

Tabelle 11: Umzusetzende Maßnahmen am Straßbach*(sortiert von der Quelle in Richtung Mündung in die Wetter)*

Maßnahme Nr.	Objekt Nr.	Maßnahme	Bewertung der ökol. Wirksamkeit
			Bewertung der Realisierbarkeit
54046	34117	Herstellen der linearen Durchgängigkeit zw. Bahnlinie Friedberg - Rosbach und B455	hoch
			realisierbar
54046	34116	Herstellen der linearen Durchgängigkeit zw. Bahnlinie Friedberg - Rosbach und B455	hoch
			realisierbar
55842		Entwicklung naturnaher eines Gewässers in Zusammenhang mit Uferbereichsanlage	hoch
			realisierbar
54044	neu	Herstellen der linearen Durchgängigkeit Industriegebiet West	hoch
			realisierbar
54044	34109	Herstellen der linearen Durchgängigkeit Industriegebiet West	hoch
			realisierbar
54042	34106	Umgestaltung des Durchlass zwischen Bahn und Industriegebiet West	hoch
			realisierbar
54042	34104	Umgestaltung des Durchlass zwischen Bahn und Industriegebiet West	hoch
			realisierbar
54042	34102	Umgestaltung des Durchlass zwischen Bahn und Industriegebiet West	hoch
			realisierbar
154748		Erwerb von Randstreifen	hoch
			realisierbar

Eingruppierung der bewerteten Maßnahmen

Im Rahmen des Projektberichts wurden alle Maßnahmen, Bewertungen der Vorschläge und Möglichkeiten auf eine Gruppenzuordnung geprüft.

Im Ergebnis der Untersuchungen der Bauwerke und Strecken am Straßbach sowie in Erstellung von Umbau- und Aufhebungsalternativen in den Steckbriefen kann mit einer regelmäßigen Unterhaltung hier nicht eingegriffen werden, d.h. es konnten keine Maßnahmen der Gruppe 1 (Umsetzung über die Unterhaltung des Bachs möglich) zugeordnet werden.

Bei den Maßnahmen der Gruppe 2 sind für die Umgestaltungen an den Gewässern Planungen notwendig, um die genehmigungspflichtigen Maßnahmen umzusetzen.

In den Steckbriefen werden die Querbauwerke und Maßnahmen am Straßbach vorgestellt und Alternativen für die Aufhebung der Defizite vorgeschlagen, die im Rahmen von Genehmigungsverfahren einer Erlaubnis zum Rück- und Umbau bedürfen.