



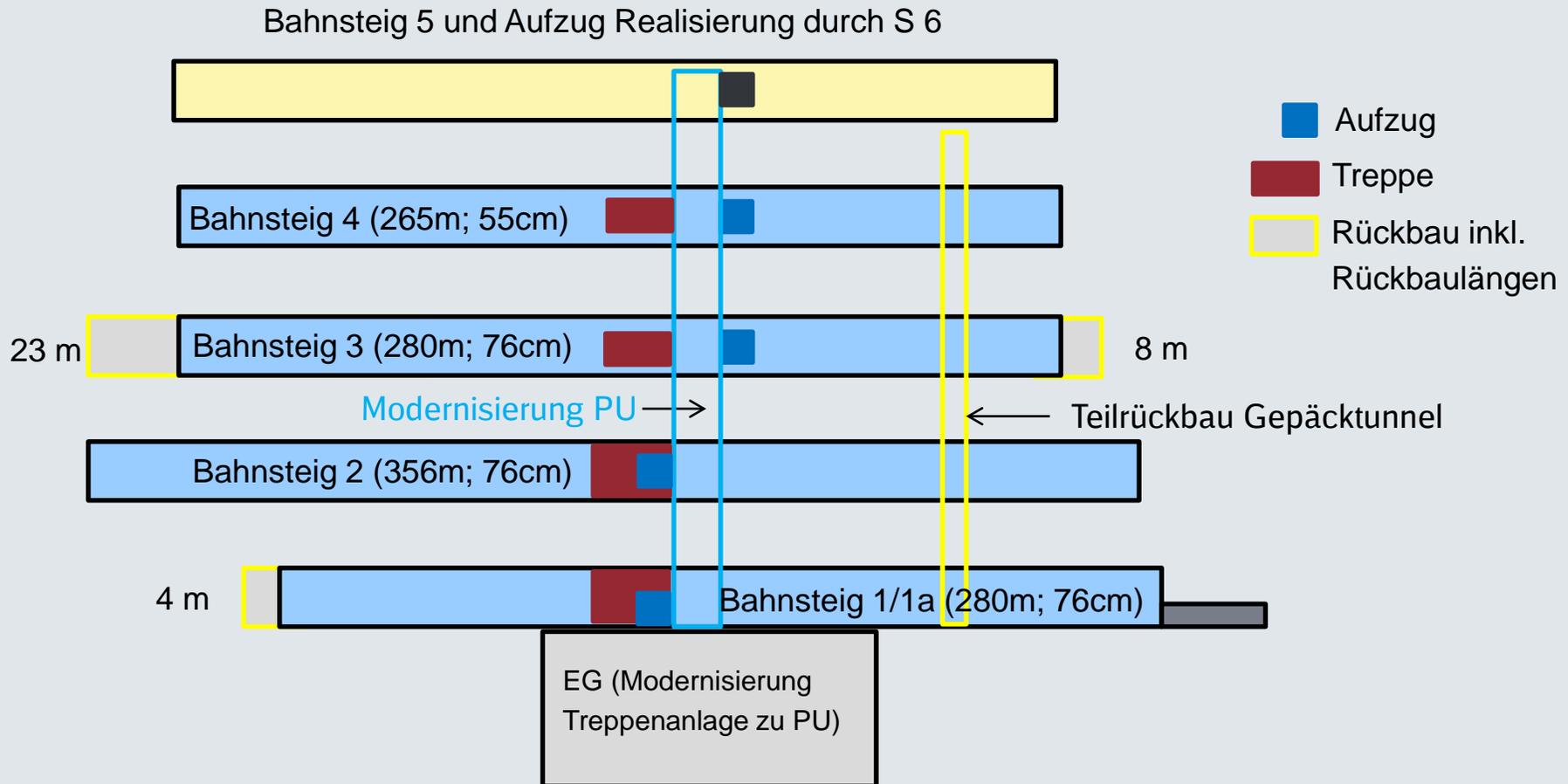
## **Bf Friedberg (Hess)**

Informationsrunde zur Trennung in 2 Bauabschnitte

DB Station&Service AG | Norbert Hangen | I.SP-MI-IB2

# Bf Friedberg (Hess) - Trennung in 2 Bauabschnitte

## Schematische Darstellung Bf Friedberg



**! SCHEMATISCHE DARSTELLUNG !**

# Bf Friedberg (Hess) - Trennung in 2 Bauabschnitte

## Visualisierung Bf Friedberg



# Bf Friedberg (Hess) - Trennung in 2 Bauabschnitte

## Situation

Im Zuge der vertieften Planung der Ausführungsplanung für den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Friedberg sollten die noch ausstehenden Bodenkennwerte durch weitere (tiefere) Bohrungen im Bereich der Personenunterführung (PU) bestätigt werden.

Da es im Vorfeld keinerlei Hinweise auf mögliche schlechtere Bodenkennwerte gab, war dieses das übliche Vorgehen. Es ist eigentlich nur eine Absicherung der Werte für die Finale Statik.

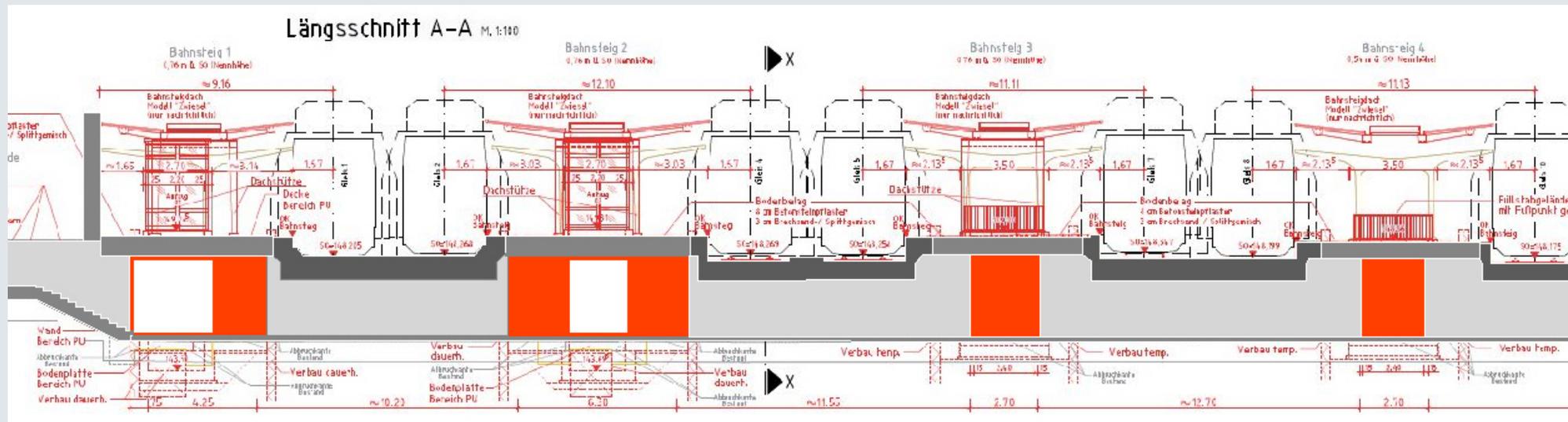
Daraus hat sich in Friedberg allerdings ergeben, dass die Bodenkennwerte nicht wie ursprünglich angenommen, ausreichend sind um bei den geplanten massiven Einschnitten in die Wände der PU deren Standsicherheit nachzuweisen.

Die innere Standsicherheit der PU kann sowohl während des Bauzustands, als auch für den späteren Endzustand nicht nachgewiesen werden.

# Bf Friedberg (Hess) - Trennung in 2 Bauabschnitte

## Darstellung der Einschnitte

### Längsschnitt Personenunterführung Anschnitte Nordwand der PU



**ROT:** Bereiche die in den Wänden die eingeschnitten und abgebrochen wären, zur Herstellung der neuen Zugänge

**WEISS:** Vorhandene Öffnungen

# Bf Friedberg (Hess) - Trennung in 2 Bauabschnitte

## Auswirkungen

- ohne den Neubau der gesamten Personenunterführung ist eine Herstellung von Aufzugsschächten oder neuen Treppenöffnungen nicht möglich
- Es sind keine Schnitte in die Wände der PU möglich
- Es ist notwendig die Arbeiten in zwei Bauabschnitte aufzuteilen, damit die Arbeiten am Bahnhof Friedberg (Hessen) endlich beginnen können und alle Arbeiten durchzuführen die in den Jahren 2020 und 2021 möglich sind
- Für den 2. Bauabschnitt müssen neue Sperrpausen beantragt werden, die mit Meldefristen verbunden sind
- Die bereits veröffentlichte Ausschreibung wurde vom Markt genommen, wird derzeit angepasst und für den 1. BA neu ausgeschrieben
- Änderung der Planung für den 2. BA wurde umgehend veranlasst

# Bf Friedberg (Hess) - Trennung in 2 Bauabschnitte

## Vergleich Bauabschnitte

Ursprüngliche Planung	Bauabschnitt 1	Bauabschnitt 2
Bahnsteigbelag	Bahnsteigbelag	Anpassung Bahnsteigbelag
Bahnsteigkanten in Teilen	Bahnsteigkanten in Teilen	
Taktils Leitsystem	Taktils Leitsystem	Anpassung Leitsystem
Bahnsteigdächer	Bahnsteigdächer	Anpassung Bahnsteigdächer
Abbruch + Neubau Bahnsteig 4 inkl. Entwässerung	Abbruch + Neubau Bahnsteig 4 inkl. Entwässerung	
Erneuerung Beleuchtung	Erneuerung Beleuchtung	Anpassung Beleuchtung
Fahrtanzeigetafel (ZIM)	Fahrtanzeigetafel (ZIM)	
Beschallung	Beschallung	
B+R Anlage	Verlegen B+R Anlage	Neubau B+R Anlage
Abbruch Eilguthalle + Rampe	Abbruch Eilguthalle + Rampe	
Neubau Personenunterführung	<del>Erneuerung PU</del>	Neubau Personenunterführung
Neubau Treppen	<del>Neubau Treppen</del>	Neubau Treppen
Neubau Aufzugsschächte	<del>Neubau Aufzugsschächte</del>	Neubau Aufzugsschächte
Neubau Aufzüge	<del>Neubau Aufzüge</del>	Neubau Aufzüge
Anpassung LST	Anpassung LST	Anpassung LST
OLA Arbeiten für Gleisperrungen	OLA Arbeiten für Gleisperrungen	OLA Arbeiten für Gleisperrungen

# Bf Friedberg (Hess) - Trennung in 2 Bauabschnitte

## Mehrkosten

**Es ist zu beachten, dass die aktuelle Kostendarstellung der Mehrkosten nur eine Schätzung ist!**

### Personenunterführung

- *Mehrkosten* für den Neubau der PU: ca. 3.3 Mio €

Diese Kosten sind „*sowieso*“ *Kosten* und wären auch bei früherer Umplanung entstanden

- Die Gesamtkosten der PU belaufen sich somit auf ca. 5.5 Mio €
- Mehrkosten der PU durch die *zwei Bauabschnitte* liegen bei ca. 500 tsd Euro

### Verkehrsanlage

- für zusätzliche Anpassungsarbeiten Bahnsteige, OLA, Sicherung, LST, Beleuchtung  
als erste grobe Einschätzung 1,3 Mio €

# Bf Friedberg (Hess) - Trennung in 2 Bauabschnitte

## Neue Termine

- Baubeginn 1. BA am 24. August 2020
- Beginn des 2. BA mit der neuen PU und den Aufzügen frühestens 2024, abhängig von möglichen Sperrpausen auf dieser vielbefahrenen Strecke
- Die Sperrpausen werden im Januar 2021 in der strategischen Planung angezeigt

# Bf Friedberg (Hess) - Trennung in 2 Bauabschnitte

## Zusammenfassung

Aus den vorgenannten Punkten muss das Projekt in 2 Bauabschnitte geteilt werden:

### 1. Bauabschnitt 2020 bis Ende 2021

- Bahnsteige mit Belag, Ausstattung (Bänke, Wetterschutz, Abfalleimer usw.), Beleuchtung, Beschilderung, Fahrtanzeigetafeln (ZIM) und Dächern
- Grundreinigung, Anstrich Decke, Überstreichen und Entfernen Graffiti in der Personenunterführung
- Instandsetzung Treppenstufen der Treppenzugänge der PU zu den Bahnsteigen
- Finanzierung vollständig durch die DB mit LUFV- und DB-Mitteln

### 2. Bauabschnitt – frühestens ab 2024

- Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
- Neubau der Personenunterführung, als Zugang zu den Bahnsteigen und Zügen
- Neubau Aufzüge und Treppen
- Finanzierung mit Mitteln der DB, des Landes, der Stadt und Aufgabenträger (auf Grundlage einer zu erstellenden Kosten-Aktualisierung)