

BI FAHRRADWEG



OSSENHEIM – FLORSTADT

(BI FOF)

Ortsbeirat Ossenheim 30. März 2023

Informationen aus dem Gespräch mit Hessen Mobil am 24.11.2022
einschließlich Darstellung der Ergebnisse

Ossenheim Bürgerhaus,
Florstädter Straße 3, 61169 Friedberg

Agenda

- 1. Begrüßung und Einführung**
2. Selbstverständnis der BI und Zielstellung
3. Darstellung der Vorgehensweise bei der Bewertung
4. Darstellung des Ergebnisses der Arbeit und Empfehlung
5. Rückmeldungen und Planungsschritte (Hessen Mobil)
6. Vorschau auf das weitere Vorgehen
7. Verschiedenes

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Einführung - Zeitstrahl



BI Fahrradweg Ossenheim - Florstadt

Agenda

1. Begrüßung und Einführung
2. **Selbstverständnis der BI und Zielstellung**
3. Darstellung der Vorgehensweise bei der Bewertung
4. Darstellung des Ergebnisses der Arbeit und Empfehlung
5. Rückmeldungen und Planungsschritte (Hessen Mobil)
6. Vorschau auf das weitere Vorgehen
7. Verschiedenes

Selbstverständnis der BI und Zielstellung



WIR:

... sind **engagierte Fahrradfahrer**

... setzen uns ein für einen Fahrradweg, der den Anforderungen des **Pendler- und Schülerverkehrs**, aber auch den Bedürfnissen des **Freizeitverkehrs** Rechnung trägt

... setzen uns ein für eine **verkehrssichere, komfortable und nutzerfreundliche Radverkehrsanlage**

... haben uns zum **Ziel** gesetzt, die **Planung** des Fahrradweges zwischen Ossenheim und Florstadt **zu beschleunigen**

... **wollen** in der ersten Planungsphase **Hessen Mobil** bei der Variantenbewertung aus Nutzersicht **unterstützen**

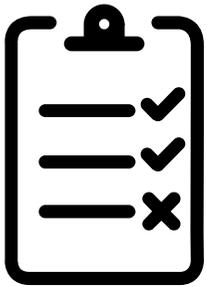
... sind **parteilich unabhängig** und **vertreten keine Einzelinteressen**

Agenda

1. Begrüßung und Einführung
2. Selbstverständnis der BI und Zielstellung
3. **Darstellung der Vorgehensweise bei der Bewertung**
4. Darstellung des Ergebnisses der Arbeit und Empfehlung
5. Rückmeldungen und Planungsschritte (Hessen Mobil)
6. Vorschau auf das weitere Vorgehen
7. Verschiedenes

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Vorgehensweise - Basis



Im **Planungsprogramm** des Landes Hessen ist der **Bau des Radweges** unter der Bezeichnung „B 275 Friedberg/Ossenheim - Florstadt/Nieder-Florstadt“ **enthalten**

Nach Aussage von Hessen Mobil wurde mit der **Planung** dieser als **dringlich** eingestuftes Maßnahme im **September 2022 begonnen**

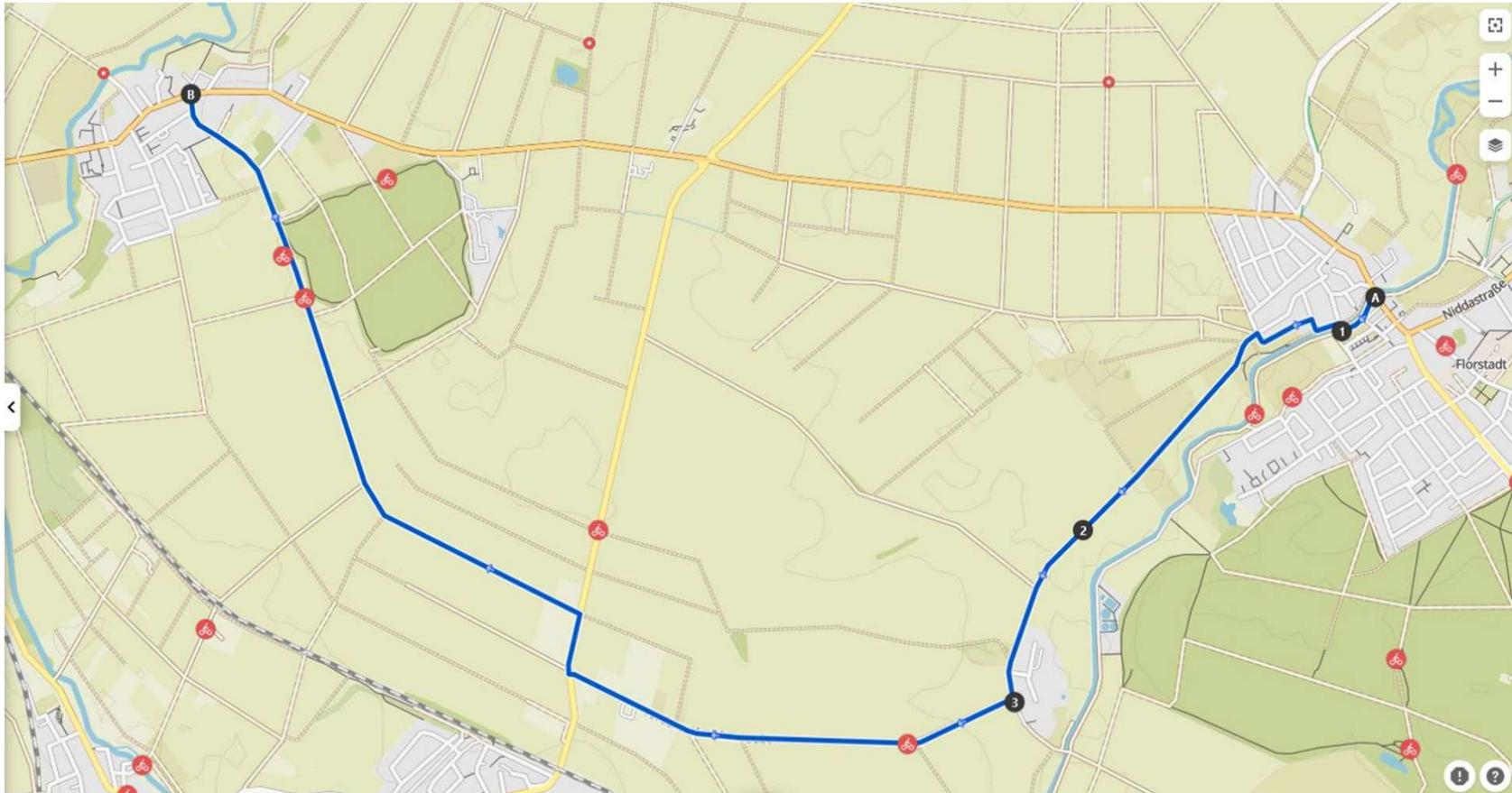
Seitens der Stadt **Florstadt** liegen Hessen Mobil **drei Varianten** zur Führung des Radweges vor

Seitens der Stadt **Friedberg** liegen Hessen Mobil **zwei Varianten** zur Führung des Radweges vor

Nach Sichtung dieser Vorschläge wurde durch die **BI FOF** eine Bewertung dieser Varianten durchgeführt und eine **modifizierte Variante** entwickelt

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

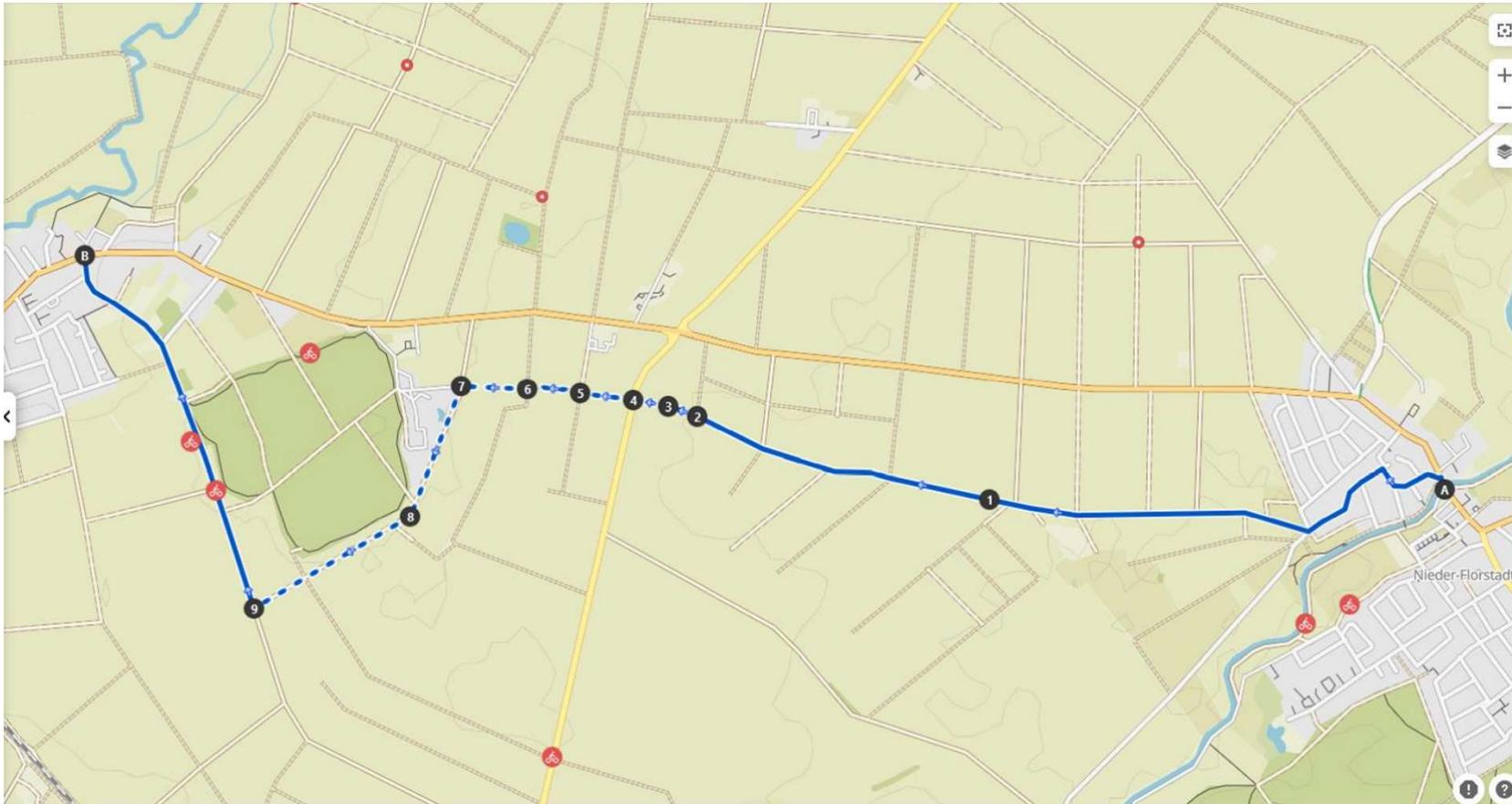
Vorgehensweise – Basis – Variante Status quo



BI Fahrradweg Ossenheim - Florstadt

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

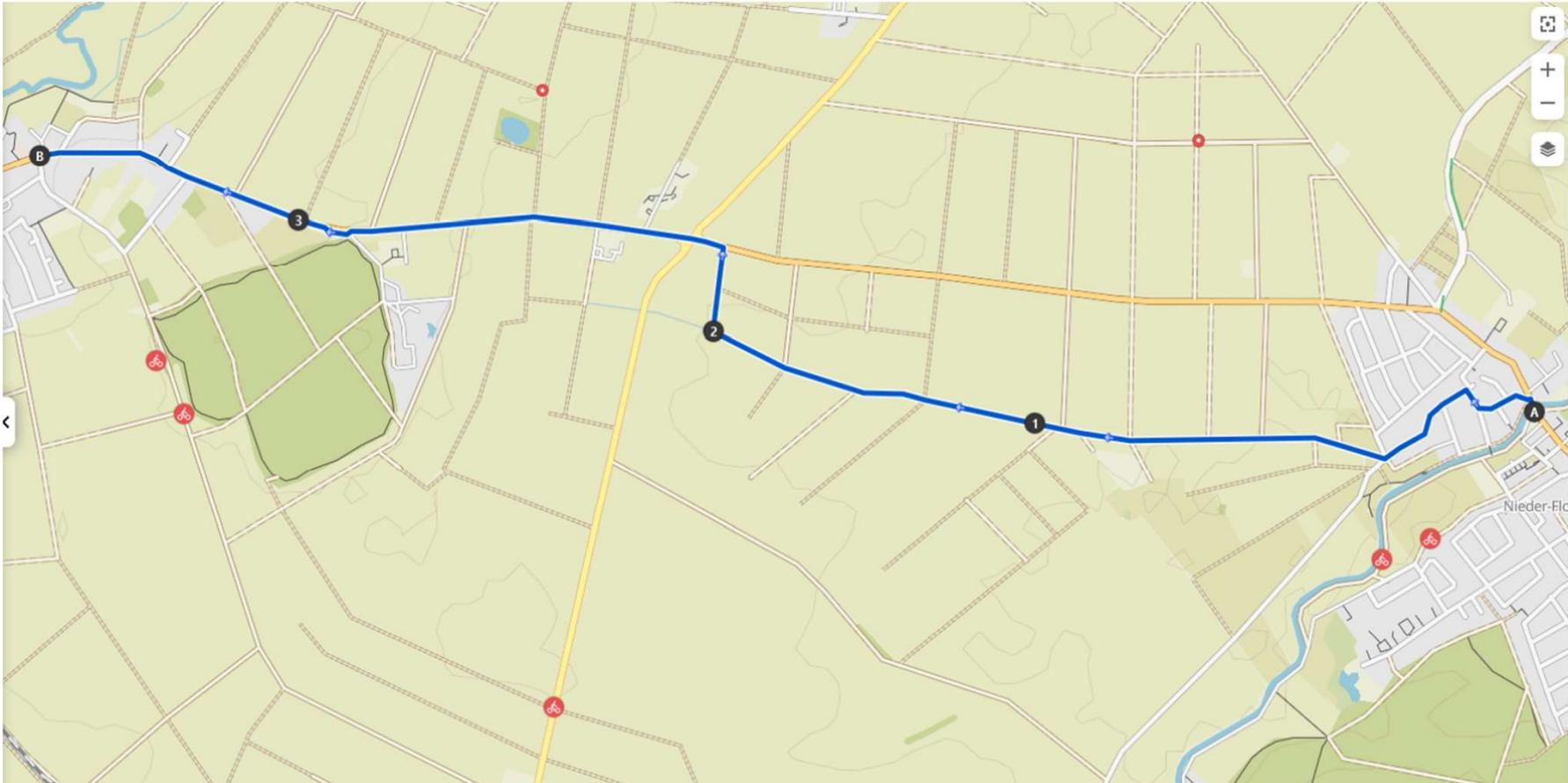
Vorgehensweise – Basis – Variante Florstadt SPD



BI Fahrradweg Ossenheim - Florstadt

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

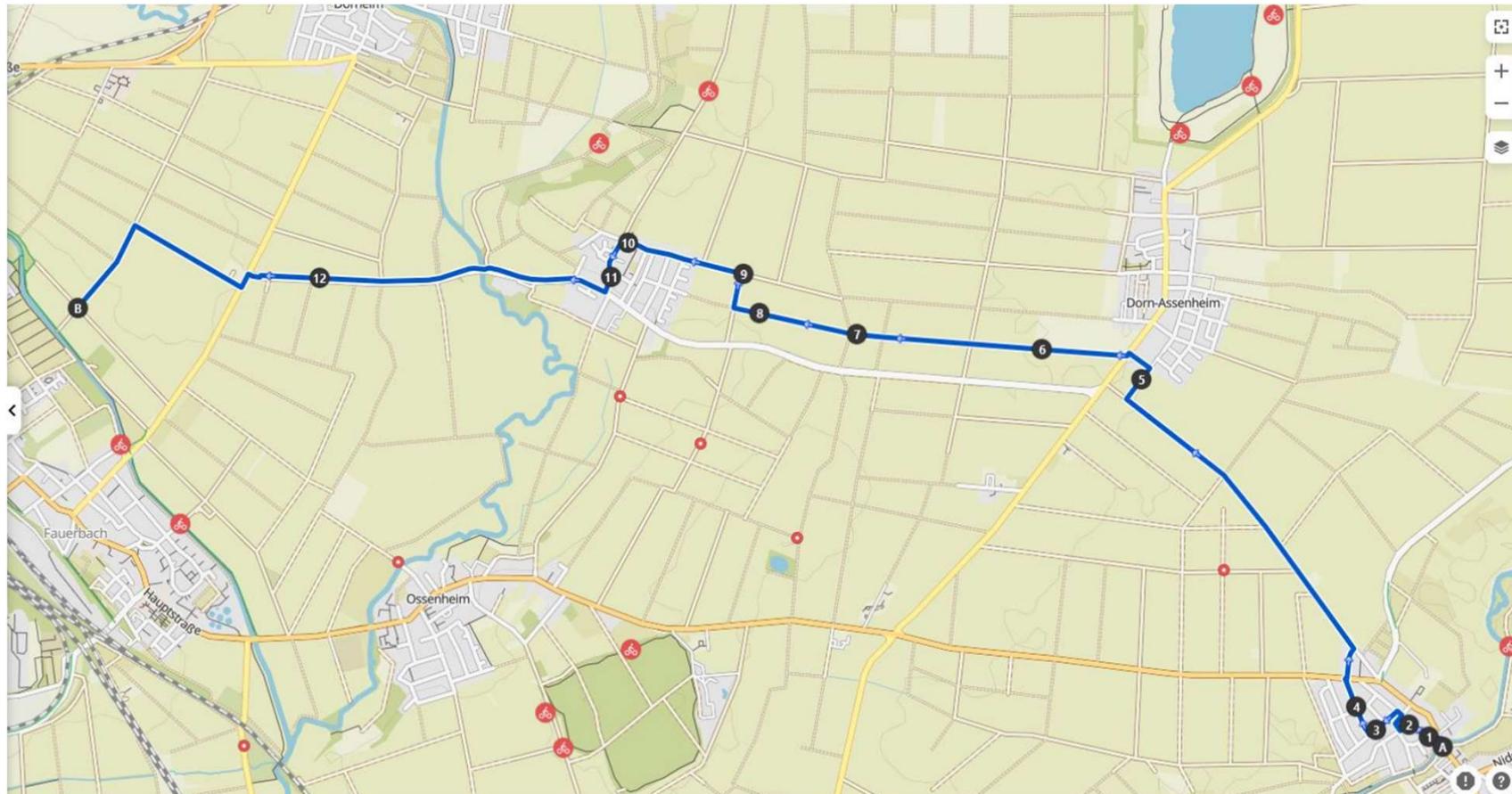
Vorgehensweise – Basis – Variante Florstadt Grüne



BI Fahrradweg Ossenheim - Florstadt

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

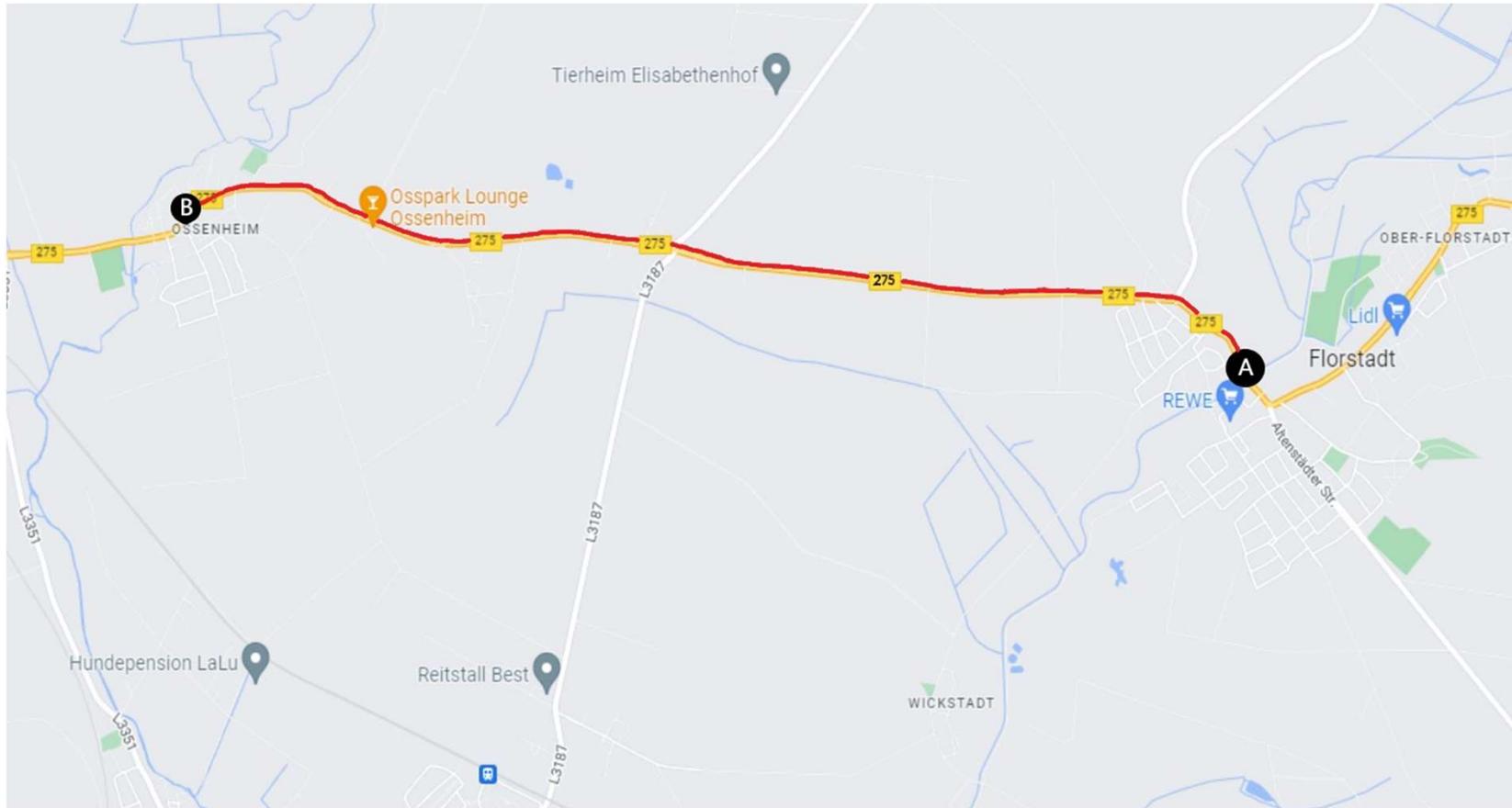
Vorgehensweise – Basis – Variante Florstadt CDU



BI Fahrradweg Ossenheim - Florstadt

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Vorgehensweise – Basis – Variante OBR Ossenheim SPD



BI Fahrradweg Ossenheim - Florstadt

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

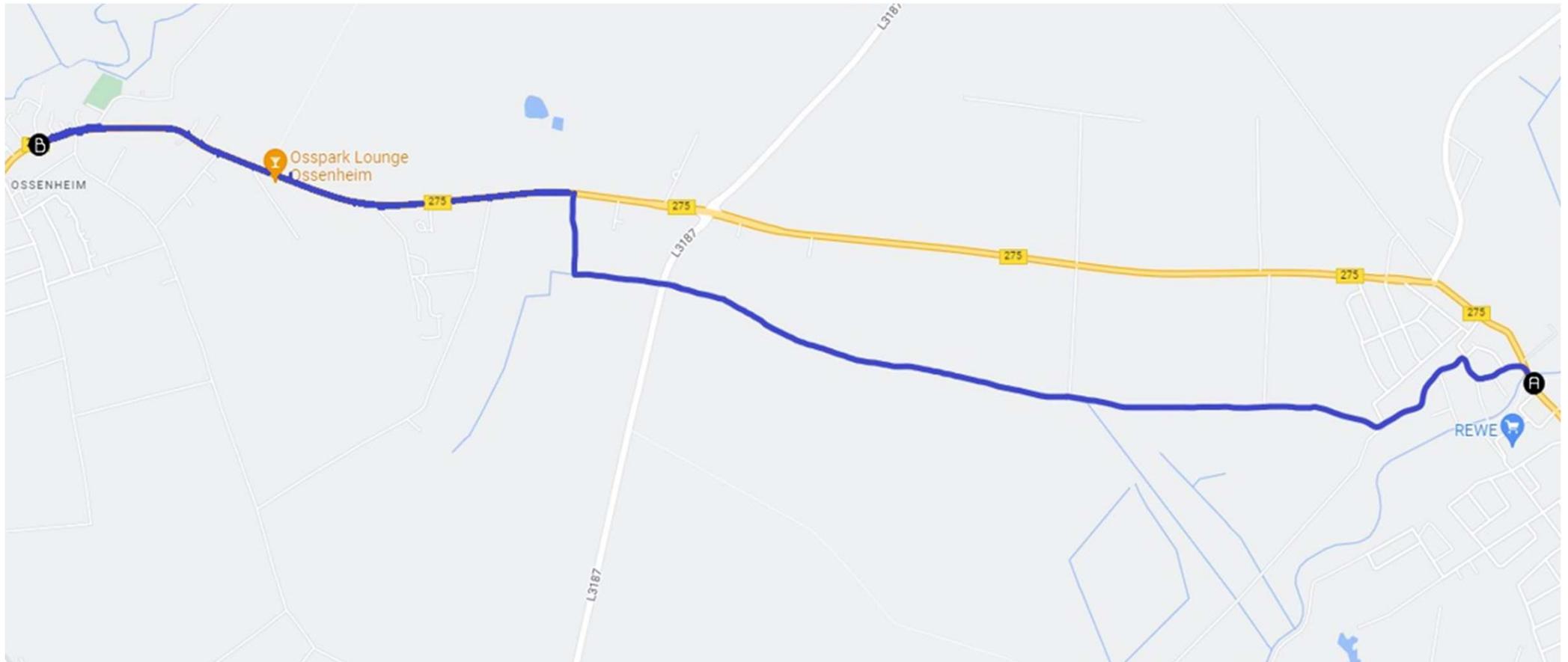
Vorgehensweise – Basis – Variante OBR Ossenheim Grüne



Abb. 3: Variante 2

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

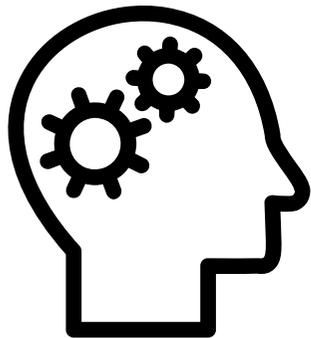
Vorgehensweise – Basis – Variante BI FOF



BI Fahrradweg Ossenheim - Florstadt

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Vorgehensweise – Bewertung der Varianten



Die Bewertung erfolgte:

... für alle Varianten generell **aus Nutzersicht**

... für alle Varianten **neutral nach gleichen, einheitlichen Maßstäben**

... nach folgenden **Bewertungsgrößen**:

- Verkehrssicherheit
- Komfort/Nutzer-Akzeptanz
- Gesellschaftliche Akzeptanz
- Zeitliche Verzögerungen i.R.d. Planfeststellung

Für diese Bewertungsgrößen wurden insgesamt **14 Einzelkriterien** definiert und der Erfüllungsgrad (**1 = ja, 0 = teilweise, -1 nein**) beurteilt

... durch unterschiedliche **Wichtung** der Bewertungsgrößen

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Ergebnis der Arbeit

Matrix zur Bewertung der Trassenvorschläge der Stadt Florstadt und des OBR Ossenheim											
Lfd. Nr.	Bewertungsgröße	Wichtig	Kriterium	Fragestellung	Status quo	Stadt Florstadt			OBR Ossenheim		BI FOF
						SPD	Grüne	CDU	SPD	Grüne	
1.1	Verkehrssicherheit	40%	Querungen der B 275	Finden möglichst wenige Querungen der B 275 statt? Richtungsbezug beachten!	1	1	1	1	1	1	1
1.2			Kreuzungen mit qualifizierten Straßen (L)	Finden möglichst wenige Kreuzungen mit L statt?	1	1	1	-1	1	1	1
1.3			Führung über Ampel/ Lichtzeichenanlagen (LZA)	Werden Kreuzungen von Landstraßen über LZA gesichert?	-1	0	1	-1	1	1	0
1.4			Führung auf qualifizierten Straßen	Sind Führungen auf qualifizierten Straßen möglichst kurz?	-1	1	0	1	-1	1	0
					0	3	3	0	2	4	2
					0,0	1,2	1,2	0,0	0,8	1,6	0,8
2.1	Komfort/Nutzer-Akzeptanz	40%	Geradlinigkeit	Ist der Verlauf zwischen Start und Zielpunkt möglichst kurz?	-1	0	1	-1	1	-1	1
2.2			Vermeidung 90 °-Kurven	Werden zahlreiche 90 °-Kurven vermieden?	-1	1	1	-1	1	-1	1
2.3			Kurze Fahrzeit	Wird eine möglichst kurze Fahrzeit erreicht?	-1	0	1	-1	1	-1	1
2.4			Kreuzungen mit Lichtzeichenanlagen (LZA)	Führt die Trasse über möglichst wenig LZA?	1	1	0	1	-1	0	1
2.5			Verknüpfung mit bestehenden Fernradwegen	Gelingt eine Verknüpfung mit bestehenden Fernradwegen?	1	1	1	1	1	1	1
					-1	3	4	-1	3	-2	5
					-0,4	1,2	1,6	-0,4	1,2	-0,8	2,0
3.1	Gesellschaftliche Akzeptanz	15%	Soziale Kontrolle	Ist im gesamten Verlauf eine soziale Kontrolle möglich?	-1	-1	0	0	1	-1	0
3.2			Gleichzeitige Benutzung Rad-/Landwirtschaft	Wird gleichzeitige Nutzung Rad/Landwirtschaft vermieden?	-1	0	0	0	1	0	0
					-2	-1	0	0	2	-1	0
					-0,3	-0,2	0,0	0,0	0,3	-0,2	0,0
4.1	Zeitliche Verzögerungen im Rahmen der Planfeststellung	5%	Grunderwerb	Wird wesentlicher Grunderwerb vermieden?	1	1	0	1	-1	0	0
4.2			Zerschneidung von landwirtschaftl. Flächen	Wird die Zerschneidung von landwirtschaftl. Flächen vermieden?	1	-1	1	1	1	1	1
4.3			Wesentliche bauliche Änderungen	Wird der Entfall von Parkplätzen vermieden?	1	1	1	1	-1	1	1
					3	1	2	3	-1	2	2
					0,2	0,1	0,1	0,2	-0,1	0,1	0,1
Ergebnis					-0,6	2,3	2,9	-0,3	2,3	0,8	2,9

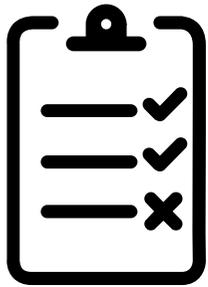
BI Fahrradweg Ossenheim - Florstadt

Agenda

1. Begrüßung und Einführung
2. Selbstverständnis der BI und Zielstellung
3. Darstellung der Vorgehensweise bei der Bewertung
4. **Darstellung des Ergebnisses der Arbeit und Empfehlung**
5. Rückmeldungen und Planungsschritte (Hessen Mobil)
6. Vorschau auf das weitere Vorgehen
7. Verschiedenes

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Ergebnis der Bewertung



Das Ergebnis der Bewertung zeigt klare Vorteile der Varianten **Florstadt SPD**, **Florstadt Grüne**, **OBR Ossenheim SPD** und **BI FOF**

Ausschlaggebend für dieses Ergebnis sind insbesondere die Kriterien **Verkehrssicherheit** und **Komfort/Nutzer-Akzeptanz**

Die **Variante BI FOF** stellt eine **Zusammenführung der Vorteile** beider Florstädter Varianten SPD und Grüne dar und kann **als Ersatz dieser Varianten** dienen

Es verbleiben somit die zwei hochwertig bewerteten Varianten **BI FOF** und **OBR Ossenheim SPD**

Somit kann die **Anzahl der Varianten**, die aus unserer Sicht für Hessen Mobil bewertungsrelevant sind, **auf ein überschaubares Maß reduziert** werden

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Empfehlungen



Es wird empfohlen, die Ergebnisse der Bewertung der BI FOF zu würdigen und als Basis für die weitere Variantenbewertung zu verwenden

Insofern wird empfohlen, die beiden Varianten **BI FOF** und **OBR Ossenheim SPD** vorrangig weiter zu verfolgen

Die BI FOF ist gerne bereit ihre nutzerorientierte Expertise in den weiteren Planungsprozess einzubringen, um ein beschleunigtes Planungsverfahren zu unterstützen

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Prämissen

Die vorgenannten Ergebnisse und Empfehlungen leiten sich aus folgenden Prämissen ab:



Start und Ziel der Radverkehre sind in **Florstadt** der **Messeplatz** und in **Friedberg** der **Bahnhof**, die **Schulen** und die **Kaiserstraße**

Bei **Führung des Radwegs** auf der **B 275 innerorts** ist **zwingend Tempo 30** anzuordnen

Für die **Variante OBR Oss SPD** wurde unterstellt, dass sie im innerörtlichen Bereich von **Florstadt auf der B 275 weitergeführt**

Für die **Variante OBR Oss SPD** wurde unterstellt, dass auf dem neuen Radweg nördlich der B 275 **kein landwirtschaftlicher Verkehr** zugelassen wird

Die **Einmündungsbereiche** der Kreuzung mit der **L 3187** werden so gestaltet, dass eine **gleichzeitige Nutzung** durch **Kraftfahrzeuge ausgeschlossen** wird

Agenda

1. Begrüßung und Einführung
2. Selbstverständnis der BI und Zielstellung
3. Darstellung der Vorgehensweise bei der Bewertung
4. Darstellung des Ergebnisses der Arbeit und Empfehlung
- 5. Rückmeldungen und Planungsschritte (Hessen Mobil)**
6. Vorschau auf das weitere Vorgehen
7. Verschiedenes

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Rückmeldungen von Hessen Mobil



Hessen Mobil bedankt sich für die Vorstellung der **fundierte erarbeiteten Ergebnisse** aus Nutzersicht

Sie werden Eingang in den Planungsprozess finden und bei der **Auswahl der Vorzugsvariante berücksichtigt**

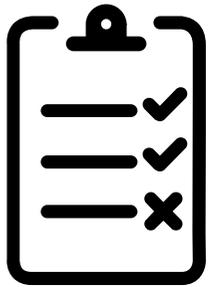
Es ist vorgesehen, den neuen Radweg als sog. **Schülerradweg** zu klassifizieren

Danach gelten besonders festgelegte **Anforderungen** hinsichtlich **Tempo 30 auf innerörtlichen Straßen, Querungshilfen und Schutzeinrichtungen**

Eine **Planfeststellung** kann für einzelne Varianten erst **entfallen**, wenn geprüft ist, ob außer den bekannten Betroffenen **keine weiteren Schutzgüter betroffen** sein werden

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Weitere Planungsschritte von Hessen Mobil



Anfang 2023: Abstimmung mit den betroffenen Gebietskörperschaften

Herbst 2023: Abschluss der Variantenuntersuchung (VP-Abschluss)

Herbst 2024: Abschluss der Entwurfsplanung (EP)

Herbst 2024: Beginn der Genehmigungsplanung durch RP und HMWEVW

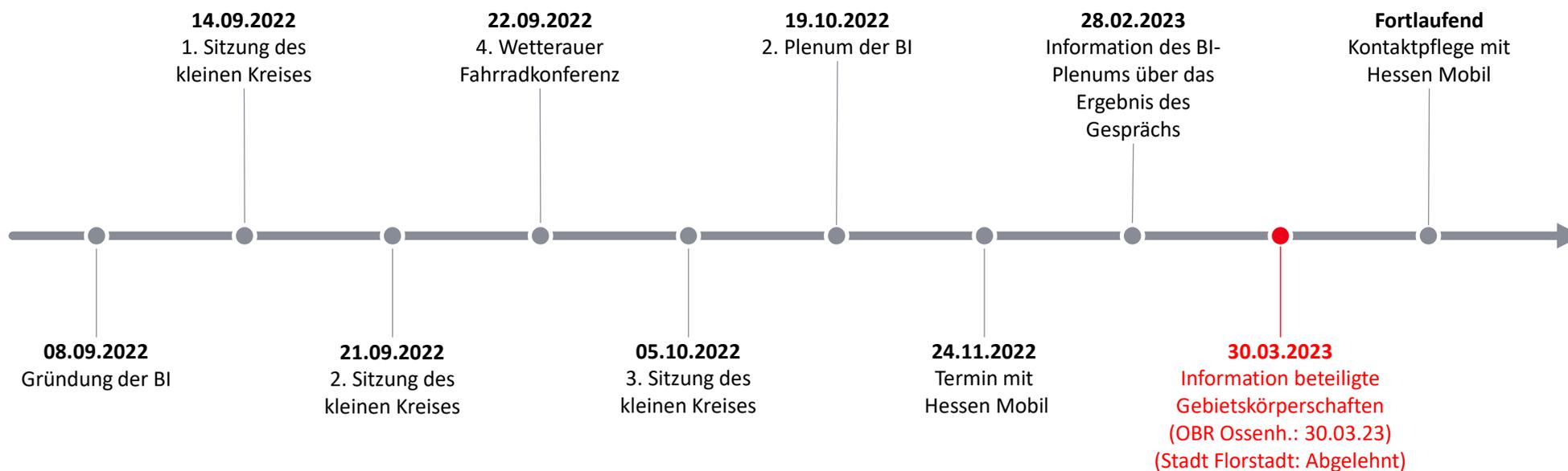
Die **Bitte der BI**, auf eine **Inbetriebnahme spätestens bis zur Landesgartenschau 2027** hinzuwirken, wird entgegengenommen

Agenda

1. Begrüßung und Einführung
2. Selbstverständnis der BI und Zielstellung
3. Darstellung der Vorgehensweise bei der Bewertung
4. Darstellung des Ergebnisses der Arbeit und Empfehlung
5. Rückmeldungen und Planungsschritte (Hessen Mobil)
- 6. Vorschau auf das weitere Vorgehen**
7. Verschiedenes

BI Fahrradweg Ossenheim – Florstadt; Vorstellung Hessen Mobil 24.11.2022

Weiteres Vorgehen - Zeitstrahl



BI Fahrradweg Ossenheim - Florstadt

Agenda

1. Begrüßung und Einführung
2. Selbstverständnis der BI und Zielstellung
3. Darstellung der Vorgehensweise bei der Bewertung
4. Darstellung des Ergebnisses der Arbeit und Empfehlung
5. Rückmeldungen und Planungsschritte (Hessen Mobil)
6. Vorschau auf das weitere Vorgehen
7. **Verschiedenes**