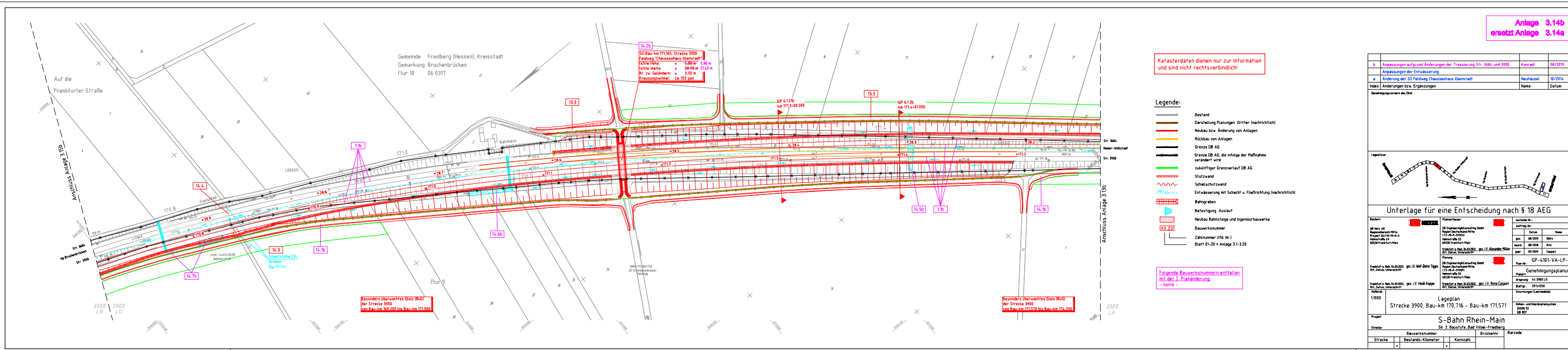
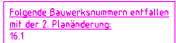
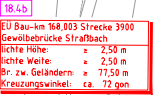


Anlage 3



Anlage	3.15b
ersetzt Anlage	3.15a





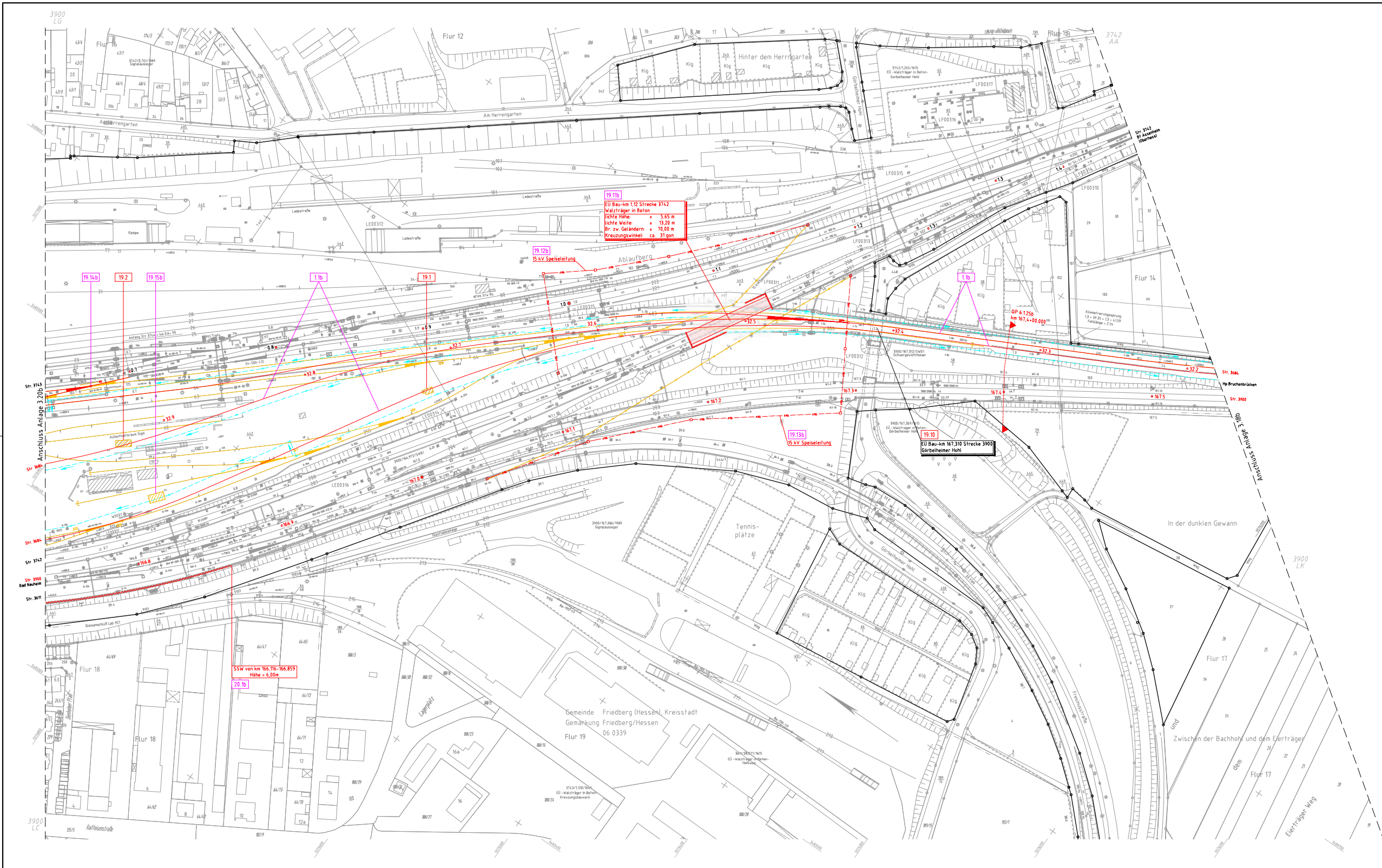
Legende:

-  Bestand
 -  Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 -  Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 -  Rückbau von Anlagen
 -  Grenze DB AG
 -  Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 -  zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 -  Stützrand
 -  Schallschutzwand
 -  Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
 -  Bahngraben
 -  Befestigung Auslauf
 -  Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
 -  Bauwerksnummer
 -  Zählnummer (lfd. Nr.)
- Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20

- keine -

Anlage	3.18b
ersetzt Anlage	3.18a

[illegible]



Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

Legende:

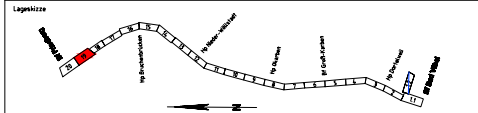
- Bestand
- Darstellung Planungen Drifter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Rückbau von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Stützwall
- Schallschutzwand
- Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
- Bahngraben
- Befestigung Auslauf
- Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
- Bauwerksnummer
- Zählnummer (Bfd. Nr.)
- Blatt 01-20 = Anlage 3.1-3.20

Folgende Bauwerksnummern entfallen mit der 2. Planänderung:
19.3

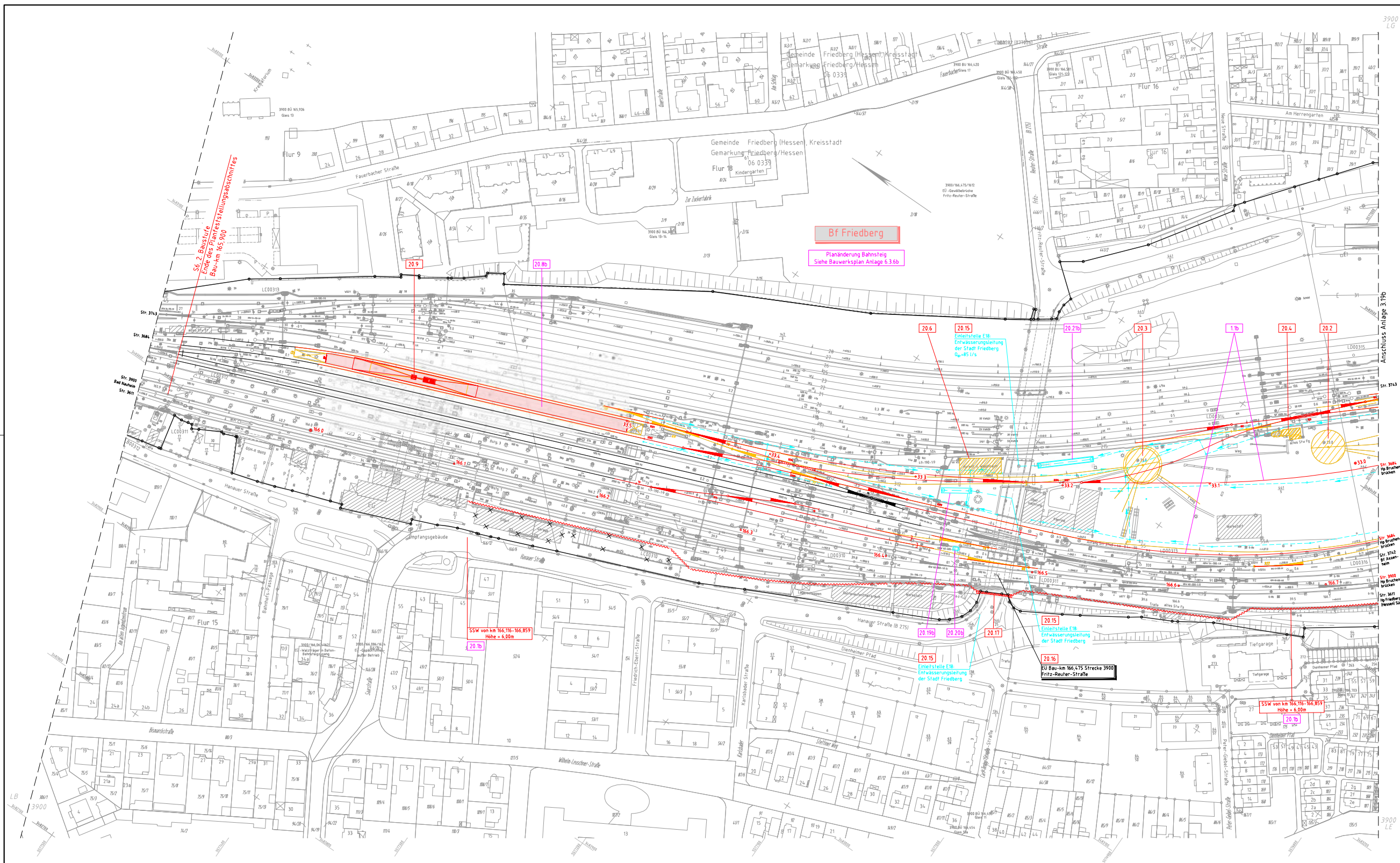
Anlage 3.19b
ersetzt Anlage 3.19a

5	Anpassungen aufgrund Änderungen der Trassierung Str. 3684 und 3900	Konrad	08/2019
6	Anpassungen der Entwässerung		
8	Anpassungen der Trassierung an Projekte Drifter	Neuhäusel	10/2014
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsversuch des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG				
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt: S-Bahn Rhein-Main Hauptstraße 15 60328 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB Engineering Consulting GmbH Regionalbereich Mitte LTV-Plan-Entwurf Hauptstraße 15 60328 Frankfurt/Main		Laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Datum: Name:
Frankfurt a. Main, 08.03.2022, gez. IV. Heidi Köppe Gr. Datum, Unterschrift		Frankfurt a. Main, 08.03.2022, gez. IV. Alexander Niller Gr. Datum, Unterschrift		Projekt-Nr.: GP-4202-VA-LP-19 Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Inl 3900 LE Blattgröße: 594x1160 Einwirkungen Lastmittelteil
Hauptstraße 1:1000		Lageplan Strecke 3900, Bau-km 166,736 - Bau-km 167,549		Hinweis- und Koordinatensystem DIN9137 DIN 9137
S-Bahn Rhein-Main				
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg				
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		
Strecke:		Barcode:		



Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Rückbau von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Stützwall
 - Schallschutzwand
 - Entwässerung mit Schacht u. Fließrichtung (nachrichtlich)
 - Bahngraben
 - Befestigung Auslauf
 - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke
 - Bauwerksnummer
 - Zählnummer (lfd. Nr.)
 - Blatt 01-20 + Anlage 3.1-3.20

Folgende Bauwerksnummern sind mit der 1. Planänderung entfallen:

Folgende Bauwerksnummern entfallen mit der 2. Planänderung:

Anlage 3.20b ersetzt Anlage 3.20a

6	Anpassungen aufgrund Änderungen der Trassierung Str. 3684 und 3900	Konrad	08/2019
7	Anpassungen der Entwässerung		
8	Anpassung der Trassierung an Projekte Dritter	Heuhusel	10/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Genehmigungsvermerk des BAI

Lageplan

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6.2 Rhein-Main 60328 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering Consulting GmbH Regio Deutschland Mitte 171-007-01000 60328 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. IV. Alexander Müller Dir. Technik, Unterbau	Lageplan Nr.: Auftrag-Nr.: Datum: Name:	
Planung: DB Engineering Consulting GmbH Regio Deutschland Mitte 171-007-01000 60328 Frankfurt/Main	Planung: Frankfurt a. Main, 04.03.2022, gez. IV. Rona Caspari Dir. Technik, Unterbau	GP-4203-VA-LP-20 Genehmigungsplanung Umrissung: 1:1000 Skizze: 1:1000	
Lageplan Strecke 3900, Bau-km 165,880 - Bau-km 166,736			
Projekt S-Bahn Rhein-Main S6.2 Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke	Bauwerksnummer	Brückenzahl	Barcode
x	Bestands-Kilometer	x	Kennzahl