

A U S Z U G aus der Niederschrift
Stadtverordnetenversammlung
StvV/020/16-21 Sitzung am 11.04.2019

Friedberg, den 13. Mai 2019

Empfänger:Bürgermeister.....
.....Amt für Stadtentwicklung, Liegenschaften und Rechtswesen.....

TOP	DS-Nr.	Titel
14.	16-21/1022	Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen Friedberg vom 13. Februar 2019; hier: Ausbauplanung von Hessen Mobil für L 3351 zwischen Friedberg und Bruchenbrücken und der B 275 verändern

Es ergehen einige Wortmeldungen mehrerer Fraktionen. Im Anschluss lässt Stadtverordnetenvorsteher Hollender wie folgt abstimmen:

Beschluss:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen

- (1) Der Magistrat wird beauftragt Kontakt mit Hessen Mobil aufzunehmen mit dem Ziel eine veränderte Planungsvariante zu erreichen und den Standpunkt der Stadtverordnetenversammlung vorzutragen einen großen Flächenverbrauch an Ackerböden zu vermeiden.
- (2) Der Neubau / Verlängerung des engen Tunnels wird ausdrücklich von der Stadtverordnetenversammlung Friedberg begrüßt.
- (3) Es soll untersucht werden, ob es möglich ist, ausgehend von der **Variante 1 – Ausbau des Bestandes**, dennoch eine Radwegführung zu ermöglichen. Dabei ist der Vorschlag zu untersuchen, ob westlich des Tunnels und westlich der Görbelheimer Mühle ein Radweg (beide Fahrrichtungen) entlang der Variante 1 geplant werden kann, der im Bereich der Görbelheimer Mühle westlich der Erdkeller am Feldrand die Engstelle umfährt, um dann Richtung Bruchenbrücken in Höhe der denkmalgeschützten Linde wieder an die bestehende L3351 herangeführt zu werden.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich beschlossen
Ja 26 Nein 16 Enthaltung 0


(Vornlocher)