

11-16/0133



Sozialdemokratische Partei  
Deutschlands

Fraktion in der Stadtverordneten-  
versammlung Friedberg / Hessen

Fraktionsvorsitzende:  
Marion Götz, 61169 Friedberg/H., Obere Liebfrauenstraße 8  
Tel. 06031 / 61863



Bündnis 90 / Die Grünen

Fraktion in der Stadtverordneten-  
versammlung Friedberg / Hessen

Fraktionsvorsitzender:  
Horst Weitzel, 61169 Friedberg/H., Katharina-Schackey-Straße 2  
Tel. 06031 / 92969

Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Hendrik Hollender  
Mainzer-Tor-Anlage 6  
61169 Friedberg

9.10.2011

Sehr geehrter Herr Hollender,  
bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Stadt-  
verordnetenversammlung:

**Buslinien in der Kernstadt und den Stadtteilen**

Der Magistrat wird beauftragt, bis zum 31.03.2012 der Stadtverordnetenversammlung einen Bericht zur Situation der Friedberger Buslinien vorzulegen. Dieser Bericht hat mindestens die nachfolgenden Fragen zu beantworten:

Konstitutives:

1. Welche Verträge bestehen zwischen der VGO und der Stadt Friedberg ? Was regeln diese Verträge und wie lange laufen sie ?
2. An welchen Linien ist die Stadt Friedberg bzw. sind die Stadtwerke finanziell und/oder planerisch beteiligt ?

Haltestellen:

3. Gibt es Wohnbereiche in Friedberg oder den Stadtteilen, die weiter als 300 Meter von einer Haltestelle entfernt sind ? Falls ja, welche ?
4. Wo gibt es noch Bushaltestellen, die nicht überdacht und mit Sitzmöglichkeiten ausgestattet sind ?
5. Wo gibt es Bushaltestellen, an denen keine Fahrpläne ausgehängt sind ?
6. Wo gibt es Bushaltestellen, an denen nachts die Fahrpläne unbeleuchtet sind ?

7. Sieht der Magistrat die Möglichkeit, darauf hinzuwirken, dass an Haltestellen im Bereich der Mülleimer standardmäßig ein Aschenbecher angebracht wird, um der Verunreinigung vieler Haltestellen mit Zigarettenkippen entgegenzuwirken ?

Inanspruchnahme der Buslinien / Fahrgastzahlen:

8. Wie werden die Linien

- 1 und 4 (Friedberg – Ossenheim - Florstadt – Echzell bzw. Ranstadt / Altenstadt)
- 3 (BN - Friedberg – Bauernheim – Reichelsheim – Ranstadt - Ortenberg)
- 5 (BN – Friedberg – Wöllstadt – Erbstadt)
- 6 (Friedberg – Wöllstadt – Kaichen)
- 7 (Friedberg – Bruchenbrücken - Niddatal – Groß-Karben)
- 8 (Friedberg – Ockstadt – Friedberg)
- 9 (Friedberg – Bad Nauheim über Usa-Wellenbad)
- 362 (Friedberg – Reichelsheim – Echzell – Nidda – Schotten) und
- 363 (Friedberg – Wölfersheim – Hungen - Laubach)

auf Friedberger Stadtgebiet angenommen ? (bitte Angaben zur Auslastung der Linien sowie zur haltestellenbezogenen Zahl der Ein-, Um- und Aussteiger)

Linienführung, Fahrpläne:

9. Linie 7 (Friedberg – Bruchenbrücken - Niddatal – Groß-Karben):

- a) Warum existiert bei Linie 7 samstags und sonntags keine Verbindungen außer samstags zweimal aus Friedberg heraus und zweimal nach Friedberg herein ?
- b) Warum fahren die Busse in Bruchenbrücken die Haltestelle „Mitte“ nicht an, starten aber dort, wenn sie in Bruchenbrücken eingesetzt werden ?
- c) Welche Gründe gibt es für Streckenführungen, die von der normalen Strecke abweichen ? Normal: Karben - Burg Gräfenrode – Ilbenstadt – Assenheim – Bruchenbrücken – Fauerbach – Industriegebiet Süd – Friedberg Bahnhof und umgekehrt. Abweichende Fahrtrouten:
  - 6.53 Uhr ab Bruchenbrücken Richtung Friedberg ohne Industriegebiet Süd
  - 6.22, 11.30, 16.00 Uhr Start in Bruchenbrücken Bahnhof nach Assenheim. Es fehlt die Möglichkeit, von Friedberg zu fahren oder die Bruchenbrückener Haltestellen „Göbelheimer Mühle“ und „Kindergarten“ zu nutzen.
  - 9.30 Uhr fährt der Bus ab FB Bahnhof über das Industriegebiet Süd zur Göbelheimer Mühle und dann direkt nach Assenheim, ohne in Bruchenbrücken zu halten.

10. Linie 8 (Friedberg – Ockstadt – Friedberg):

- a) Warum fährt die Linie zweimal dieselbe Strecke innerhalb Friedbergs, bevor sie wieder nach Ockstadt fährt ?
- b) Warum ist die Waldsiedlung in Ockstadt nur mit drei Verbindungen zu erreichen ?
- c) Warum ist sonntags das Barbaraviertel nur mit jeder zweiten Verbindung zu erreichen ?

11. Welche Gründe bestehen für die ständig wechselnden Abfahrtszeiten der Busse der Linien 7 und 8 ? Wurde die Möglichkeit einer Vertaktung geprüft ? Falls ja, mit welchem Ergebnis ?

12. Linie 9 (Friedberg – Bad Nauheim über Usa-Wellenbad):

- a) Welche Gründe gibt es für den Wechsel der Taktzeiten der Linie 9 zwischen den Werktagen und samstags/sonntags (Mo – Fr Takt .20, Sa und So .50) ?

b) Warum fährt der letzte Bus der Linie 9 nicht im Takt?

13. Ist vor dem Hintergrund der 2008 geänderten Schulbezirksgrenzen (Dorheim und Bauernheim wurden dem Schulbezirk Wölfersheim zugeordnet) die Einrichtung einer direkten Busverbindung Bauernheim – Dorheim - Wölfersheim zumindest an Schultagen und während der Schulzeiten vorgesehen ?

Mit freundlichen Grüßen



Marion Götz  
Fraktionsvorsitzende



Horst Weitzel  
Fraktionsvorsitzender