



- ☒ Zusammenstellung der voraussichtlichen Kosten
- ☐ Zusammenstellung der endgültigen Kosten

Kurz-
bezeich-
nung:

Erneuerung der EÜ Görbelheimer Hohl km 38,877 Strecke 3611

Maßnahme nach § 12 Nr. 2 EKrG
in der Rechtsfolge des § 3 EKrG

siehe Abschnitt C

- Grund-
lagen der
Kosten-
berech-
nung
- EKrV und Schreiben von BMV und EBA
- vom 30.03.71 - StB 2/E 1/2/6-Lkb-2023 Vms 71 - (Umsatz- und Selbstverbrauchsteuer)¹
 - vom 02.01.74 - StB 2/E 1/6/78.11.00/2042 Vms 73 -¹
 - vom 12.02.75 - StB 2/78.10./2005 B 75 - (Umsatzsteuer Staatsdrittel)¹
 - vom 05.04.93 - StB 17/78.10/3 Va 93 - (Umsatzsteuer Staatsdrittel) - Außer Kraft!
 - vom 15.07.93 - StB 17/78.10.20/14 Va 93 - (Umsatzsteuer Staatsdrittel)¹
 - vom 21.12.99 - EBA 4.130 Fvw - (Einführung Leistungskatalog)²
 - vom 10.06.2010 - StB 15/7174.2/5-07/1220977 - (Einführung DISPO-KOSA)²
 - vom 02.05.2013 - StB 15/7174.2/5-18/1943869 - (Umsatzsteuer Staatsdrittel)
- ¹ Mit dem ARS vom 02.05.2014 verlieren die Hinweise zur USt im Zusammenhang mit Maßnahmen nach §§ 3, 13 EKrG in den weiteren Schreiben ihre Gültigkeit, sofern diese im Widerspruch zu der neuen Rechtsprechung stehen.

² Siehe hierzu insbesondere Punkt A 1.

Abschnitt A

Berechnung der Gesamtkosten ohne Berücksichtigung der Umsatzsteuer

(= Kosten der nach der Kreuzungsvereinbarung durchzuführenden Maßnahmen)

Hinweis: Bei "Zusammenstellung der voraussichtlichen Kosten" sind nur die am Rand mit * gekennzeichneten Positionen auszufüllen.

A 1 **Nettokosten, die der DB Netz AG bei den von ihr nach der Kreuzungsvereinbarung durchzuführenden Maßnahmen entstehen**
(von der DB Netz AG zu verausgabende Nettokosten ohne Umsatz-/Vorsteuer)

A 1.0	Nettokosten der DB Netz AG aus Leistungen bis 31.12.99 (entsprechend gesondertem Nachweis / nur bei Endabrechnung)	0,00 €
A 1.1	Grunderwerbskosten gem. § 3 der 1. EKrV	
A 1.1.1	Aufwendungen im Zusammenhang mit dem Erwerb von Grundstücken oder Rechten gem. § 3 Abs. 1 Nr. 1 der 1. EKrV	0,00 €
A 1.1.2	Entschädigung für die durch die Kreuzung bedingten Wertminderungen fremder Grundstücke gem. § 3 Abs. 1 Nr. 2 der 1. EKrV	0,00 €
A 1.1.3	Verkehrswert der schon im Eigentum der DB Netz AG befindlichen Grundstücke oder ihrer Rechte, soweit sie nicht zum Verkehrsweg des nach § 4 EKrG Duldungspflichtigen gehören gem. § 3 Abs. 2 der 1. EKrV	0,00 €
	Summe der Grunderwerbskosten (A 1.1)	0,00 € *



A 1.2 Baukosten gem. § 4 der 1. EKrV

A 1.2.1 Leistungen der DB Netz AG

A 1.2.1.1 Fertigungsleistungen der DB Netz AG gem. § 4 Abs. 2 der 1. EKrV ¹ 0,00 € *

bis 30.06.2010 Leistungsgruppen 1 und 3 des Leistungskatalogs
ab 01.07.2010 FAT 1xxx und 3xxx mit DISPO-Kosa

A 1.2.1.2 Materialkosten gem. § 4 Abs. 3 der 1. EKrV

A 1.2.1.2.1 Material aus Lager der DB Netz AG (Marktpreis)

	0,00 €	
Faktor	1,15	0,00 €

A 1.2.1.2.2 Material aus Direktbezug der DB Netz AG (Marktpreis)

	0,00 €	
Faktor	1,05	0,00 €

A 1.2.1.2.3 Rückgewinn

abz.	0,00 €
------	--------

Summe der Materialkosten (A 1.2.1.2)

0,00 € *

A 1.2.1.3 Einsatz größerer Geräte der DB Netz AG gem. § 4 Abs. 2 der 1. EKrV ¹ 0,00 € *

bis 30.06.2010 Leistungsgruppe 4 Leistungskatalogs
ab 01.07.2010 FAT 4xxx mit DISPO-Kosa

Summe der Leistungen der DB Netz AG (A 1.2.1)

(A 1.2.1.1 + A 1.2.1.2 + A 1.2.1.3)

0,00 € *

A 1.2.2 Unternehmerleistungen (Netto-Rechnungsbeträge der Unternehmer)

A 1.2.2.1 Sicherungskosten

55.000,00 € *

A 1.2.2.2 übrige Unternehmerleistungen

2.277.000,00 € *

Summe der Unternehmerleistungen (A 1.2.2)

2.332.000,00 € *

A 1.2.3 Betriebserschwerungskosten / Leistungsgruppe 5¹⁾

0,00 € *

Summe der Baukosten (A 1.2)

(A 1.2.1 + A 1.2.2 + A 1.2.3 - A 1.2.4)

2.332.000,00 € *



A 1.3	Verwaltungskosten gem. § 5 der 1. EKrV (Grunderwerbskosten (A 1.1) + Baukosten (A 1.2) * 0,1)	233.200,00 € *
A 1.4	Erlöse	
A 1.4.1	Erlös aus der Veräußerung oder der Verkehrswert der für die Kreuzung nicht oder nicht mehr benötigten Grundstücke gem. § 3 Abs. 3 der 1. EKrV	0,00 €
A 1.4.2	Erlös aus der Verwertung oder der Wert der nicht mehr benötigten Anlagen der Kreuzung gem. § 4 Abs. 5 der 1. EKrV	0,00 € *
	Summe der Erlöse (A 1.4)	0,00 € *
A 1	Nettokosten der DB Netz AG bei Durchführung der in der Kreuzungsvereinbarung vereinbarten Maßnahmen	
	Nettokosten DB Netz AG bis 31.12.99 (A 1.0)	0,00 € *
	Grunderwerbskosten (A 1.1)	0,00 € *
	Baukosten (A 1.2)	2.332.000,00 € *
	Verwaltungskosten (A 1.3)	233.200,00 € *
	Erlöse (A 1.4) abzgl.	0,00 €
	Summe der Nettokosten, die der DB Netz AG bei der Durchführung der in der Kreuzungsvereinbarung vereinbarten Maßnahmen entstehen (A 1) (von der DB Netz AG zu verausgabende Gesamtkosten A 1.0 bis A 1.3)	2.565.200,00 € *

¹ Bewertungsbasis bis zum 30.06.2010 ist der Leistungskatalog EKrG/GVFG der DB AG mit folgenden Leistungsgruppen:

1. Leistungen der Instandhaltung / Erstellung für Infrastruktur (inkl. Personal, Geräte bis 50 TEUR AHK, Energie ...)
3. Beförderungs-, Transport- und Umschlagleistungen (Lotsen Rangierer, Triebfahrzeugführer der DB Netz AG)
4. Einsatz von Mobilien (z.B. Nebenfahrzeuge, Kräne, Bagger, Lkw, Baumaschinen, Hilfsbrücken mit AHK > 50 TEUR)

¹ Bewertungsbasis ab 01.07.2010 sind die dispositiven Kostensätze (DISPO-KOSA) der DB AG für die entsprechenden Fertigungs- und Arbeitsarten(FAT)-Nr. (Schreiben BMVBS vom 10.06.2010 StB 15/7174.2/5-07/1220977):

- 1xxx Leistungen der Instandhaltung / Erstellung für Infrastruktur (inkl. Personal, Geräte bis 50 TEUR AHK, Energie ...)
- 3xxx Beförderungs-, Transport- und Umschlagleistungen (Lotsen Rangierer, Triebfahrzeugführer der DB Netz AG)
- 4xxx Einsatz von Mobilien (z.B. Nebenfahrzeuge, Kräne, Bagger, Lkw, Baumaschinen, Hilfsbrücken mit AHK > 50 TEUR)



A 2 Bruttokosten, die dem Straßenbaulastträger bei den von ihm nach der Kreuzungsvereinbarung durchzuführenden Maßnahmen entstehen
(vom Straßenbaulastträger zu verausgabende Bruttokosten inkl. etwaiger Umsatzsteuer)

A 2.1 Grunderwerbskosten gem. § 3 der 1. EKrV

A 2.1.1 Aufwendungen im Zusammenhang mit dem Erwerb von Grundstücken oder Rechten gem. § 3 Abs. 1 Nr. 1 der 1. EKrV 0,00 €

A 2.1.2 Entschädigung für die durch die Kreuzung bedingten Wertminderungen fremder Grundstücke gem. § 3 Abs. 1 Nr. 2 der 1. EKrV 0,00 €

A 2.1.3 Verkehrswert der schon im Eigentum des Straßenbaulastträgers befindlichen Grundstücke oder ihrer Rechte, soweit sie nicht zum Verkehrsweg des nach § 4 EKrG Duldungspflichtigen gehören gem. § 3 Abs. 2 der 1. EKrV 0,00 €

Summe der Grunderwerbskosten (A 2.1) 0,00 € *



A 2.2 Baukosten gem. § 4 der 1. EKrV

A 2.2.1 Leistungen des Straßenbaulastträgers

A 2.2.1.1 Fertigungsleistungen des Straßenbaulastträgers gem. § 4 Abs. 2 der 1. EKrV 0,00 € *

A 2.2.1.2 Materialkosten gem. § 4 Abs. 3 der 1. EKrV

A 2.2.1.2.1 Material aus Lager (Marktpreis)

	0,00	
Faktor	1,15	0,00 €

A 2.2.1.2.2 Material aus Direktbezug (Marktpreis)

	0,00	
Faktor	1,05	0,00 €

A 2.2.1.2.3 Rückgewinn

abz.	0,00 €
------	--------

Summe der Materialkosten (A 2.2.1.2)

0,00 € *

A 2.2.1.3 Einsatz größerer Geräte des Straßenbaulastträgers gem. § 4 Abs. 2 der 1. EKrV

0,00 € *

Summe der Leistungen des Straßenbaulastträgers (A 2.2.1)

(A 2.2.1.1 + A 2.2.1.2 + A 2.2.1.3)

0,00 € *

A 2.2.2 Unternehmerleistungen (Brutto-Rechnungsbeträge der Unternehmer)

A 2.2.2.1 Transportkosten

A 2.2.2.2 übrige Unternehmerleistungen

0,00 € *

Summe der Unternehmerleistungen (A 2.2.2)

0,00 € *

A 2.2.3 Betriebserschwerungskosten

0,00 € *

Summe der Baukosten (A 2.2)

(A 2.2.1 + A 2.2.2 + A 2.2.3 - A 2.2.4)

0,00 € *



A 2.3	Verwaltungskosten gem. § 5 der 1. EKrV Grunderwerbskosten (A 2.1) + Baukosten (A 2.2) * 0,1)	0,00 € *
A 2.4	Erlöse	
A 2.4.1	Erlös aus der Veräußerung oder der Verkehrswert der für die Kreuzung nicht oder nicht mehr benötigten Grundstücke gem. § 3 Abs. 3 der 1. EKrV	0,00 €
A 2.4.2	Erlös aus der Verwertung oder der Wert der nicht mehr benötigten Anlagen der Kreuzung gem. § 4 Abs. 5 der 1. EKrV	0,00 € *
	Summe der Erlöse (A 2.4)	0,00 € *
A 2	Bruttokosten des Straßenbaulastträgers bei Durchführung der in der Kreuzungsvereinbarung vereinbarten Maßnahmen	
	Grunderwerbskosten (A 2.1)	0,00 € *
	Baukosten (A 2.2)	0,00 € *
	Verwaltungskosten (A 2.3)	0,00 € *
	Erlöse (A 2.4)	abzgl. 0,00 €
	Bruttokosten, die dem Straßenbaulastträger bei den von ihm nach der Kreuzungsvereinbarung durchzuführenden Maßnahmen entstehen (A2) (= Kosten inkl. etwaiger Umsatzsteuer) (A 2.1 + A 2.2 + A 2.3 - A 2.4)	0,00 € *
A 3	<u>Gesamtkosten</u> (= kreuzungsbedingte + nicht-kreuzungsbedingte Kosten)	
	<u>Nettokosten</u>, die der <u>DB Netz AG</u> bei der Durchführung der Baumaßnahme entstehen (A 1)	2.565.200,00 €
	<u>Bruttokosten</u>, die dem <u>Straßenbaulastträger</u> bei der Durchführung der Baumaßnahme entstehen (A 2)	0,00 €
	<u>Gesamtkosten</u> (A 3 = A1 + A 2)	2.565.200,00 €



Abschnitt B
Aufteilung der Gesamtkosten

B 1	<u>Aufteilung der Gesamtkosten (A3)</u>	2.565.200,00 €
	in	
B 1.1	kreuzungsbedingte Kosten	2.565.200,00 €
	und	
B 1.2	nicht-kreuzungsbedingte Kosten	0,00 €
B 2	<u>Aufteilung der kreuzungsbedingten Kosten</u> (B 1.1)	2.565.200,00 €
	in	
B 2.1	der DB Netz AG entstehende Kosten (= aufgrund der Baudurchführung zu verausgabende Kosten)	2.565.200,00 €
	und	
B 2.2	dem Straßenbaulastträger entstehende Kosten (= aufgrund der Baudurchführung zu verausgabende Kosten)	
B 3	<u>Aufteilung der nicht-kreuzungsbedingten Kosten</u> (B 1.2)	0,00 €
	in	
B 3.1	der DB Netz AG entstehende Kosten (= aufgrund der Baudurchführung zu verausgabende Kosten)	0,00 €
	und	
B 3.2	dem Straßenbaulastträger entstehende Kosten (= aufgrund der Baudurchführung zu verausgabende Kosten)	



Abschnitt C
Kostentragung der kreuzungsbedingten und nicht kreuzungsbedingten Kosten

C 1 Kostentragung der kreuzungsbedingten Kosten (B 1.1)

Die DB Netz AG, der Straßenbaulastträger und ggf. der Bund tragen von kreuzungsbedingten Kosten K (B 1.1) den Anteil $t \times K$ (t =Kostenteilungsschlüssel)

in Bruchform ist Kostenteilungsschlüssel t

Kostentragung gemäß EKrG	DB Netz AG	Straßenbau- lastträger	Bund
	t^{DB}	t^{Str}	t^B
☐ § 11 Abs. 1 ^{*)}	t^1	$1 - t^{DB}$	0
☐ § 11 Abs. 2	1/2	1/2	0
☐ § 12 Nr. 1 ^{*)}	t^1	$1 - t^{DB}$	0
☒ § 12 Nr. 2 ^{*)}	t^1	$1 - t^{DB}$	0
☐ § 13	1/3	1/3	1/3
☐ § 14a ^{*)}	t^1	$1 - t^{DB}$	0

Das Zutreffende bitte ankreuzen.

*) Anteil DB Netz AG nach § 11 Abs. 1, § 12 Abs. 1, § 12 Nr. 2:
(0...1)

32,38%

Kostenverteilung nach:

	§ 12 Nr. 2
$t^{DB} =$	32,38%
$t^{Str} =$	67,62%
$t^B =$	0,00%

Demnach trägt von den kreuzungsbedingten Kosten (B 1.1)

2.565.200,00 €

- C 1.1 die DB Netz AG
- C 1.2 der Straßenbaulastträger
- C 1.3 der Bund

830.611,76 €

1.734.588,24 €

0,00 €

C 2 Kostentragung der nicht kreuzungsbedingten Kosten (B 1.2)

Von den nicht kreuzungsbedingten Kosten (B 1.2) trägt

0,00 €

- C 2.1 die DB Netz AG
- C 2.2 der Straßenbaulastträger

0,00 €

0,00 €



Abschnitt D
Berechnung der Ablösungsbeträge gem. § 15 EKrG
unter Beachtung Ablösungsrichtlinien 1980 bzw. der ABBV und der RiL zur ABBV¹

¹ Die ABBV gilt für alle Kreuzungsmaßnahmen, die ab den 02.07.2010 abgeschlossen wurden. Dieser Abschnitt kann bei der Zusammenstellung der voraussichtlichen Kosten nur ausgefüllt werden, wenn der SBL bereit ist, in der KV einen vorläufigen Ablösungsbetrag zu vereinbaren.

D 1 Ablösungsbeträge bei Maßnahmen nach § 11 Abs. 1 EKrG

D 1.1	Kapitalisierte Erhaltungskosten der geänderten Kreuzung (E_n)	0,00 €
D 1.2	Kapitalisierte Erneuerungskosten der geänderten Kreuzung (E _n ^e)	0,00 €
D 1.3	Kapitalisierte Unterhaltungskosten der geänderten Kreuzung (E _n ^u)	0,00 €
D 1.4	Kapitalisierte Betriebskosten der geänderten Kreuzung (E _n ^B)	0,00 €

☒ Ein Ablösungsbetrag ist nicht zu zahlen.
☐ Die DB Netz AG zahlt an den Straßenbaulastträger den Ablösungsbetrag.
☐ Die DB Netz AG erhält vom Straßenbaulastträger den Ablösungsbetrag.
Das Zutreffende bitte ankreuzen.

D 2 Ablösungsbeträge bei Maßnahmen nach § 12 EKrG

D 2.1	Kapitalisierte Erhaltungskosten der vorhandenen Kreuzung (E_a)	1.981.094,00 €
D 2.1.1	Kapitalisierte Erneuerungskosten der vorhandenen Kreuzung (E _a ^e)	1.737.509,00 €
D 2.1.2	Kapitalisierte Unterhaltungskosten der vorhandenen Kreuzung (E _a ^u)	243.585,00 €
D 2.1.3	Kapitalisierte Betriebskosten der vorhandenen Kreuzung (E _a ^B)	0,00 €

D 2.2	Kapitalisierte Erhaltungskosten der geänderten Kreuzung (E_n)	533.157,00 €
D 2.2.1	Kapitalisierte Erneuerungskosten der geänderten Kreuzung (E _n ^e)	160.037,00 €
D 2.2.2	Kapitalisierte Unterhaltungskosten der geänderten Kreuzung (E _n ^u)	373.120,00 €
D 2.2.3	Kapitalisierte Betriebskosten der geänderten Kreuzung (E _n ^B)	0,00 €

D 2	<u>Ablösungsbetrag</u>	
	E = E_n - E_a; (E_n - E_a > 0); Erhaltungsmehrkosten	0,00 €
	E = E_a - E_n; (E_a - E_n > 0); Vorteil	1.447.937,00 €

☐ Ein Ablösungsbetrag ist nicht zu zahlen.
☒ Die DB Netz AG zahlt an den Straßenbaulastträger den Ablösungsbetrag.
☐ Die DB Netz AG erhält vom Straßenbaulastträger den Ablösungsbetrag.
Das Zutreffende bitte ankreuzen.

D 3 Aufteilung des Ablösungsbetrages bei Maßnahmen nach § 12 Nr. 2 EKrG

$E^{DB} = t^{DB} * E$	468.842,00 €
-----------------------	---------------------

$E^{SBL} = (1-t^{DB}) * E$	979.095,00 €
----------------------------	---------------------

t^{DB} = Kostenteilungsschlüssel gem. Abschnitt C 1	32,38%
---	---------------

☐ Ein Ablösungsbetrag ist nicht zu zahlen.
☒ Die DB Netz AG zahlt an den Straßenbaulastträger den Ablösungsbetrag.
☐ Die DB Netz AG erhält vom Straßenbaulastträger den Ablösungsbetrag.
Das Zutreffende bitte ankreuzen.



Abschnitt E
**Berechnung der von der DB Netz AG für die kreuzungsbedingten Maßnahmen
an den Fiskus abzuführenden Umsatzsteuer**

E 1 Berechnung des Ausgleichsbetrages

(= Differenz zwischen den der DB Netz AG im Zuge der Kreuzungsmaßnahme entstehenden Kosten und den von ihr zu tragenden Kosten)

Der DB Netz AG entstehende kreuzungsbedingte Kosten (B 2.1) 2.565.200,00 €

Von DB Netz AG zu tragende kreuzungsbedingte Kosten (C 1.1) abz. 830.611,76 €

Ablösungsbeträge gemäß § 15 EKrG (D)

Die DB Netz AG erhält einen Ablösungsbetrag: +

zzgl. 468.842,00 €

Die DB Netz AG zahlt einen Ablösungsbetrag: -

abz. 468.842,00 €

E 1 Ausgleichsbetrag 1.265.746,24 €

E 2 Versteuerung des Ausgleichsbetrages

a) Falls der Ausgleichsbetrag positiv ist, ist dieser Ausgleichsbetrag zu versteuern.

b) Falls der Ausgleichsbetrag negativ ist, ist der zu versteuernde Betrag Null.

Der zu versteuernde Ausgleichsbetrag (A^{USt}) beläuft sich deshalb auf 1.265.746,24 €

**Berechnung der auf der Grundlage des Ausgleichsbetrages von der DB Netz AG
an den Fiskus abzuführenden kreuzungsbedingten Umsatzsteuer (USt)**

$USt = u \cdot A^{USt}$ (u = Umsatzsteuersatz) 19,00% 240.491,79 €

Die kreuzungsbedingte Umsatzsteuer zählt in voller Höhe zu den kreuzungsbedingten Kosten der DB Netz AG. Diese sind anteilig von den Kostentragungspflichtigen zu tragen!

E 3 Berechnung der Kostentragung der kreuzungsbedingten Umsatzsteuer

$U^X = t \cdot USt$ (t = Kostenteilungsschlüssel C 1)

E 3.1	die DB Netz AG	32,38%	77.871,24 €
E 3.2	der Straßenbaulastträger	67,62%	162.620,55 €
E 3.3	der Bund	0,00%	0,00 €



Abschnitt F

**Berechnung der von der DB Netz AG für die nicht kreuzungsbedingten Maßnahmen
an den Fiskus abzuführenden Umsatzsteuer**

F 1 Berechnung des Ausgleichsbetrages

(= Differenz zwischen den der DB Netz AG im Zuge der Kreuzungsmaßnahme
entstehenden Kosten und den von ihr zu tragenden Kosten)

Der DB Netz AG entstehende nicht kreuzungsbedingte Kosten (B 3.1)

0,00 €

Von DB Netz AG zu tragende nicht kreuzungsbedingte Kosten
(C 2.1)

abz.

0,00 €

F 1 Ausgleichsbetrag

0,00 €

F 2 Versteuerung des Ausgleichsbetrages

(analog E 2)

Der zu versteuernde Ausgleichsbetrag (A_{nkb}^{USt}) beläuft sich auf

0,00 €

**Berechnung der auf der Grundlage des Ausgleichsbetrages von der DB Netz AG
an den Fiskus abzuführenden und vom Straßenbaulastträger allein zu
tragenden nicht kreuzungsbedingten Umsatzsteuer (USt)**

$USt = u * A_{nkb}^{USt}$ (u = Umsatzsteuersatz)

19,00%

0,00 €



Abschnitt G
Gesamtkosten der nach der Kreuzungsvereinbarung durchzuführenden Maßnahmen einschließlich Umsatzsteuer

G 1

Von der DB Netz AG zu tragende Gesamtkosten:

C 1.1 kreuzungsbedingte Gesamtkosten	830.611,76	908.483,00 €
E 3.1 kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	77.871,24	
C 2.1 nicht kreuzungsbedingte Kosten	0,00	0,00 €
Summe:		908.483,00 €

G 2

Vom Straßenbaulastträger zu tragende Gesamtkosten:

C 1.2 kreuzungsbedingte Gesamtkosten	1.734.588,24	1.897.208,79 €
E 3.2 kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	162.620,55	
C 2.2 nicht kreuzungsbedingte Kosten	0,00	0,00 €
F 2 nicht kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	0,00	
Summe:		1.897.208,79 €

G 2

Vom Bund zu tragende Gesamtkosten:

C 1.3 kreuzungsbedingte Gesamtkosten	0,00	0,00 €
E 3.3 kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	0,00	
Summe:		0,00 €

G 4

Gesamtkosten der Maßnahme

C 1.1-3 kreuzungsbedingte Gesamtkosten	2.565.200,00	2.805.691,79 €
E 3.1-3 kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	240.491,79	
C 2.1-2 nicht kreuzungsbedingte Kosten	0,00	0,00 €
F 2 nicht kreuzungsbedingte Umsatzsteuer	0,00	
Summe:		2.805.691,79 €

G 5

☒ Ablösungsbeträge gemäß § 15 EKrG wurden ermittelt (Abschnitt D)

in Höhe von

468.842,00 €

Sie werden

☐ der DB Netz AG vom Straßenbaulastträger

☒ dem Straßenbaulastträger von der DB Netz AG

abgelöst

Das Zutreffende bitte ankreuzen.

in Höhe von

468.842,00 €

☐ Sie werden nicht abgelöst, weil sie dem erhaltungspflichtigen Kreuzungsbeteiligten selbst entstehen.

Das Zutreffende bitte ankreuzen.

aufgestellt:

Ort, Datum

Abteilung

Unterschrift