

## Anforderungen an die Taktung

<p><b>Umsetzung der Verbindungspaare gemäß dem verabschiedeten Nahverkehrsplan:</b>          Nach dem Nahverkehrsplan fehlen folgende Fahrtenpaare:          - Friedberg – Ossenheim, Samstag fehlen zwei Fahrtenpaare und an Sonn- und Feiertagen ein Fahrtenpaar.          - Friedberg – Ockstadt Samstag fehlt ein Fahrtenpaar          Eine Umsetzung in der neuen Ausschreibung ist vorzusehen.</p>	Politik	
<p><b>Halbstundentakt und ausreichend Angebote in die Tagesrandzeiten</b>          Die Politik wünscht sich eine Verkürzung der Taktung für alle Routen in den Hauptzeiten sowie ein ausreichender Takt (stündlich) in den Tagesrandzeiten. (Mo-Do, bis 22 Uhr, Fr-Sa bis 24 Uhr).</p>	Politik	
<p><b>Ausreichendes Beförderungsangebot auch an den Wochenenden</b>  <b>Erhöhung der Taktung zu den Stadtteilen am Wochenende.</b>          Die Stadtteile sind insbesondere am Wochenende schlecht an die Kernstadt angebunden. Eine Verbesserung der Taktung besonders am Wochenende wird gewünscht.</p>	Politik	
<p><b>Berücksichtigung der Anforderungen der Ortsbeiräte</b>          Die Anforderungen formulieren sich wie folgt:          1. Eine Verbindung Dorheimer Str. /Hauptstraße – Kaiserstraße. Bzw. Anschluss von Fauerbach an die Stadtbuslinie          2. Zusätzliche Stadtbuslinie durch Fauerbach, ggf. mit kleineren Bussen.</p>	Politik Bürger Bürger	
<p><b>Taktung anpassen um eine immer gleichbleibende Abfahrtszeit zu gewährleisten.</b>          Die Abfahrtszeiten variieren im Laufe des Tages zu stark. Dadurch kommt es zu Verwirrungen und zum Verpassen von Anschlüssen. Eine immer gleichbleibende Abfahrtszeit würde die Bedienbarkeit der Buslinie und den Komfort erheblich steigern.</p>	Stadtbauamt	
<p><b>Taktabstimmung des ÖPNV mit dem SPNV (Integraler Takt)</b>          Die An- und Abfahrtszeiten an den Bahnhofshalttestellen sollen sich nach den An- und Abfahrtszeiten der Zuglinien richten. Dadurch wird der ÖPNV besonders attraktiv für Pendler.</p>	ISEK	

## Anforderung an die Fahrzeuge

<p><b>Umstellung der Transportfahrzeuge auf alternative Energien</b>  <i>Eine Umstellung des Antriebes auf eine umweltschonenderen und Immission ärmere Antrieb wird gewünscht.</i></p>	Politik	
<p><b>Qualitativ hochwertige Ausstattung und Sauberkeit in den Fahrzeugen</b>  <i>Die Ausstattung der zur Verfügung stehenden Omnibussen soll einem hochwertigen Standard entsprechen. Eine regelmäßige Reinigung der Sitzplätze und des Mittelganges wird gewünscht.</i></p>	ISEK	
<p><b>Zusätzliche Einführung eines RMV Anruf-Sammeltaxis</b>  <i>Es wird die Einführung eines Anrufsammeltaxis (AST) gewünscht. Der AST soll vor allem die Stadtteile am Wochenende und in den Randzeiten verbinden.</i></p>	Politik	
<p><b>Zusätzliche Einführung eines RMV On-Demand-Verkehrs</b>  <i>Es wird die Einführung eines On-Demand-Verkehrs gewünscht, um auch außerhalb der ÖPNV-Zeiten oder der Taktung ein Personennahverkehr anbieten zu können.</i></p>	Politik	
<p><b>Rahmenbedingung für die Einführung eines flexiblen, zukunftsweisenden Bedarfsverkehrs klären.</b>  <i>Um der Bevölkerung auch in Zukunft einen bedarfsgerechten Nahverkehr anbieten zu können und für die weitere Bearbeitung des Nahverkehrsplans müssen die notwendigen Rahmenbedingungen zwischen der Stadt Friedberg und der VGO abgestimmt werden.</i></p>	Politik	
<p><b>Technische Ausstattung</b>  <i>Automatische Zählung der Passagiere (Analyse-Zwecke)</i></p>	Politik	

## Anforderungen an die Anbindung von Stadtteilen

<p><b>Änderung der Route Friedberg – Ossenheim um am Samstag Supermärkte anzuschließen.</b>  <i>Aufgrund der fehlenden Einkaufsmöglichkeiten in Ossenheim und auch in anderen Stadtteilen wird eine angepasste Routenführung gewünscht.  Die Route soll den Nutzern die Möglichkeit geben samstags Ihren Wocheneinkauf auch mit dem ÖPNV erledigen zu können. Dafür sollte mindestens ein großer Supermarkt pro Buslinie angesteuert werden.</i></p>	Politik	
<p><b>Änderung der Route Friedberg – Bauernheim nach 21 Uhr und am Samstag, um Supermärkte anzuschließen sowie um die Abfahrtszeiten besser an die Schulzeiten anzubinden.</b>  <i>Es wird eine angepasste Routenführung für Einkäufe am Samstag gewünscht, für abends nach 21 Uhr sowie geänderte Abfahrtszeiten für Schülerinnen und Schüler. Der Schulbus möge morgens 30 Minuten später abfahren, da durch die neue Umgehungsstraße von Dorheim der Schulbus nun schneller durch Fauerbach durchkommt..</i></p>	Politik	

## Anforderungen an die Bedienbarkeit

<p><b>Busfahrplan übersichtlicher gestalten</b>  <i>Der online Busfahrplan wirkt unübersichtlich und schwer zu lesen. Eventuell kann eine andere Art der Darstellung gewählt werden. Besonders die Verkehrsbeschränkungen und die sehr unterschiedlichen Zeiten erschweren ein schnelles suchen der gesuchten Abfahrtszeit.</i></p>	<p><b>Stadtbauamt</b></p>	
<p><b>Variable Daten wie Schulferienzeiten und Zeugnistage fehlen auf dem Busfahrplan.</b>          Buslinien variieren in Ihren An und Abfahrtszeiten je nachdem ob Schulferien sind oder nicht. Leider fehlt auf manchen Plänen das Datum der Schulferien und Zeugnistage auf dem online Busfahrplan. Da der ÖPNV von allen Bevölkerungsgruppen genutzt werden soll, wäre hier eine Nachbesserung notwendig.</p>	<p><b>Stadtbauamt</b></p>	

## Neue Anbindungen

<p><b>Anbindung des Stadtgebietes „Steinernes Kreuz“</b>  <i>Das Neubaugebiet „Steinernes Kreuz“ verfügt über keinen ÖPNV Anschluss. Um die dortige Bevölkerung an den ÖPNV anzuschließen sind 1-2 neue Haltestellen vorzusehen. Ein möglicher Routenanschluss der beiden Stadtbuslinien an das Neubaugebiet ist zu prüfen.</i></p>	<p>Verwaltung</p>	
<p><b>Parkplätze sollen als Park and Ride Möglichkeit mit einbezogen werden.</b>  <i>Die Parkplätze: Burgfeld, City Parkhaus und Ockstädter Straße sollen besser in den ÖPNV integriert werden, damit diese als Park and Ride Parkplätze genutzt werden können. Besonders Potenzial wird durch eine Nutzung des „Junity-Kreisels“ als Wendepunkt, anstatt wie bisher an der Burg für die Busse gesehen. Dadurch könnten alle Busse die Wenden müssen an den Haltestellen „Burg“ und „Burgfeld“ halten und somit einen schnellen Takt gewährleisten.</i></p>	<p>Stadtbauamt</p>	
<p><b>THM besser mit einbeziehen</b>          Studenten der THM haben sich einen besseren ÖPNV Anschluss für den THM-Standort gewünscht.</p>	<p>Nachhaltig- keitstage</p>	