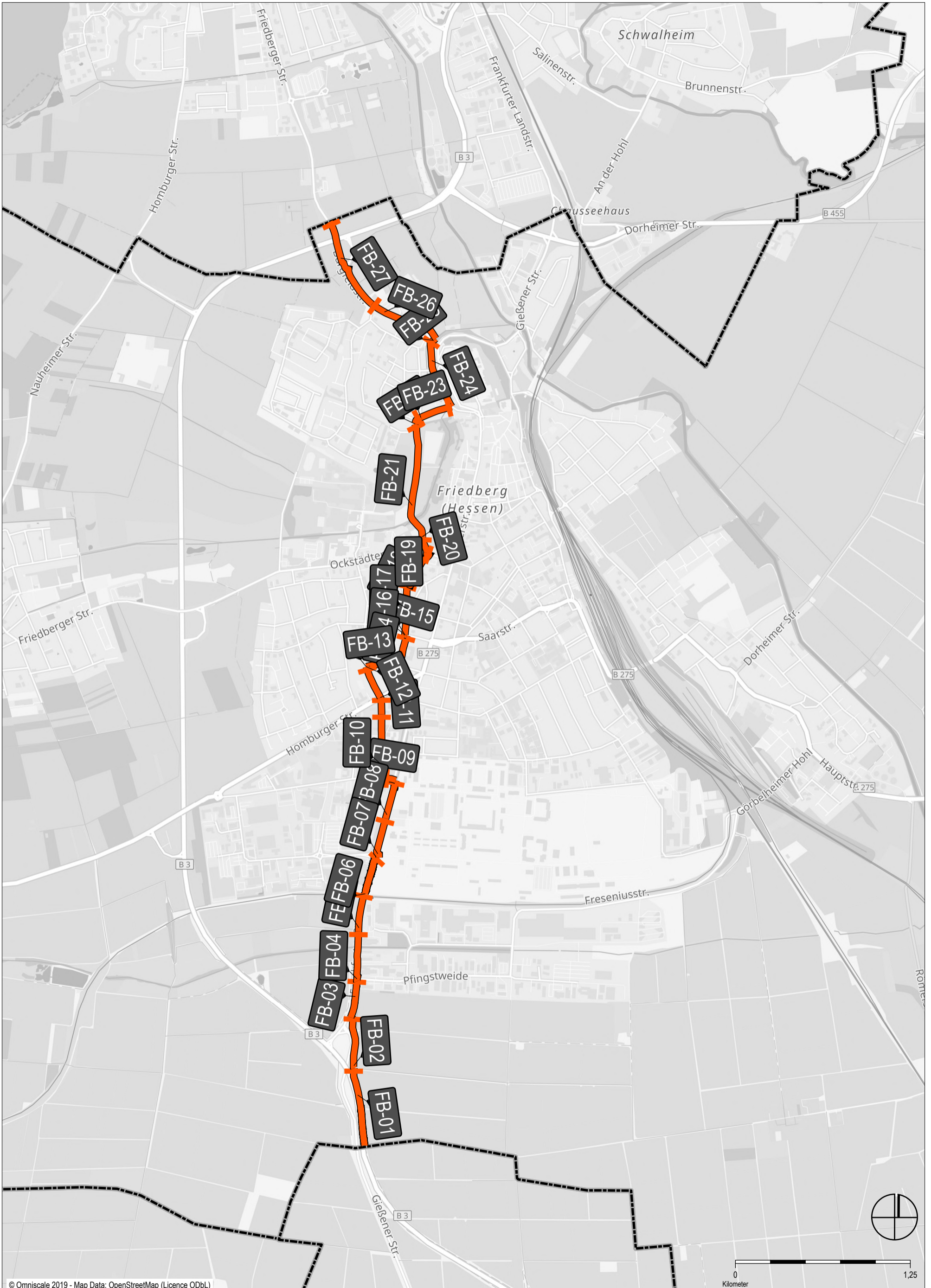
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 01.07.2025



-  Gemeindegrenzen
-  Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Friedberg (Hessen)
FRM6



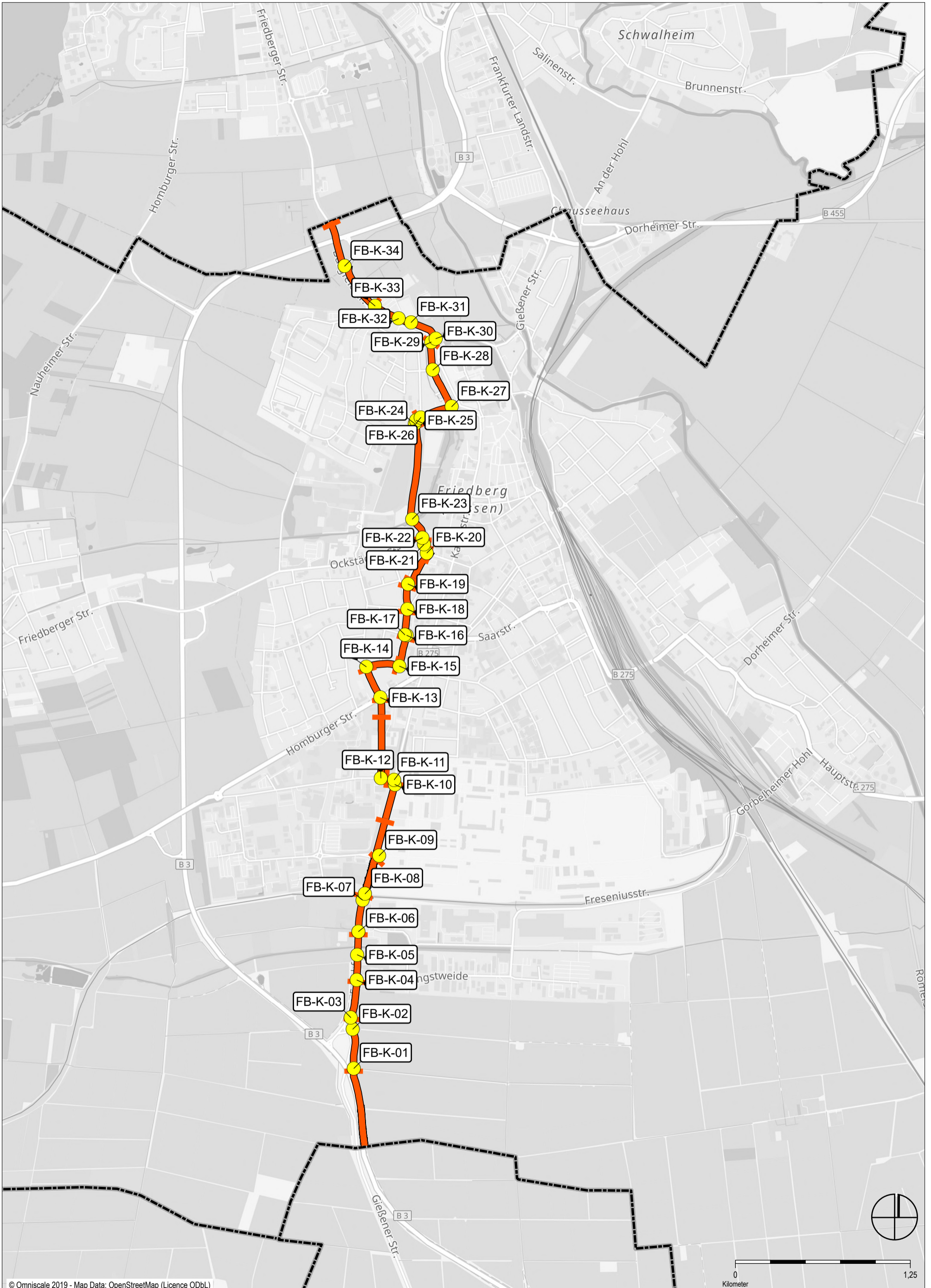
© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



-  Gemeindegrenzen
-  Vorzugstrasse

Vorzugstrasse inkl. Streckenmaßnahmen
Friedberg (Hessen)
FRM6

Stand: 01.07.2025

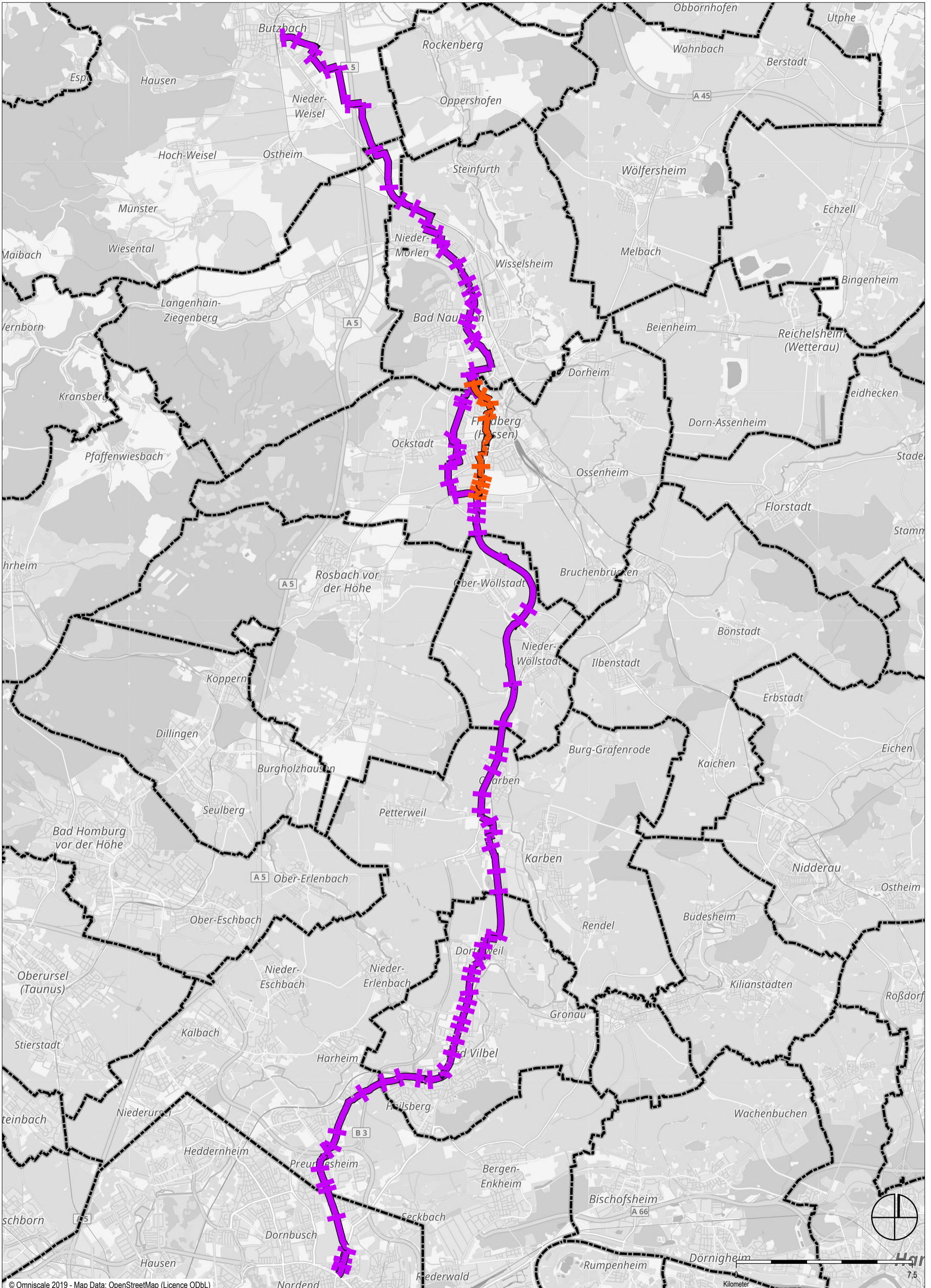


© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)






- Gemeindegrenzen
- Knotenpunkte
- Vorzugstrasse

Vorzugstrasse inkl. Knotenpunktmaßnahmen
 Friedberg (Hessen)
 FRM6



© Omniscale 2019 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 01.07.2025

-  Gemeindegrenzen
-  Vorzugstrasse 2025
-  Vorzugstrasse 2023

Gesamttrasse Vergleich 2023 & 2025
Friedberg (Hessen)
FRM6

Anlagen

Anlage 1
Bewertungskriterien der Abschnitte

Note	1	2	3	4	5
Kriterium					
Realisierbarkeit RSV-Standard	Radschnellverbindung	Raddirektverbindung	 	ERA	Geringer als ERA
Schutzgebiete (FFH, NSG, LSG, Wald)	keine Schutzgebiete	WSG Zone 3	LSG	FFH, NSG, WSG Zone 1 & 2	FFH + NSG
Konflikte (Summe aus Landwirtschaft, Fuß, MIV, Parken)	keine Konflikte	geringe Konflikte	mäßige Konflikte	hohe Konflikte	sehr hohe Konflikte
Zusätzliche Versiegelung (auf 100er gerundet) (auch zusätzliche Streckenabschnitte)	keine zusätzliche Versiegelung	$\leq 2.000 \text{ m}^2/\text{km}$	$> 2.000 \text{ m}^2 \leq 3.000 \text{ m}^2/\text{km}$	$> 3.000 \text{ m}^2 \leq 4.000 \text{ m}^2/\text{km}$	$> 4.000 \text{ m}^2/\text{km}$

Abschnitts-Nr.**FB-01****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:**

Friedberg

Länge [m]:

359

Straßenname(n):

B3

zwischen Gemarkungsgrenze Wöllstadt und B3 / Frankfurter Straße

Bestand:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Landwirtschaftlicher Weg, bauliche Breite 3 m, Oberfläche Schotter, kein Parken

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführter Weg
Gem. Geh- / Radweg

Musterblatt: RDV-3

Maßnahme(n): Herstellung gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite (Freigabe landw. Verkehr prüfen), Beleuchtung herstellen, Markierung als RDV, Breite Wegeparzelle: ausreichend

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	gering (landw. Verkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	320.000 €	3
Voraussichtliche Baulast:	Bund	

Abschnitts-Nr.	FB-02	Trasse(n):	Vorzugstrasse
-----------------------	--------------	-------------------	----------------------



Kommune:	Friedberg	Länge [m]:	240
Straßenname(n):	Frankfurter Straße		
Bestand:	zwischen B3 / Frankfurter Straße und Überleitung Wirtschaftsweg Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Landwirtschaftlicher Weg, bauliche Breite 3 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken		

Zukünftige Führungsform:	Selbstständig geführter Weg Gem. Geh- / Radweg		
Musterblatt:	RDV-3		
Maßnahme(n):	Herstellung gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite (Freigabe landw. Verkehr prüfen), Beleuchtung herstellen, Markierung als RDV, Breite Wegeparzelle: ausreichend		

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	gering (landw. Verkehr)	2
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	84.000 €	2
Voraussichtliche Baulast:	Bund	

Abschnitts-Nr.**FB-03****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:**

Friedberg

Länge [m]:

179

Straßenname(n):

Frankfurter Straße

zwischen Frankfurter Straße und Pflingstweide

Bestand:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Geh-/Radweg gemeinsam, bauliche Breite 2 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken

Zukünftige Führungsform:Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:**

RDV-11

Maßnahme(n):

Verbreiterung des östlichen Gehwegs auf mind. 3,50 m, Herstellung gemeinsamer Geh- / Radweg, Beleuchtung herstellen, Markierung als RDV

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	gering (Grün)	2
Eingriffe privat:	1-5 Eingriffe/km	2
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	mäßig	3
Kosten:	126.000 €	3
Voraussichtliche Baulast:	Kreis	

Abschnitts-Nr.	FB-04	Trasse(n):	Vorzugstrasse
-----------------------	--------------	-------------------	----------------------



Kommune:	Friedberg	Länge [m]:	229
Straßenname(n):	Frankfurter Straße zwischen Pflingstweide und Frankfurter Straße Marienhof		
Bestand:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Gehweg (Rad frei), bauliche Breite 2,5 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken		

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Gem. Geh- / Radweg

Musterblatt: RDV-11

Maßnahme(n): Verbreiterung des östlichen Gehwegs auf mind. 3,50 m, Herstellung gemeinsamer Geh- / Radweg bis FSA, Markierung als RDV, Breite Brücke geringer, daher kurzzeitig Abweichung RDV-Standard, ggf. Brücke verbreitern, Breite Wegeparzelle: 15,50 m

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Grün, Bäume)	3
Eingriffe privat:	1-5 Eingriffe/km	2
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	mäßig	3
Kosten:	298.200 €	4
Voraussichtliche Baulast:	Kreis	

Abschnitts-Nr.**FB-05****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:**

Friedberg

Länge [m]:

177

Straßenname(n):

Frankfurter Straße

zwischen Frankfurter Straße Marienhof und Frankfurter Straße Bhf

Bestand:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Gehweg (Rad frei), bauliche Breite 2 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken

Zukünftige Führungsform:Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:**

RDV-11

Maßnahme(n):

Verbreiterung des östlichen Gehwegs auf mind. 3,50 m, Markierung als RDV

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß)	3
Eingriffe privat:	1-5 Eingriffe/km	2
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	gering	2
Kosten:	92.400 €	3
Voraussichtliche Baulast:	Kreis	

Abschnitts-Nr.

FB-06

Trasse(n): Vorzugstrasse



Kommune: Friedberg

Länge [m]: 184

Straßenname(n): Frankfurter Straße

zwischen Frankfurter Straße Bhf Friedberg Süd und KV Frankfurter Str.

Bestand: Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Gehweg (Rad frei), bauliche Breite 2 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Gem. Geh- / Radweg

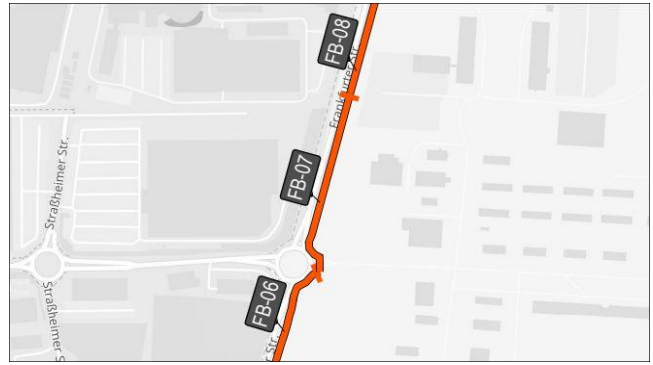
Musterblatt: RDV-11

Maßnahme(n): Verbreiterung des östlichen Gehwegs auf mind. 3,50 m, Markierung als RDV, Breite Wegeparzelle: ausreichend

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	gering	2
Kosten:	96.600 €	3
Voraussichtliche Baulast:	Kreis	

Abschnitts-Nr.	FB-07	Trasse(n):	Vorzugstrasse
-----------------------	--------------	-------------------	----------------------



Kommune: Friedberg **Länge [m]:** 189

Straßenname(n): Frankfurter Straße
zwischen KV Frankfurter Straße / Straßheimer Straße und Ortstafel

Bestand: Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Geh-/Radweg gemeinsam, bauliche Breite 2 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Gem. Geh- / Radweg

Musterblatt: RDV-11

Maßnahme(n): Verbreiterung des östlichen Gehwegs auf mind. 3,50 m, Markierung als RDV, Breite Wegeparzelle: ausreichend

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	gering	2
Kosten:	99.400 €	3
Voraussichtliche Baulast:	Kreis	

Abschnitts-Nr.**FB-08****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:**

Friedberg

Länge [m]:

180

Straßenname(n):

Frankfurter Straße

zwischen Ortstafel Friedberg und Grüner Weg

Bestand:

Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Geh-/Radweg gemeinsam, bauliche Breite 2 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken

Zukünftige Führungsform:Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:**

In Anlehnung an RDV-11 (da innerorts)

Maßnahme(n):

Verbreiterung des östlichen Gehwegs auf mind. 4,00 m, Markierung als RDV, Breite Wegeparzelle: ausreichend

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	gering	2
Kosten:	126.000 €	3
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.	FB-09	Trasse(n):	Vorzugstrasse
-----------------------	--------------	-------------------	----------------------

Zum Zeitpunkt der Befahrung Streckenabschnitt nicht zugänglich.



Kommune:	Friedberg	Länge [m]:	58
Straßenname(n):	Grüner Weg zwischen Grüner Weg und Amtsgericht Friedberg		
Bestand:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Gehweg (Rad frei), bauliche Breite 2 m, Oberfläche Pflaster, kein Parken		

Zukünftige Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Gem. Geh- / Radweg

Musterblatt: In Anlehnung an RDV-11 (da innerorts)

Maßnahme(n): Verbreiterung des nördlichen Gehwegs auf mind. 4,00 m, Markierung als RDV, Breite Wegeparzelle: ausreichend, ggf. Führung Weg über Grünfläche prüfen

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß, Grün, Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	mäßig	3
Kosten:	62.000 €	4
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-10****Trasse(n):** **Vorzugstrasse****Kommune:** Friedberg**Länge [m]:** 304**Straßenname(n):**

-

zwischen Amtsgericht Friedberg und Amtsgericht Friedberg

Bestand:

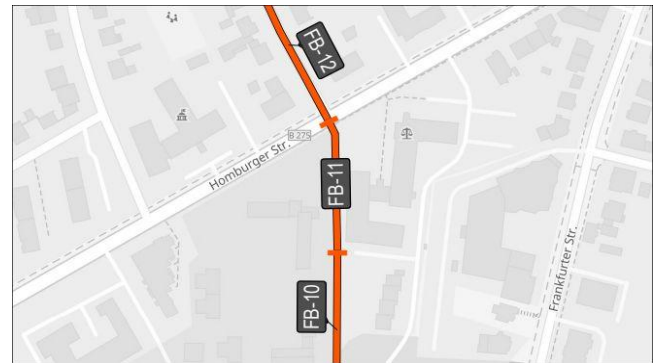
Kein Weg vorhanden, Lücke, bauliche Breite 0 m, Oberfläche unbefestigt, kein Parken

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführter Weg
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:** RDV-3**Maßnahme(n):** Herstellung selbstständig geführter gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite, Markierung als RDV, Beleuchtung herstellen, Abstimmung mit Amtsgericht notwendig**Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard**

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß, Grün, Bäume)	3
Eingriffe privat:	1-5 Eingriffe/km	2
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Eingriff Baumbestand:	mäßig	3
Kosten:	438.200 €	4
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-11****Trasse(n): Vorzugstrasse**

Zum Zeitpunkt der Befahrung Streckenabschnitt nicht zugänglich.

**Kommune:**

Friedberg

Länge [m]:

71

Straßenname(n):

-

zwischen Amtsgericht Friedberg und Homburger Straße

Bestand:

Kein Weg vorhanden, Lücke, bauliche Breite 0 m, Oberfläche unbefestigt, kein Parken

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführter Weg
Gem. Geh- / Radweg

Musterblatt: RDV-3

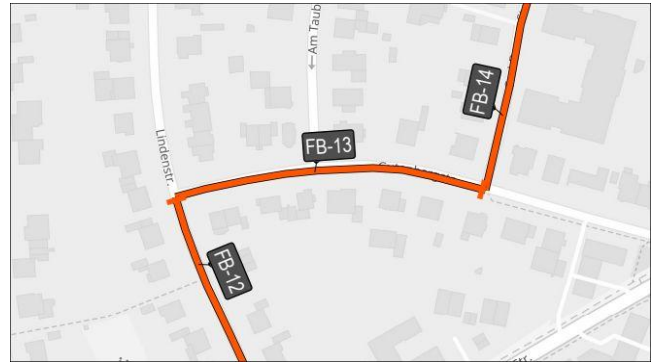
Maßnahme(n): Herstellung selbstständig geführter gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite, Markierung als RDV, Beleuchtung herstellen, Abstimmung mit Amtsgericht notwendig

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß, Grün, Bäume)	3
Eingriffe privat:	1-5 Eingriffe/km	2
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Eingriff Baumbestand:	mäßig	3
Kosten:	105.000 €	4
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-12****Trasse(n):** **Vorzugstrasse****Kommune:** Friedberg**Länge [m]:** 154**Straßenname(n):** Lindenstraße
zwischen Homburger Straße und Gutenbergstraße**Bestand:** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Tempo-30-Zone, bauliche Breite 7,5 m, Oberfläche Asphalt, Parken auf Fahrbahn (markiert)**Zukünftige Führungsform:** Führung auf Nebenstraße
Fahrradstraße**Musterblatt:** RDV-12**Maßnahme(n):** Umwidmung in Fahrradstraße, Markierung als RDV, Entfall Parken einseitig, Sicherheitstrennstreifen von 0,50 m zu den Parkständen markieren**Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard**

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	17.000 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-13****Trasse(n):** **Vorzugstrasse****Kommune:**

Friedberg

Länge [m]:

154

Straßenname(n):

Gutenbergstraße

zwischen Gutenbergstraße und Carl-Damm-Straße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Tempo-30-Zone, bauliche Breite 5 m, Oberfläche Asphalt, Parken im Seitenraum

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraße
Fahrradstraße

Musterblatt:

RDV-12

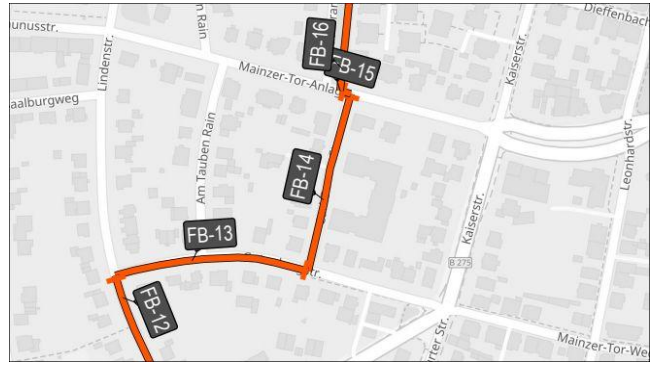
Maßnahme(n):

Umwidmung in Fahrradstraße, Markierung als RDV, Entfall Parken einseitig, Sicherheitstrennstreifen von 0,50 m zu den Parkständen markieren

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	17.000 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr. **FB-14** **Trasse(n):** **Vorzugstrasse**



Kommune: Friedberg **Länge [m]:** 144

Straßenname(n): Carl-Damm-Straße
zwischen Carl-Damm-Straße und Mainzer-Tor-Anlage

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Tempo-30-Zone, bauliche Breite 5 m, Oberfläche Asphalt, Parken auf Fahrbahn (unmarkiert)

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraße
Fahrradstraße

Musterblatt: RDV-12

Maßnahme(n): Umwidmung in Fahrradstraße, Markierung als RDV, Entfall Parken

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	16.000 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.

FB-15

Trasse(n): Vorzugstrasse



Kommune: Friedberg

Länge [m]: 9

Straßenname(n): Mainzer-Tor-Anlage

zwischen Mainzer-Tor-Anlage und Parkanlage / Lutheranlage

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Tempo-30-Zone, bauliche Breite 6 m, Oberfläche Asphalt, Parken im Seitenraum

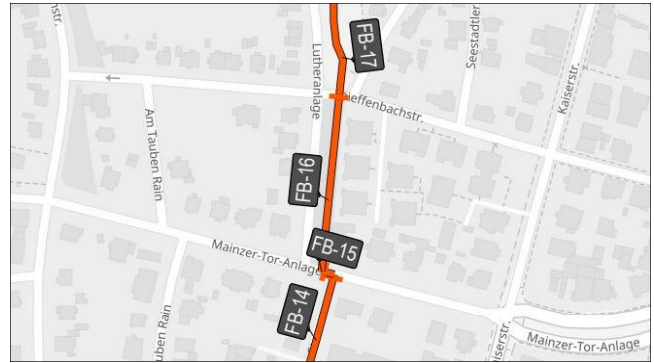
Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraße
Fahrradstraße

Musterblatt: RDV-12

Maßnahme(n): Umwidmung in Fahrradstraße, Markierung als RDV, Entfall Parken, baulichen Übergang zu Parkanlage Lutheranlage herstellen

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	2.000 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-16****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:** Friedberg**Länge [m]:** 118**Straßenname(n):** (Park) Lutheranlage

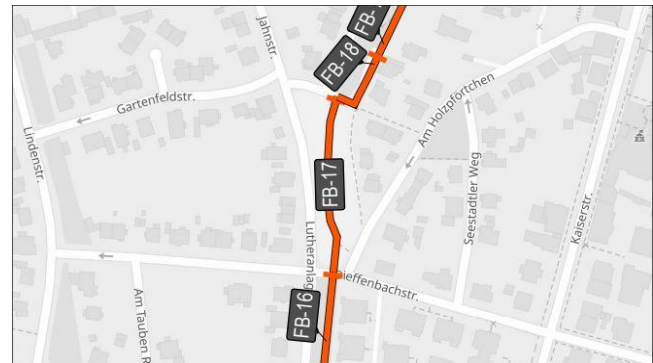
zwischen Parkanlage / Lutheranlage und Dieffenbachstraße

Bestand:

Selbstständig geführter Weg, Gehweg (Rad nicht frei), bauliche Breite 1,5 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführter Weg
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:** RDV-3**Maßnahme(n):** Herstellung selbstständig geführter gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite. An Engstelle Trafo Breite kurz geringer, Markierung als RDV, jeweils bauliche Übergänge zu Straße "Mainzer-Tor-Anlage" & Dieffenbachstraße herstellen, Beleuchtung herstellen, Breite Wegeparzelle: ausreichend**Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard**

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß, Grün, Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	2500 qm/km	3
Eingriff Baumbestand:	mäßig	3
Kosten:	166.600 €	4
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-17****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:** Friedberg**Länge [m]:** 116**Straßenname(n):** (Park) Lutheranlage

zwischen Dieffenbachstraße / Parkanlage und Lutheranlage

Bestand: Selbstständig geführter Weg, Gehweg (Rad nicht frei), bauliche Breite 2 m, Oberfläche Wassergebundene Decke, kein Parken**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführter Weg
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:** RDV-3**Maßnahme(n):** Herstellung selbstständig geführter gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite, Markierung als RDV, Absicherung zu Spielplatz herstellen. Beleuchtung herstellen, Breite Wegeparzelle: ausreichend**Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard**

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß, Grün, Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Eingriff Baumbestand:	mäßig	3
Kosten:	165.200 €	4
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr. **FB-18** **Trasse(n):** **Vorzugstrasse**



Kommune: Friedberg **Länge [m]:** 48
Straßenname(n): Lutheranlage
 zwischen Lutheranlage und Parkanlage / Lutheranlage
Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Anliegerstraße, bauliche Breite 4,5 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken

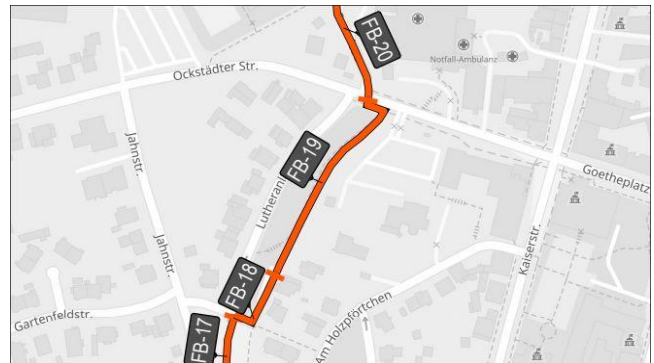
Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraße
 Fahrradstraße

Musterblatt: RDV-12

Maßnahme(n): Umwidmung in Fahrradstraße, Markierung als RDV, baulichen Übergang zu Parkanlage Lutheranlage herstellen

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (MIV, Fuß)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	6.000 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-19****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:** Friedberg**Länge [m]:** 144**Straßenname(n):** (Park) Lutheranlage

zwischen Parkanlage / Lutheranlage und Ockstädter Straße

Bestand: Selbstständig geführter Weg, Gehweg (Rad nicht frei), bauliche Breite 2 m, Oberfläche Wassergebundene Decke, kein Parken**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführter Weg
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:** RDV-3**Maßnahme(n):** Herstellung selbstständig geführter gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite, Markierung als RDV, Querung Ockstädter Straße berücksichtigen, Breite Wegeparzelle: ausreichend**Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard**

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß, Grün, Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Eingriff Baumbestand:	mäßig	3
Kosten:	193.200 €	4
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.

FB-20

Trasse(n): **Vorzugstrasse**



Kommune: Friedberg

Länge [m]: 79

Straßenname(n): Seewiese
zwischen Ockstädter Straße und Seewiese

Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Straße 50 km/h, bauliche Breite 6 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraße
Fahrradstraße

Musterblatt: RDV-12

Maßnahme(n): Umwidmung in Fahrradstraße, Markierung als RDV

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (MIV, Fuß)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	10.000 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-21****Trasse(n): Vorzugstrasse****Kommune:** Friedberg**Länge [m]:** 536**Straßenname(n):** Seewiese

zwischen Seewiese und An der Seewiese

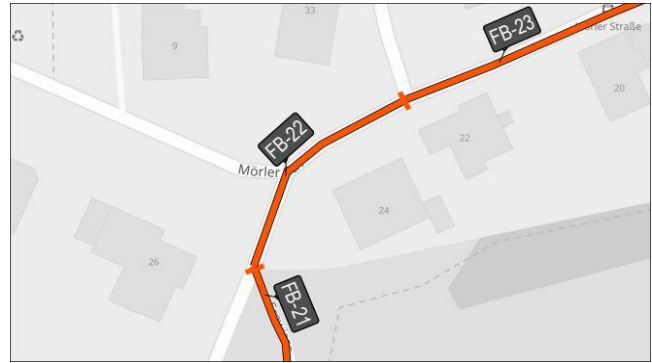
Bestand:

Selbstständig geführter Weg, Geh-/Radweg gemeinsam, bauliche Breite 3,5 m, Oberfläche Pflaster, kein Parken

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführter Weg
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:** RDV-3**Maßnahme(n):** Herstellung selbstständig geführter gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite, Markierung als RDV, baulichen Übergang zu Straße
An der Seewiese herstellen, Breite Wegeparzelle: ausreichend**Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard**

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	500 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	93.800 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr. **FB-22** **Trasse(n):** **Vorzugstrasse**



Kommune: Friedberg **Länge [m]:** 42
Straßenname(n): An der Seewiese
 zwischen An der Seewiese und Mörler Straße
Bestand: Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Tempo-30-Zone, bauliche Breite 7 m, Oberfläche Asphalt, Parken auf Fahrbahn (markiert)

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraße
 Fahrradstraße
Musterblatt: RDV-12
Maßnahme(n): Umwidmung in Fahrradstraße, Markierung als RDV, Entfall Parken

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	6.000 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-23****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:** Friedberg**Länge [m]:** 150**Straßenname(n):** Mörlerstraße

zwischen Mörler Straße und Vorstadt zum Garten

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Einbahnstraße (Rad frei), bauliche Breite 5,5 m, Oberfläche Asphalt, Parken auf Fahrbahn (markiert)

Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraße
Fahrradstraße**Musterblatt:** RDV-12**Maßnahme(n):** Umwidmung in Fahrradstraße, Markierung als RDV, Entfall Parken**Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard**

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	25.500 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-24****Trasse(n): Vorzugstrasse****Kommune:**

Friedberg

Länge [m]:

330

Straßenname(n):

Vorstadt zum Garten

zwischen Vorstadt zum Garten und Unterführung Burgfeldstraße

Bestand:

Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), Tempo-30-Zone, bauliche Breite 6 m, Oberfläche Asphalt, Parken auf Fahrbahn (markiert)

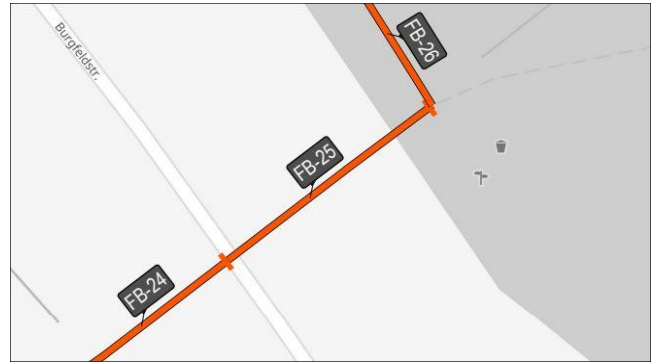
Zukünftige Führungsform: Führung auf Nebenstraße
Fahrradstraße

Musterblatt: RDV-12

Maßnahme(n): Umwidmung in Fahrradstraße, Markierung als RDV, Entfall Parken einseitig, Sicherheitstrennstreifen von 0,50 m zu den Parkständen markieren

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (MIV, Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	50.000 €	1
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-25****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:**

Friedberg

Länge [m]:

13

Straßenname(n):

Unterführung Burgfeldstraße

zwischen Unterführung Burgfeldstraße und Burgfeldstraße

Bestand:

Selbstständig geführter Weg, Geh-/Radweg gemeinsam, bauliche Breite 2,5 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken

Zukünftige Führungsform: Selbstständig geführter Weg
Gem. Geh- / Radweg

Musterblatt: In Anlehnung an RDV-3

Maßnahme(n): Umwidmung in gem. Geh- / Radweg trotz zu geringer Breiten
Unterführung (ERA Standard), Markierung als RDV, Eckbereich zu Burgfeldstraße ggf. aufweiten

Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	ERA	4
Konflikte:	hoch (Fuß)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Eingriff Baumbestand:	nicht erforderlich	1
Kosten:	35.000 €	5
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-26****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:** Friedberg**Länge [m]:** 340**Straßenname(n):** Burgfeldstraße
zwischen Burgfeldstraße und KV Burgfeldstraße**Bestand:** Selbstständig geführter Weg, Geh-/Radweg gemeinsam, bauliche Breite 2,5 m, Oberfläche Pflaster, kein Parken**Zukünftige Führungsform:** Selbstständig geführter Weg
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:** RDV-3**Maßnahme(n):** Herstellung selbstständig geführter gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite, Markierung als RDV, Breite Wegeparzelle: ausreichend**Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard**

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	hoch	4
Kosten:	179.200 €	3
Voraussichtliche Baulast:	Kommune	

Abschnitts-Nr.**FB-27****Trasse(n):** Vorzugstrasse**Kommune:** Friedberg**Länge [m]:** 437**Straßenname(n):** Burgfeldstraße

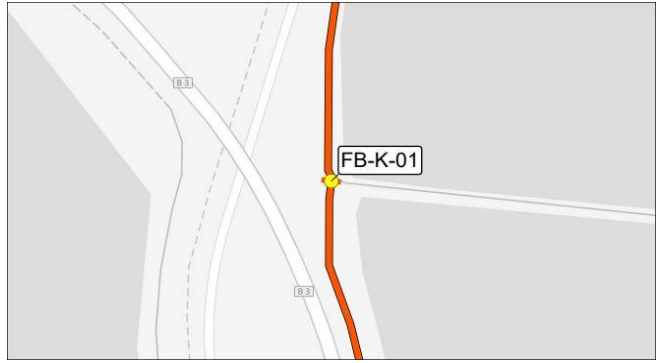
zwischen KV Burgfeldstraße und Gemarkungsgrenze Bad Nauheim

Bestand: Verbindung an Hauptverkehrsstraße, Geh-/Radweg gemeinsam, bauliche Breite 2,5 m, Oberfläche Asphalt, kein Parken**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Gem. Geh- / Radweg**Musterblatt:** RDV-3 & RV-2**Maßnahme(n):** Herstellung gemeinsamer Geh- / Radweg mit 4,00 m Breite. Auf Brücke geringere Breite vorhanden, daher Abweichung RDV-Standard auf ERA-Standard, Markierung als RDV**Bewertung von höchstmöglich realisierbarem Standard**

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RDV	2
Konflikte:	mäßig (Fuß)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine	1
Zusätzliche Versiegelung:	1500 qm/km	2
Eingriff Baumbestand:	mäßig	3
Kosten:	229.600 €	3
Voraussichtliche Baulast:	Kommune & Kreis	

Knoten-Nr.

FB-K-01



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Wirtschaftsweg

Bestand:

Mischverkehr / wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Gem. Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung:

RDV-3

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-02



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Wirtschaftsweg

Bestand:

Mischverkehr / wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Gem. Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung:

RDV-3

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-03



Kommune: Friedberg

Straßenname(n) KP: Wirtschaftsweg / Frankfurter Straße

Bestand: Mischverkehr, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform: Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung: RDV-11
ggf. Abweichung

Maßnahmentyp Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung, (in Anlehnung an RDV-23).

Verlustzeit: 0 Sekunden

Kosten: 5.000 €

Umsetzungskategorie: A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-04



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Frankfurter Straße / Pflingstweide

Bestand:

Wartepflichtige Querung mit LSA

Zukünftige Knotenpunktform:

Wartepflichtige Querung mit LSA

Musterlösung:

kein Muster

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle

Beschreibung der Maßnahmen:

Knotenpunkt für RV Führung umbauen. Verbindung zu gem. Geh- / Radweg auf Westseite herstellen. Furt auf Frankfurter Str. markieren.

Verlustzeit:

15 Sekunden

Kosten:

35.000 €

Umsetzungskategorie:

C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-05



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Frankfurter Straße / Straßenmeisterei

Bestand:

Mischverkehr / Gehweg (Rad frei), bevorrechtigt

Zukünftige Knotenpunktform:

Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- / Radweg mit
Bevorrechtigung

Musterlösung:

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

**Beschreibung der
Maßnahmen:**

Bevorrechtigung bleibt erhalten: Markierung einer
hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-06



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Frankfurter Straße / Fußweg Am Straßbach

Bestand:

Mischverkehr / Gehweg (Rad frei), wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung:

RDV-11

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

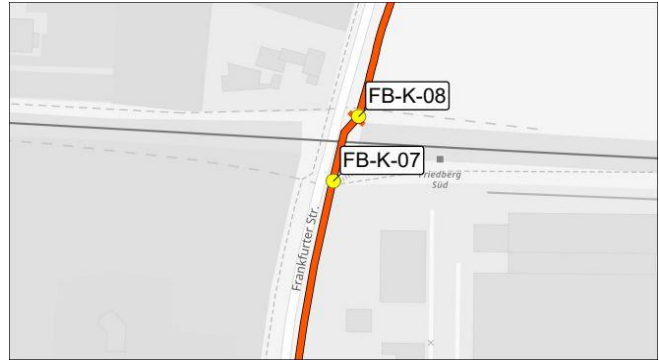
5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-07



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Frankfurter Straße / Bhf Friedberg Süd

Bestand:

Mischverkehr / Gehweg (Rad frei), bevorrechtigt

Zukünftige Knotenpunktform:

Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung:

RDV-11

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Bevorrechtigung bleibt erhalten: Markierung einer hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

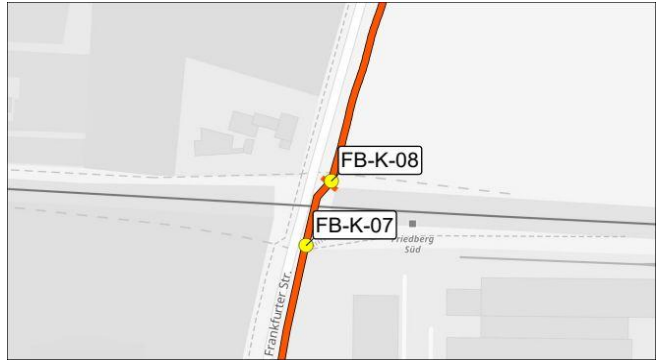
5.000 €

Umsetzungskategorie:

C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-08



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Frankfurter Straße / Feldweg Bhf Friedberg Süd

Bestand:

Mischverkehr / Gehweg (Rad frei), bevorrechtigt

Zukünftige Knotenpunktform:

Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- / Radweg mit
Bevorrechtigung

Musterlösung:

RDV-11

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

**Beschreibung der
Maßnahmen:**

Bevorrechtigung bleibt erhalten: Markierung einer
hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-09



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

KV Frankfurter Straße

Bestand:

Kreisverkehr - Führung im Seitenraum (ausserorts) auf gem. Geh- / Radweg

Zukünftige Knotenpunktform:

Kreisverkehr - Führung im Seitenraum (ausserorts) auf gem. Geh- / Radweg

Musterlösung:

In Anlehnung an RDV-20

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Umbau eines nicht signalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen:

Im östlichen Arm des KV wartepflichtige Querungsmöglichkeit herstellen, Führung RV auf umlaufenden gem. Geh- / Radweg mit Markierungen im Seitenraum.

Verlustzeit:

15 Sekunden

Kosten:

15.000 €

Umsetzungskategorie:

C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-10



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Frankfurter Straße / Wartturmkaeserne

Bestand:

Wartpflichtige Querung mit LSA

Zukünftige Knotenpunktform:

Wartpflichtige Querung mit LSA

Musterlösung:

In Anlehnung an RDV-11 (da innerorts)

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Flächig eingefärbte Furtmarkierung

Beschreibung der Maßnahmen:

Knotenpunkt für RV Führung ertüchtigen. Furt auf Frankfurter Str. markieren.

Verlustzeit:

15 Sekunden

Kosten:

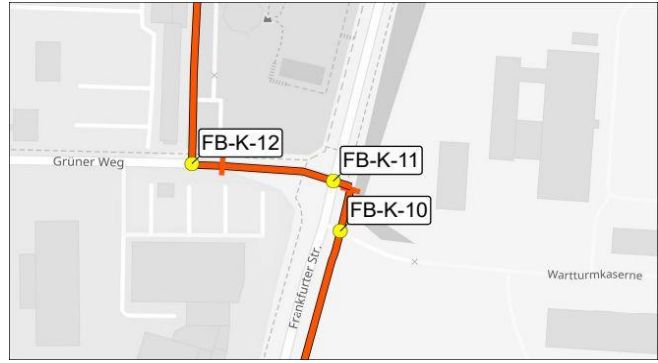
5.000 €

Umsetzungskategorie:

C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-11



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Frankfurter Straße / Grüner Weg

Bestand:

Wartepflichtige Querung mit LSA

Zukünftige Knotenpunktform:

Wartepflichtige Querung mit LSA

Musterlösung:

kein Muster

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Aufstellflächen an LSA für abbiegenden RV markieren.

Beschreibung der Maßnahmen:

Knotenpunkt für RV Führung ertüchtigen. Hervorhebende Aufstellflächen für RV an LSA markieren. Bei Gestaltung der Aufstellflächen für Abbieger auch Geradeausverkehr RV Frankfurter Straße berücksichtigen.

Verlustzeit:

15 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-12

Zum Zeitpunkt der Befahrung Streckenabschnitt nicht zugänglich.



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Grüner Weg / Amtsgericht

Bestand:

Mischverkehr / Gehweg (Rad frei), entlang Grüner Weg
bevorrechtigt

Zukünftige Knotenpunktform:

Straßenbegleitender (abknickender) gemeinsamer Geh- /
Radweg mit Bevorrechtigung Richtung Amtsgericht

Musterlösung:

In Anlehnung an RDV-23

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

**Beschreibung der
Maßnahmen:**

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung
und Beschilderung. Ggf. Richtungstrennung an Trafostation.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-13



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Amtsgericht / Homburger Straße / Lindenstraße

Bestand:

Mischverkehr, wartepflichtig

Zukünftige Knotenpunktform:

Wartepflichtige Querung mit LSA

Musterlösung:

kein Muster

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle

Beschreibung der Maßnahmen:

Wartepflicht bleibt bestehen: Bestehende FSA auf der Homburger Straße Richtung Osten versetzen (auf Höhe des Amtsgerichts). Furt auf Homburger Straße markieren.

Verlustzeit:

15 Sekunden

Kosten:

20.000 €

Umsetzungskategorie:

B (bauliche Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-14



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Lindenstraße / Gutenbergstraße

Bestand:

Mischverkehr, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Fahrradstraße mit abknickender Vorfahrt

Musterlösung:

RDV-23

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

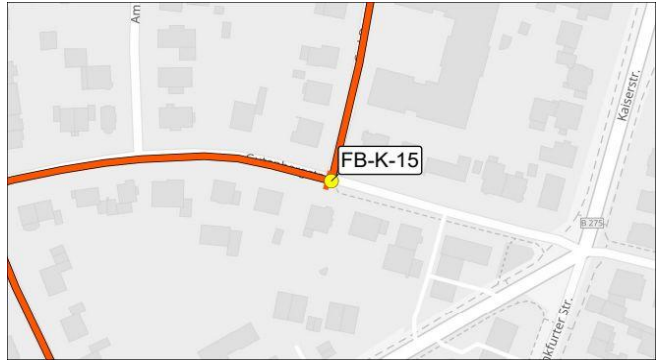
5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-15



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Gutenbergstraße / Carl-Damm-Straße

Bestand:

Mischverkehr, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Fahrradstraße mit abknickender Vorfahrt

Musterlösung:

RDV-23

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-16



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Carl-Damm-Straße / Mainzer-Tor-Anlage

Bestand:

Mischverkehr, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Fahrradstraße mit abknickender Vorfahrt

Musterlösung:

RDV-23

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-17



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Mainzer-Tor-Anlage / Park an der Lutheranlage

Bestand:

Mischverkehr, wartepflichtig

Zukünftige Knotenpunktform:

Fahrradstraße mit abknickender Vorfahrt

Musterlösung:

RDV-23

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Umbau des Knotenpunktes sowie Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Baulichen Übergang in Parkanlage an der Lutheranlage auf geplanten gem. Geh- / Radweg schaffen. Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

15.000 €

Umsetzungskategorie:

B (bauliche Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-18



Kommune: Friedberg

Straßenname(n) KP: Parkanlage Lutheranlage / Dieffenbachstraße

Bestand: Mischverkehr, Gehweg, wartepflichtig

Zukünftige Knotenpunktform: Gem. Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung: RDV-3
ggf. Abweichung

Maßnahmentyp Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit: 0 Sekunden

Kosten: 5.000 €

Umsetzungskategorie: A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-19



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Parkanlage / Lutheranlage

Bestand:

Mischverkehr, Gehweg, wartepflichtig

Zukünftige Knotenpunktform:

Fahrradstraße mit abknickender Vorfahrt

Musterlösung:

RDV-23

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Umbau des Knotenpunktes sowie Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Baulichen Übergang von gepl. gem. Geh- / Radweg in Parkanlage auf Lutheranlage schaffen. Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

15.000 €

Umsetzungskategorie:

B (bauliche Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-20



Kommune: Friedberg

Straßenname(n) KP: Ockstädter Straße

Bestand: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel

Zukünftige Knotenpunktform: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel

Musterlösung: RDV-13
ggf. Abweichung

Maßnahmentyp Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Wartepflicht bleibt bestehen. Markierungen und Beschilderung ergänzen.

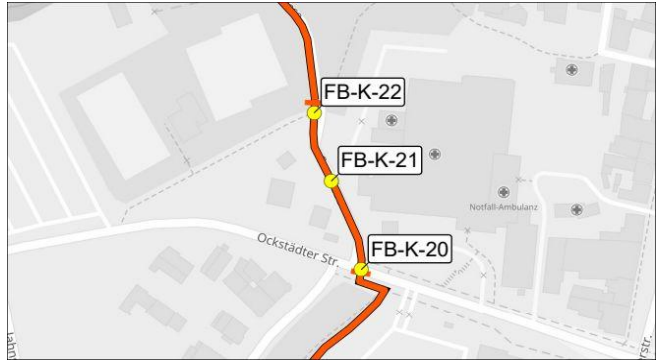
Verlustzeit: 15 Sekunden

Kosten: 5.000 €

Umsetzungskategorie: C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-21



Kommune: Friedberg

Straßenname(n) KP: Seewiese / Gehweg

Bestand: Mischverkehr, Gehweg, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform: Fahrradstraße mit Bevorrechtigung (Beschilderung)

Musterlösung: RDV-12
ggf. Abweichung

Maßnahmentyp Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

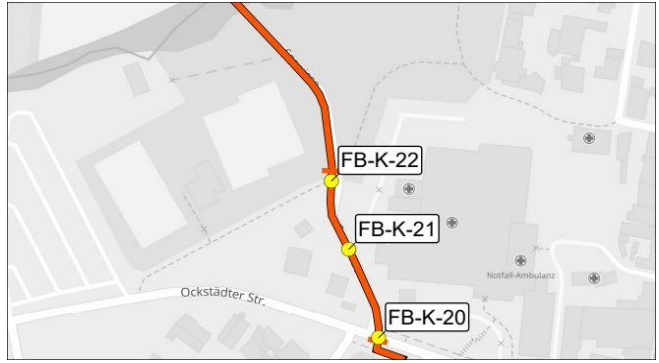
Verlustzeit: 0 Sekunden

Kosten: 5.000 €

Umsetzungskategorie: A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-22



Kommune: Friedberg

Straßenname(n) KP: Seewiese / Gehweg

Bestand: Mischverkehr, Gehweg, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform: Gem. Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung: RDV-3
ggf. Abweichung

Maßnahmentyp Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit: 0 Sekunden

Kosten: 5.000 €

Umsetzungskategorie: A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-23



Kommune: Friedberg

Straßenname(n) KP: Seewiese / Gehweg

Bestand: Mischverkehr, Gehweg, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform: Gem. Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung: RDV-3
ggf. Abweichung

Maßnahmentyp Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit: 0 Sekunden

Kosten: 5.000 €

Umsetzungskategorie: A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-24



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Seewiese / An der Seewiese

Bestand:

Mischverkehr, Gehweg, wartepflichtig

Zukünftige Knotenpunktform:

Fahrradstraße mit abknickender Vorfahrt

Musterlösung:

RDV-23

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Umbau des Knotenpunktes sowie Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Baulichen Übergang von gepl. gem. Geh- / Radweg Seewiese auf Straße An der Seewiese schaffen. Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

15.000 €

Umsetzungskategorie:

B (bauliche Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-25



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

An der Seewiese / Mörlar Straße

Bestand:

Mischverkehr, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Fahrradstraße mit Bevorrechtigung (Beschilderung)

Musterlösung:

RDV-12

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

15.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-26



Kommune: Friedberg

Straßenname(n) KP: Mörler Straße / Weiher Straße

Bestand: Mischverkehr, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform: Fahrradstraße mit Bevorrechtigung (Beschilderung)

Musterlösung: RDV-12
ggf. Abweichung

Maßnahmentyp Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit: 0 Sekunden

Kosten: 15.000 €

Umsetzungskategorie: A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-27



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Mörler Straße / Vorstadt zum Garten

Bestand:

Mischverkehr, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Fahrradstraße mit abknickender Vorfahrt

Musterlösung:

RDV-23

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-28



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Vorstadt zum Garten / Brunnenweg

Bestand:

Mischverkehr, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Fahrradstraße mit Bevorrechtigung (Beschilderung)

Musterlösung:

RDV-12

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-29



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Vorstadt zum Garten / An der alten Gärtnerei

Bestand:

Gem. Geh- / Radweg, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

Gem. Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung:

RDV-3

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

A (Anpassung der Verkehrsregelung)

Knoten-Nr.

FB-K-30



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Gem. Geh- / Radweg / Burgfeldstraße

Bestand:

Gem. Geh- / Radweg, wartepflichtig (rechts-vor-links)

Zukünftige Knotenpunktform:

(Abknickender) gemeinsamer Geh- / Radweg mit
Bevorrechtigung

Musterlösung:

In Anlehnung an RDV-23

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

**Beschreibung der
Maßnahmen:**

Vorfahrtsregelung ändern, Vorrang für RDV durch Markierung
und Beschilderung. Engstelle ggf. aufweiten. Hierfür bauliche
Maßnahme notwendig.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

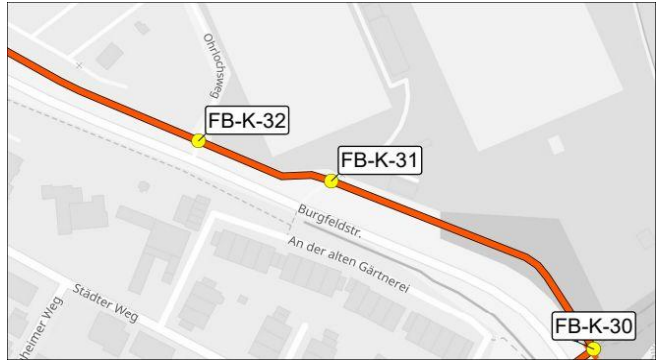
15.000 €

Umsetzungskategorie:

B (bauliche Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-31



Kommune: Friedberg

Straßenname(n) KP: Gem. Geh- / Radweg / Sportplatz

Bestand: Gem. Geh- / Radweg, bevorrechtigt

Zukünftige Knotenpunktform: Gem. Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung: RDV-3
ggf. Abweichung

Maßnahmentyp Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung bleibt erhalten, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit: 0 Sekunden

Kosten: 5.000 €

Umsetzungskategorie: C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-32



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Gem. Geh- / Radweg / Sportplatz

Bestand:

Gem. Geh- / Radweg, bevorrechtigt

Zukünftige Knotenpunktform:

Gem. Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung:

RDV-3

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Bevorrechtigung bleibt erhalten, Vorrang für RDV durch Markierung und Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

5.000 €

Umsetzungskategorie:

C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-33



Kommune:

Friedberg

Straßenname(n) KP:

Gem. Geh- / Radweg / Sportplatz

Bestand:

Gem. Geh- / Radweg, bevorrechtigt

Zukünftige Knotenpunktform:

Gem. Geh- / Radweg mit Bevorrechtigung

Musterlösung:

RDV-3

ggf. Abweichung

Maßnahmentyp

Vorrang entlang RDV markieren

Beschreibung der Maßnahmen:

Bevorrechtigung bleibt erhalten, Vorrang für RDV Beschilderung.

Verlustzeit:

0 Sekunden

Kosten:

2.500 €

Umsetzungskategorie:

C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Knoten-Nr.

FB-K-34



Kommune: Friedberg

Straßenname(n) KP: Burgfeldstraße

Bestand: Wartepflichtige Querung mit LSA

Zukünftige Knotenpunktform: Wartepflichtige Querung mit LSA

Musterlösung: kein Muster
ggf. Abweichung

Maßnahmentyp Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle

Beschreibung der Maßnahmen: Knotenpunkt für RV Führung umbauen. Furt auf Burgfeldstraße markieren.

Verlustzeit: 15 Sekunden

Kosten: 5.000 €

Umsetzungskategorie: C (sonstige Maßnahme erforderlich)

Anlage 4
Potenzialanalyse

Rohdaten, Personen		Wohnorte								Summe Einpendler Arbeitsort
		BB	OM	BN	FB	WO	KA	BV	FR	
Arbeitsorte	Butzbach	0	94	292	160	0	22	14	103	685
	Ober-Mörlen	115	0	161	72	12	0	0	26	386
	Bad Nauheim	629	372	0	1.077	119	91	69	320	2.677
	Friedberg	538	193	1.106	0	232	195	164	403	2.831
	Wöllstadt	0	0	27	74	0	26	0	20	147
	Karben	91	30	232	380	185	0	359	822	2.099
	Bad Vilbel	54	25	123	198	105	590	0	1.763	2.858
	Frankfurt	1.824	409	2.388	2.838	889	3.494	6.998	0	18.840
	Summe Auspendler je Wohnort	3.251	1.123	4.329	4.799	1.542	4.418	7.604	3.457	30.523

Anlage 5 ist im vorliegenden Bericht nicht enthalten, um die Übersichtlichkeit zu verbessern.
Die aktuelle Version der Qualitätsstandards ist verfügbar unter:
https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2024/10/241030_Qualitaetsstandards_und_Musterloesungen_2te-Auflage_inkl_Ergaenzungen_web.pdf

Anlage 5

Qualitätsstandard und Musterlösungen für RSV in Hessen