

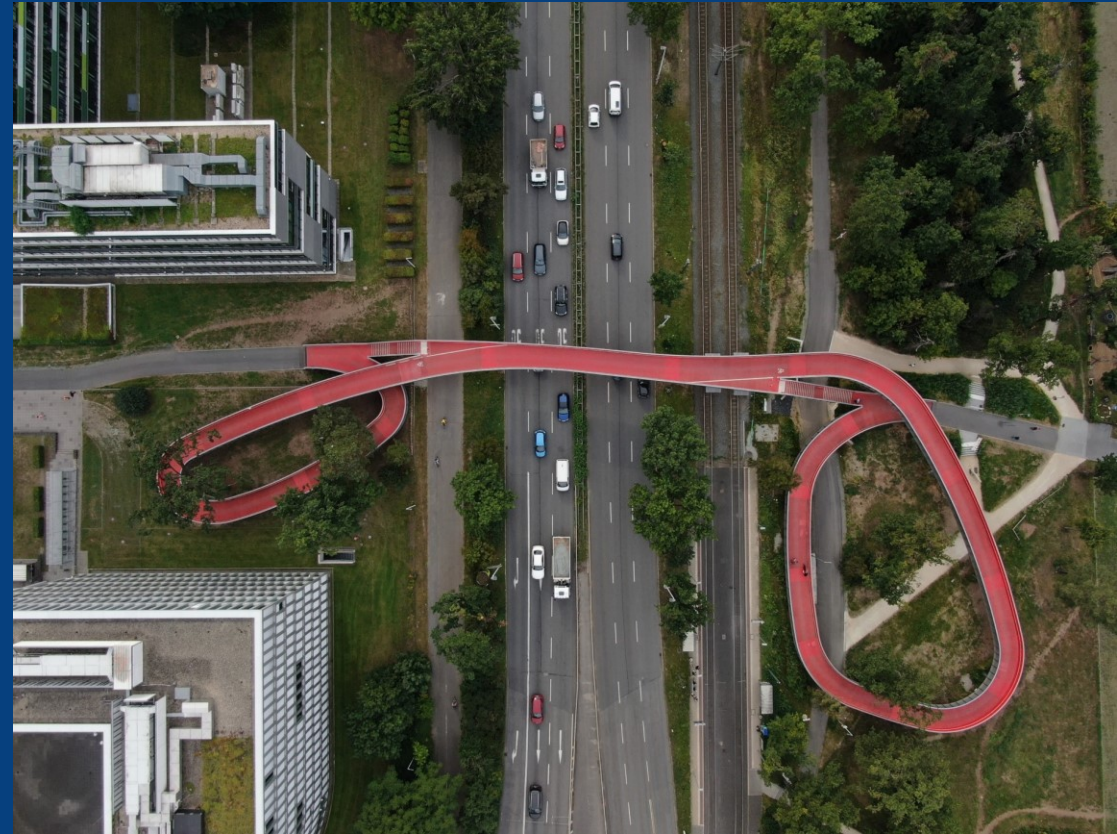
Radwegeplanungen im Wetteraukreis

Projektinformation

Egon Weiß

Fachdezernat Planung Mittelhessen

Gelnhausen/Schotten, 14.09.2023





Radwegeplanungen Hessen Mobil

Bundesstraßen

- B 3 R Karben/Okarben – Wöllstadt/Nieder-Wöllstadt --> in Bau
- B 3 R Butzbach – Butzbach/Pohl-Göns
- B 275 R Ranstadt – Ortenberg/Selters
- B 275 R Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt
- B 455 R Friedberg – Friedberg/Dorheim
- B 455 R Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg
- B 455 A/R AS Friedberg – Rosbach/Nieder-Rosbach
- B 455 R Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt
- B 521 R Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenlandsiedlung



Radwegeplanungen Hessen Mobil

Landesstraßen

- L 3008 R Bad Vilbel/Gronau - Niederdorfelden
- L 3205 R Bad Homburg/Ober-Erlenbach – Karben/Kloppenheim 2. BA
- L 3351 R Friedberg/Buchenbrücken - Friedberg
- L 3351 R Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

Kreisstraßen

- K 247 R Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel



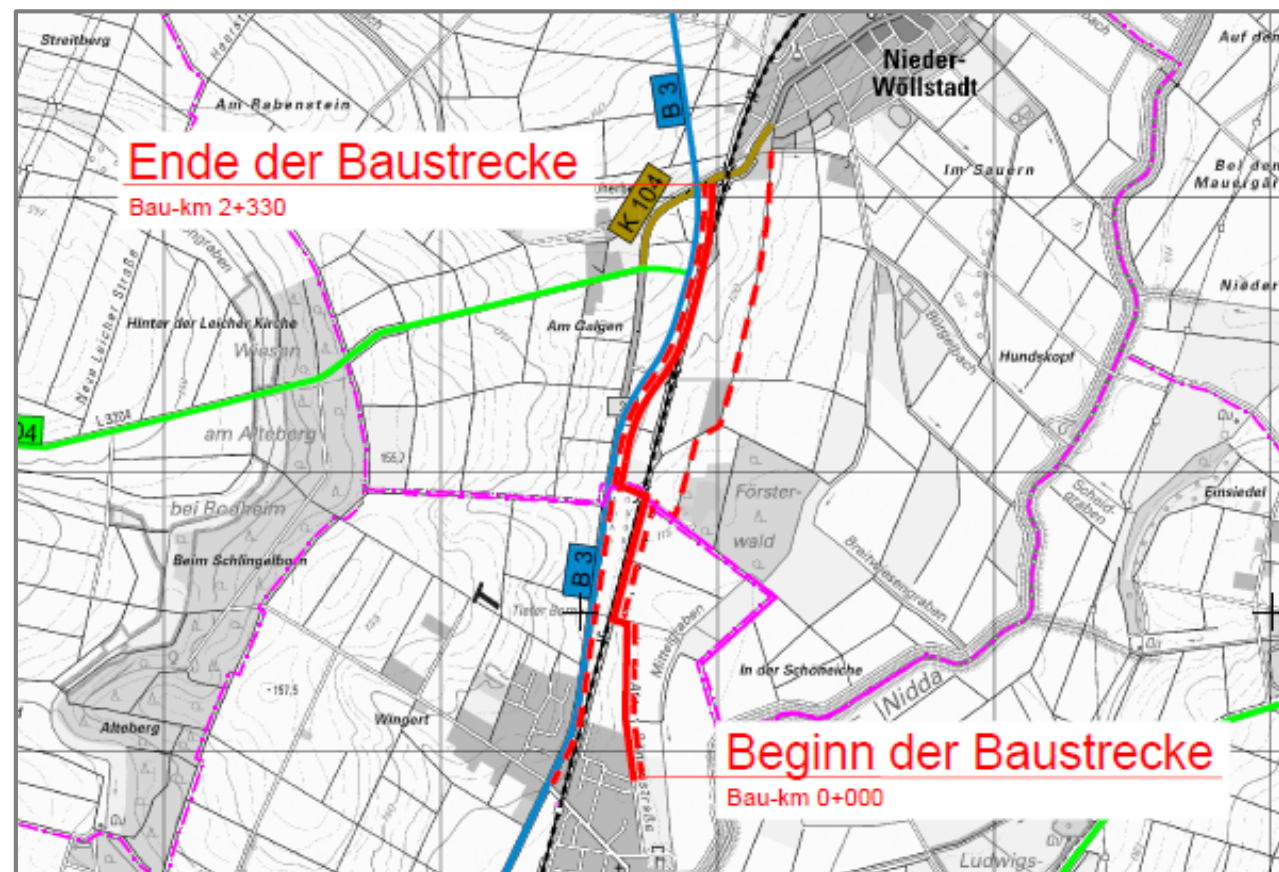
Radwegeplanungen Hessen Mobil

in Bau/ zuletzt realisierte Maßnahmen

- B 3 R Karben/Okarben – Wöllstadt/Nieder-Wöllstadt
- L 3189 R Altstadt – Altstadt/Oberau
- L 3352 R Karben/Petterweil - Rosbach/Rodheim

B 3, R Karben/Okarben - Wöllstadt/Nieder-Wöllstadt

Übersichtslageplan / Lageplan der Varianten





B 3, R Karben/Okarben - Wöllstadt/Nieder-Wöllstadt

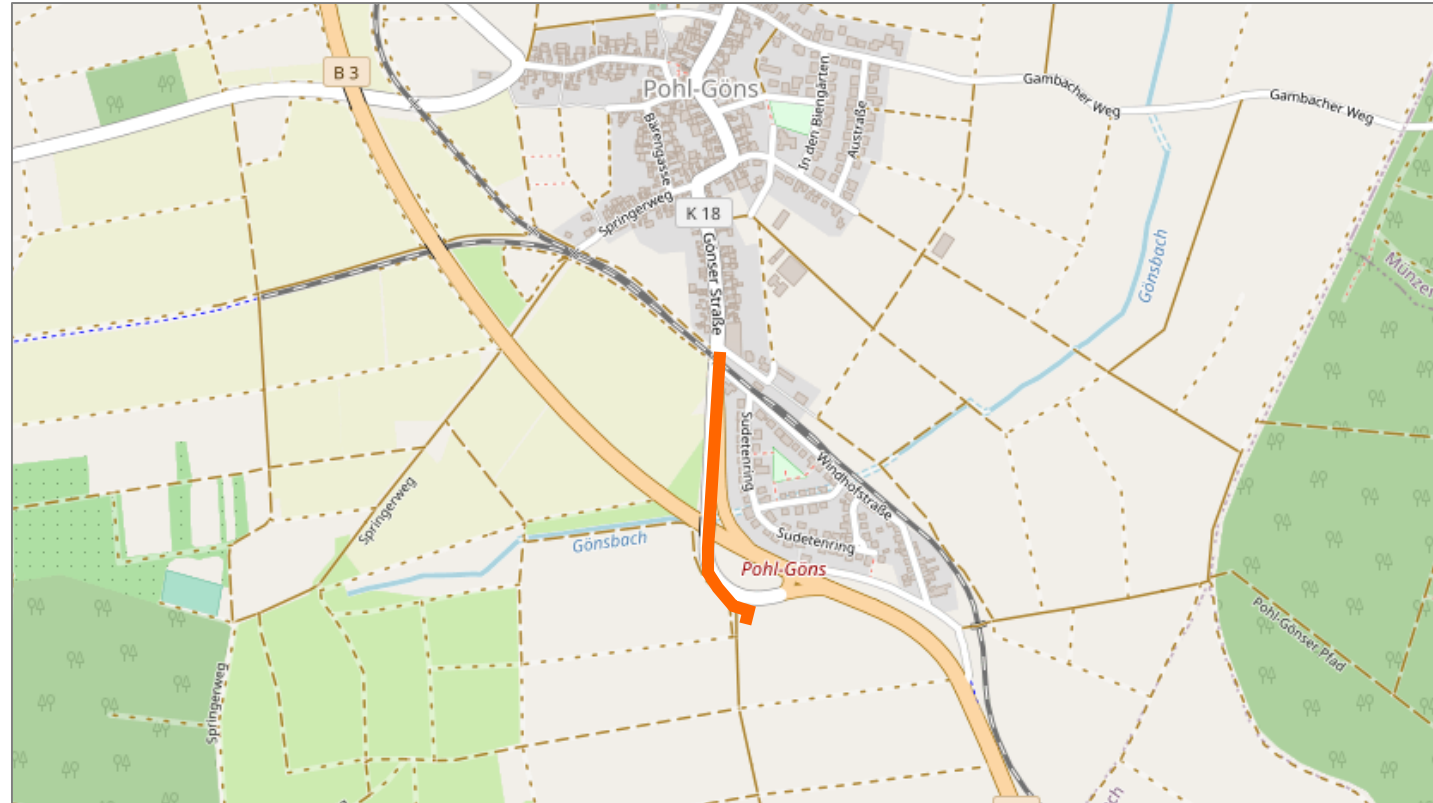
Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes**
- **Baulänge** rd. 2,3 km
- **Gesamtkosten** rd. 2,0 Mio. EUR
- **Sachstand Bauausführung**
 - Fertigstellung im September/Oktober 2023
- **Besonderheiten**
 - kombinierter Rad-/Wirtschaftsweg
 - **Einzelgenehmigungen und freihändiger Grunderwerb** Gemarkung Okarben
 - Kooperation mit der **Flurbereinigungsbehörde** im **Flurbereinigungsgebiet B 3 Ortsumgehung Wöllstadt**
 - **Entfallen der Planfeststellung** für den Projektteil Anpassung/Querung **K 104**

B 3, R Butzbach / Pohl-Göns



Übersichtslageplan



B 3, R Butzbach / Pohl-Göns

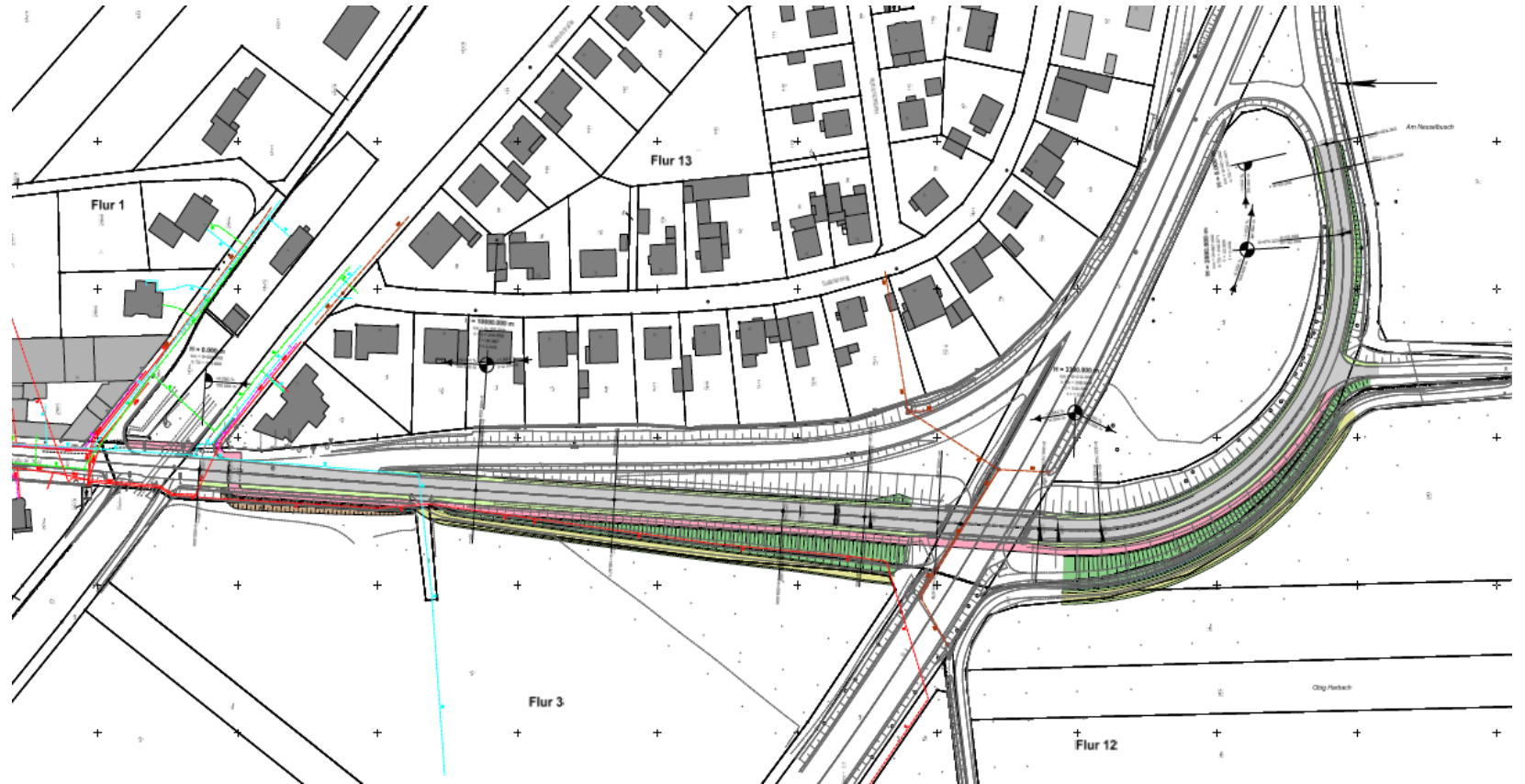
Zu ersetzendes Bauwerk



B 3, R Butzbach / Pohl-Göns

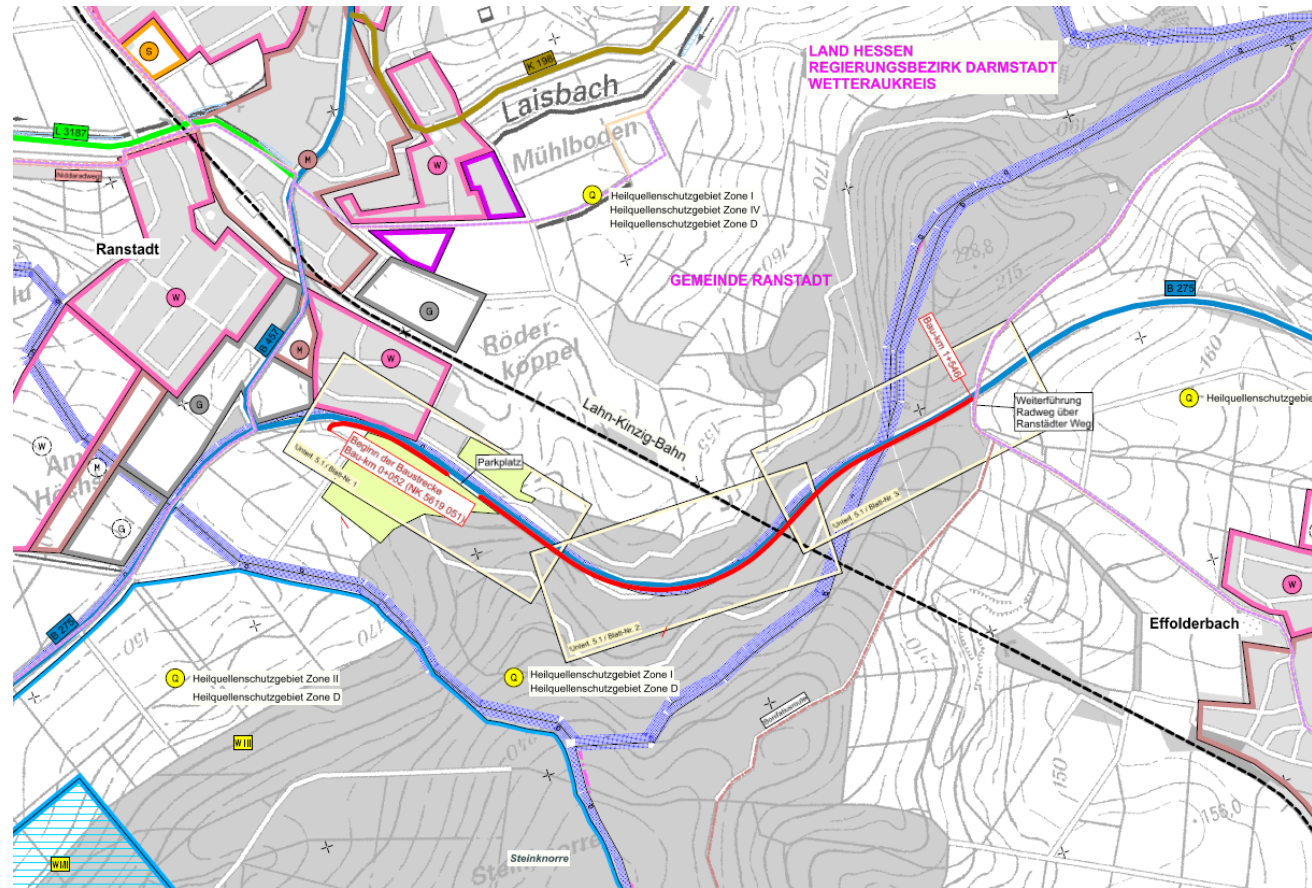


Vorabzug Entwurfsplanung
Anschlussrampen



B 275, R Ranstadt – Ortenberg/Selters

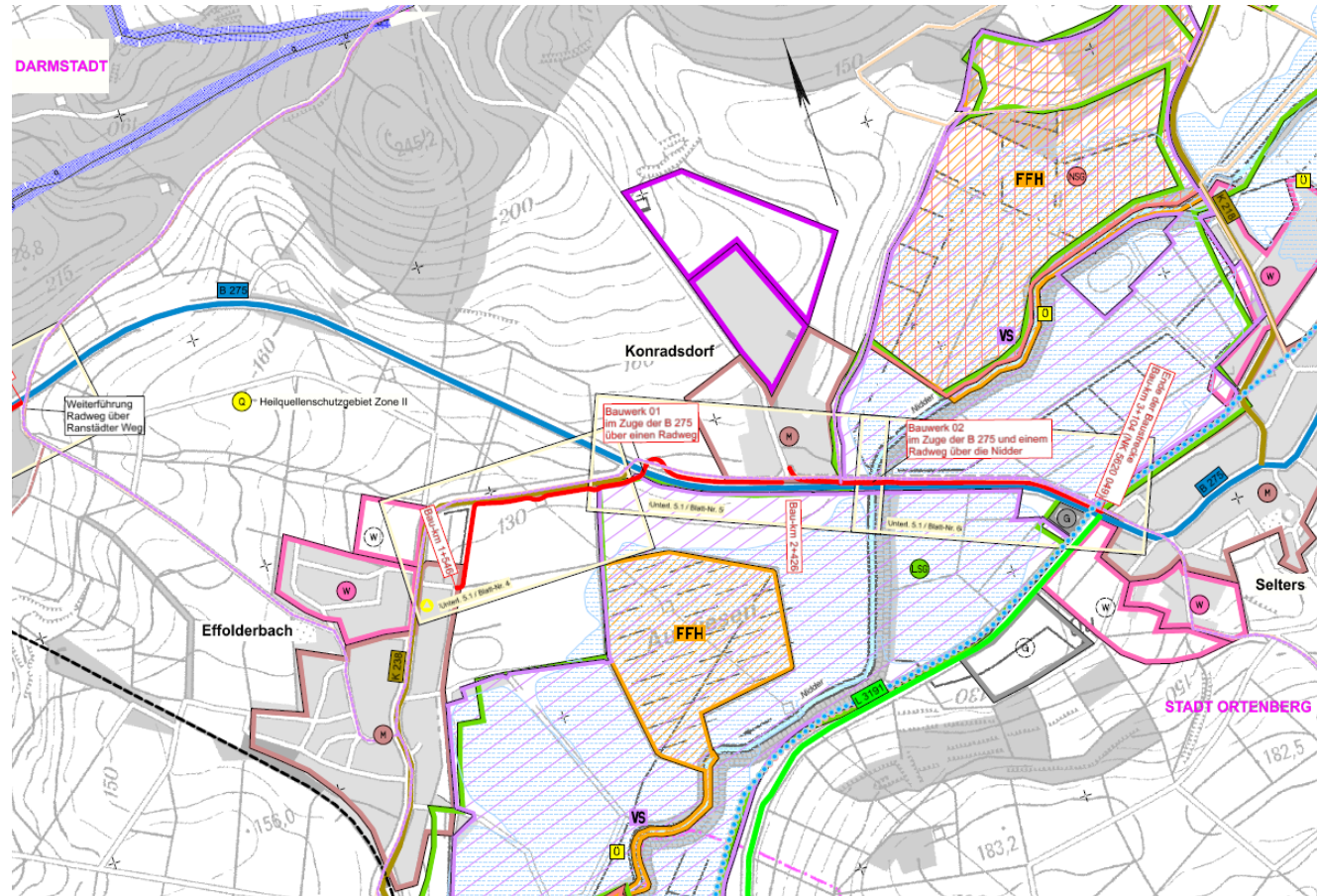
Übersichtslageplan
Westbereich





B 275, R Ranstadt – Ortenberg/Selters

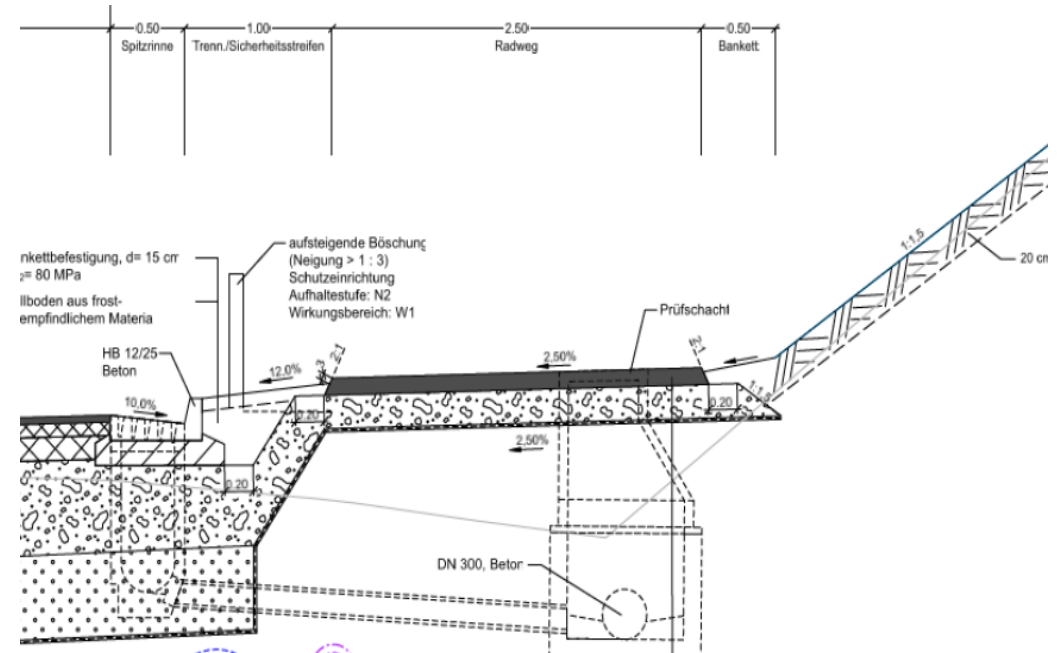
Übersichtslageplan
Ostbereich



B 275, R Ranstadt – Ortenberg/Selters



Waldbereich



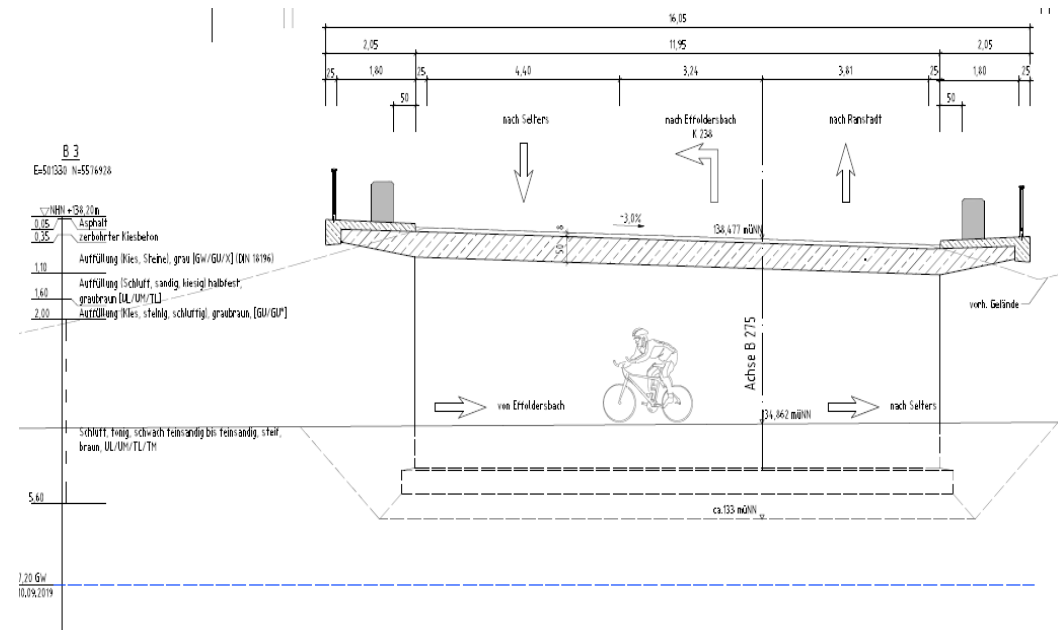
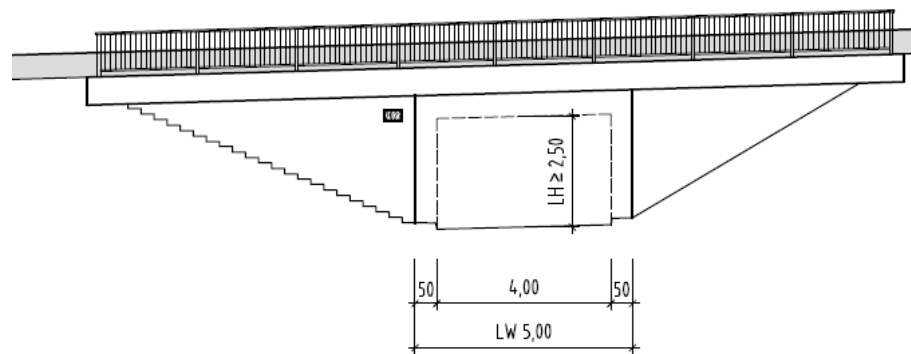
B 275, R Ranstadt – Ortenberg/Selters



Querung der B 275 (aus sog. Bauwerksskizze)

Ansicht "A" M 1:100

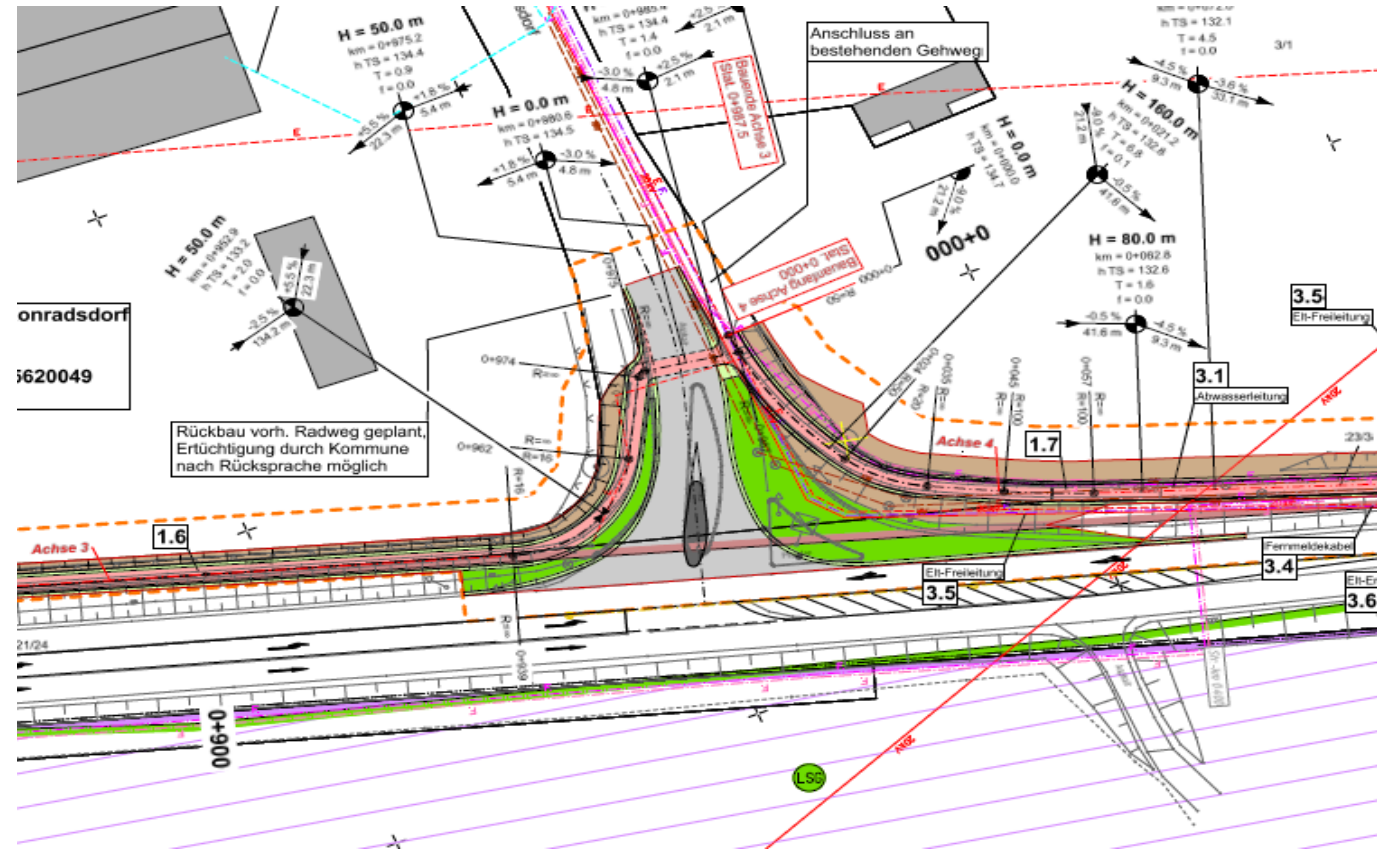
(von Nord-Ost)



B 275, R Ranstadt – Ortenberg/Selters



Querung der B 275 im Zufahrtsbereich
Schulstandort Konradsdorf/
Hessische Staatsdomäne





B 275, R Ranstadt – Ortenberg/Selters

Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes**
- **Baulänge** rd. 4,2 km
- **Gesamtkosten** rd. 2,8 Mio. EUR
- **Sachstand Genehmigungsplanung**
 - Radwegeplanung ist an die Anforderungen des **sog. Schulnetzes** gemäß den QMR-HE komplett angepasst (-> signalisierte Fußgängerschutzanlage vor Selters)
 - **kombinierter Rad-/Wirtschaftswegeabschnitt** zwischen dem Waldrand Steinknorre und dem Ortsrand Effolderbach (vereinfachtes Genehmigungsverfahren)
 - **Antragsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren** sind bei der Anhörungsbehörde im Regierungspräsidium Darmstadt eingereicht
 - **Offenlage** seitens Anhörungsbehörde ab Oktober 2023



B 275, R Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt

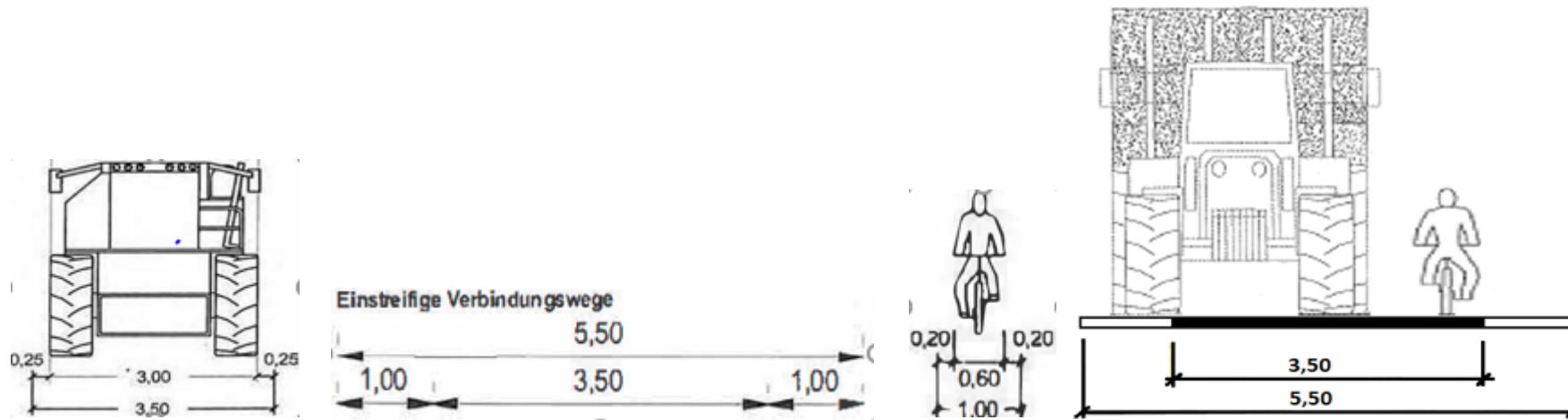
Abwägung einseitiger Zweirichtungsradweg/ kombinierter Rad-/Wirtschaftsweg





B 275, R Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt

Begegnungsverkehr kombinierter Rad-/Wirtschaftsweg





B 275, R Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt

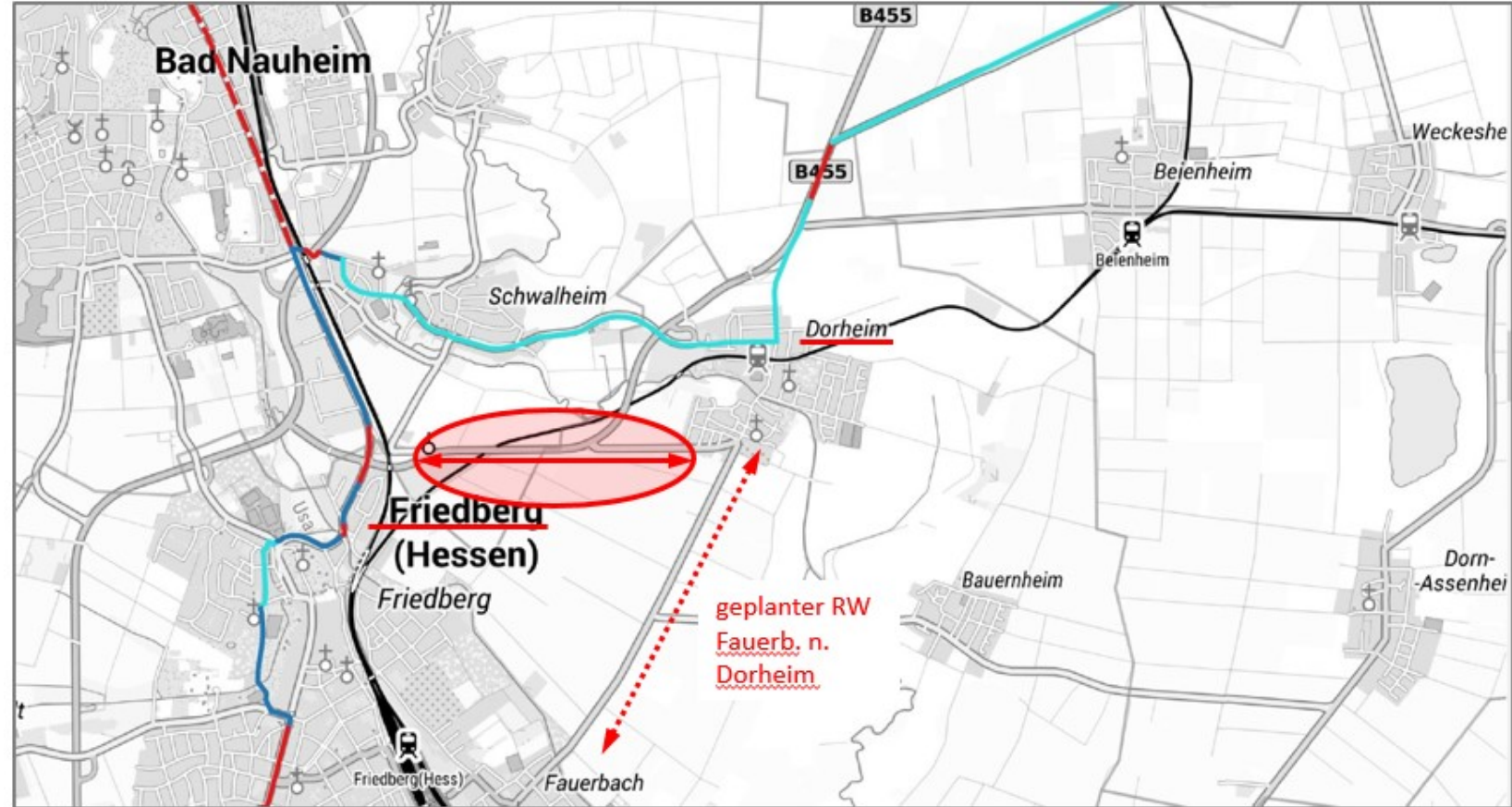
Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes**
- **Baulänge** rd. 4 km
- **Sachstand Vorplanung**
 - Zusammenstellung der Varianten und Bewertungskenndaten erfolgt
 - nächster Schritt: Abstimmung mit den betroffenen Kommunen
 - Landespflege: laufende Kartierungen bis Ende 2023

B 455/L 3351, R Friedberg - Dorheim



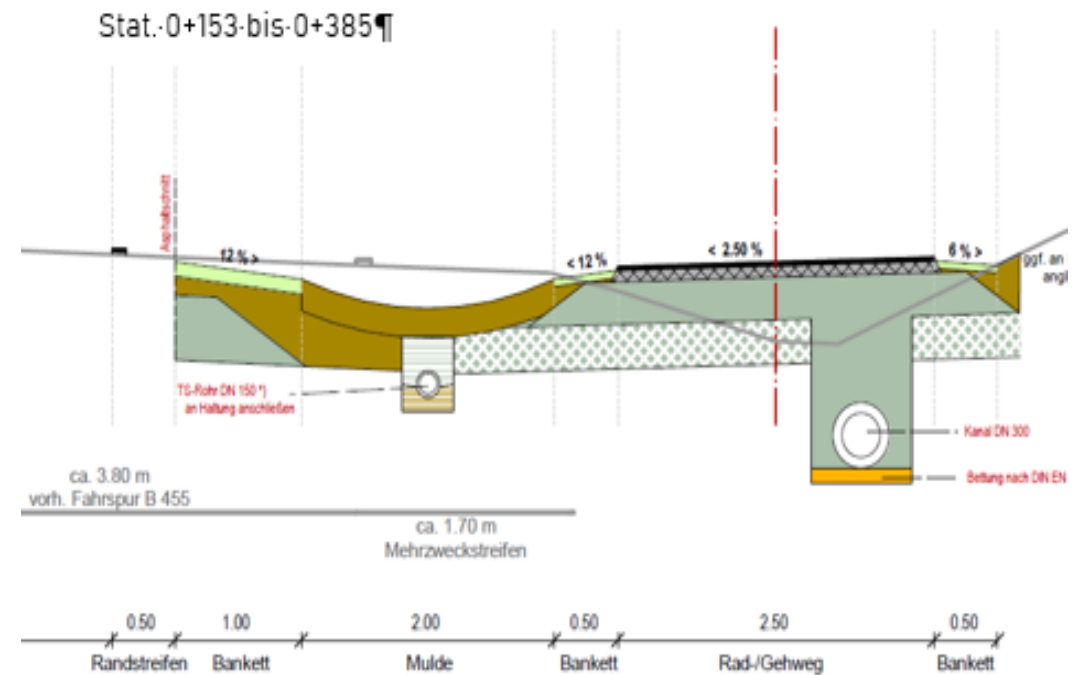
Ausschnitt
Radhauptnetz Hessen



B 455/L 3351, R Friedberg - Dorheim

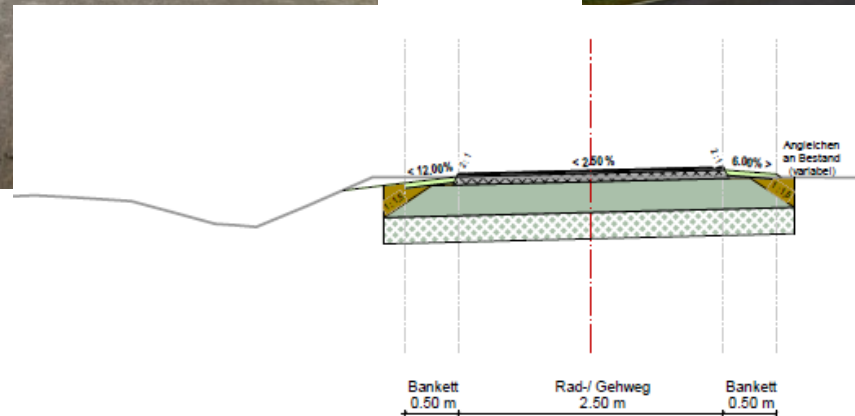


Planungsabschnitt in Höhe
OVAG-Areal (B 455)



B 455/L 3351, R Friedberg - Dorheim

Planungsabschnitt vor Dorheim (L 3351)





B 455/L 3351, R Friedberg - Dorheim

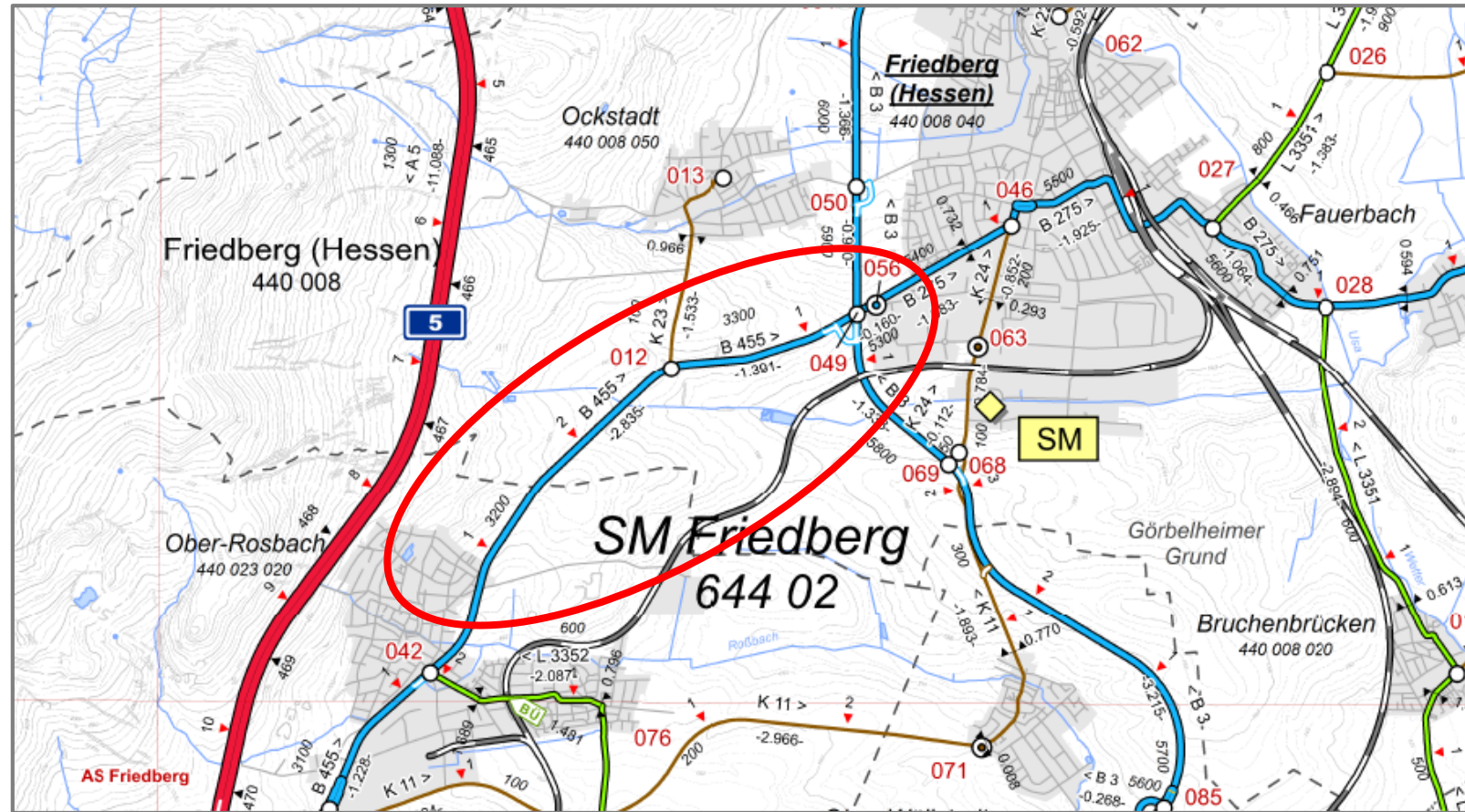
Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes** und des **Landes (L 3351)**
- **Baulänge** rd. 1,2 km (Lückenschlussmaßnahme)
- **Gesamtkosten** rd. 1.150.000 €
- **Sachstand Genehmigungsplanung**
 - Einreichen der Antragsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren an die Anhörungsbehörde im Regierungspräsidium Darmstadt voraussichtlich im Oktober 2023

B 455, R Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg

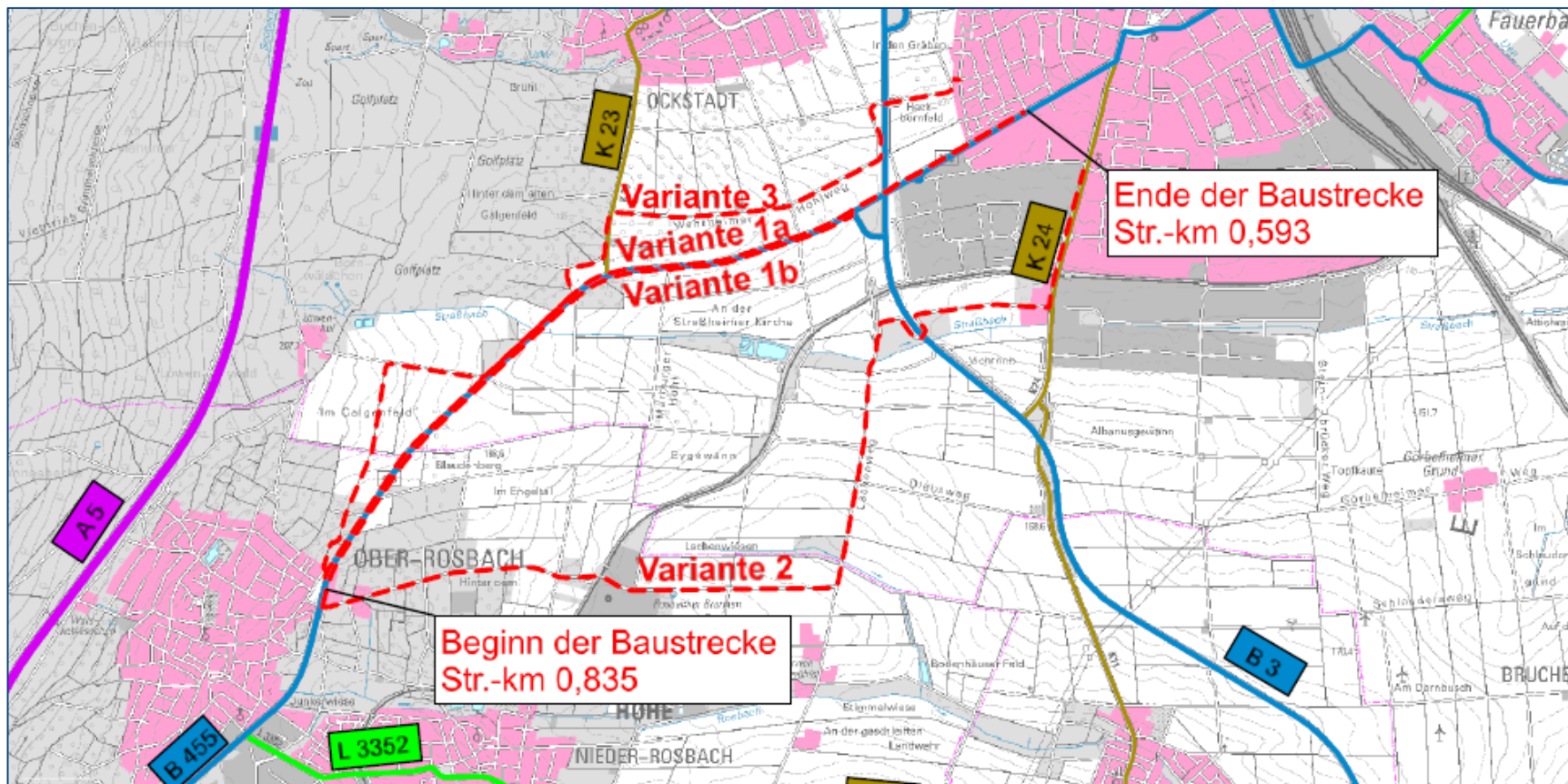


Übersicht



B 455, R Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg

Übersicht Varianten





B 455, R Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg

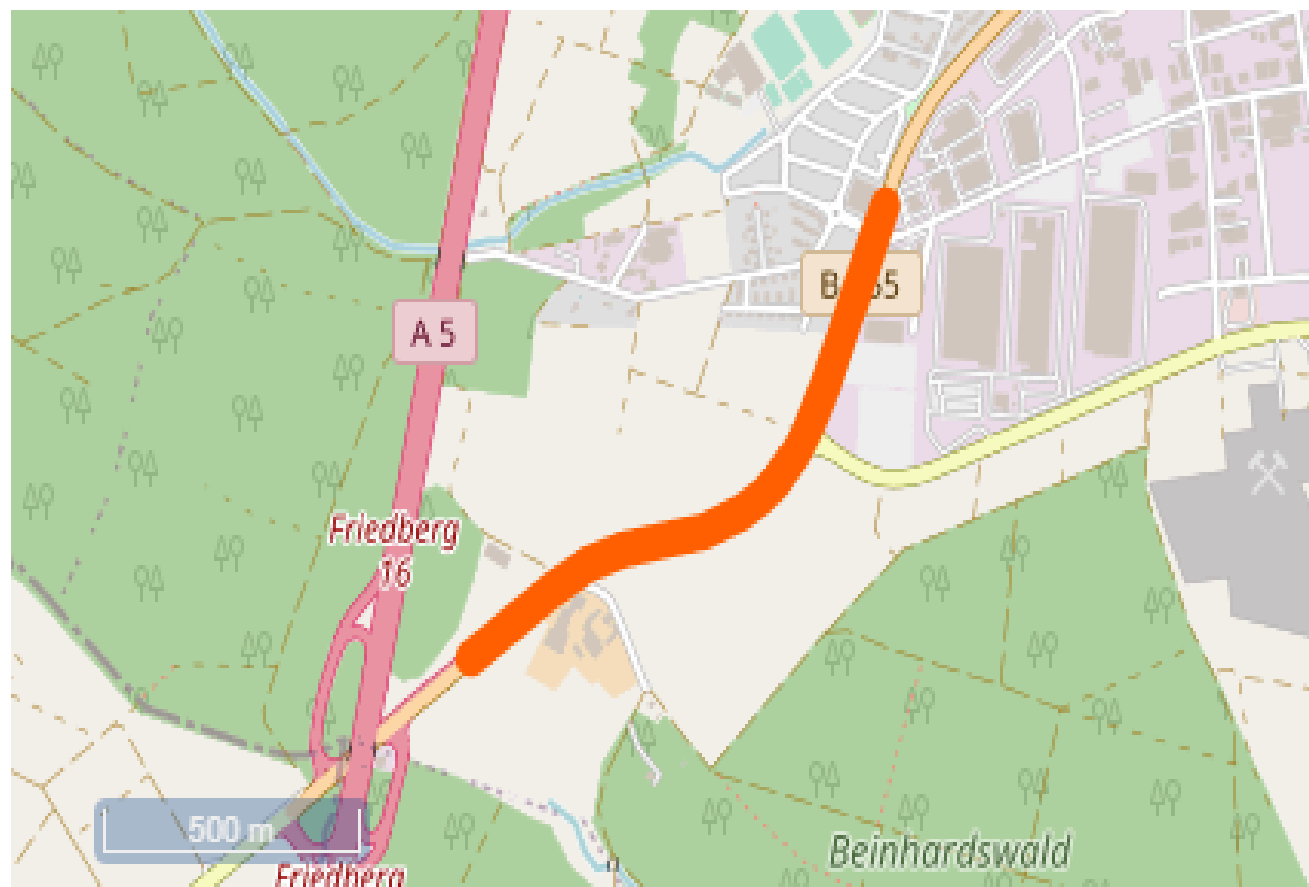
Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes**
- **Baulänge** rd. 4,1 km
- **Sachstand Vorplanung**
 - **Trassenführung** entlang der Fahrbahn auf der Nord-West-Seite sich abzeichnende Vorzugsvariante
 - naturschutzfachliche Bestandsaufnahme hinsichtlich Flora und Fauna durchgeführt
 - von Dritten eingebrachte **Grundvarianten auf Wirtschaftswegen** vorgeprüft und ausgewählt
 - Ergebnisse der aktuell vorliegenden **Verkehrsuntersuchung** zu den Verkehren auf der B 455 (ab der AS Friedberg (A5)) sind noch zu berücksichtigen
 - Beteiligung der landwirtschaftlich Betroffenen steht noch aus
 - Abschluss Vorplanung Mitte 2024 angestrebt



B 455, Radweg im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg – Rosbach/Nieder-Rosbach

Ausschnitt Übersichtskarte





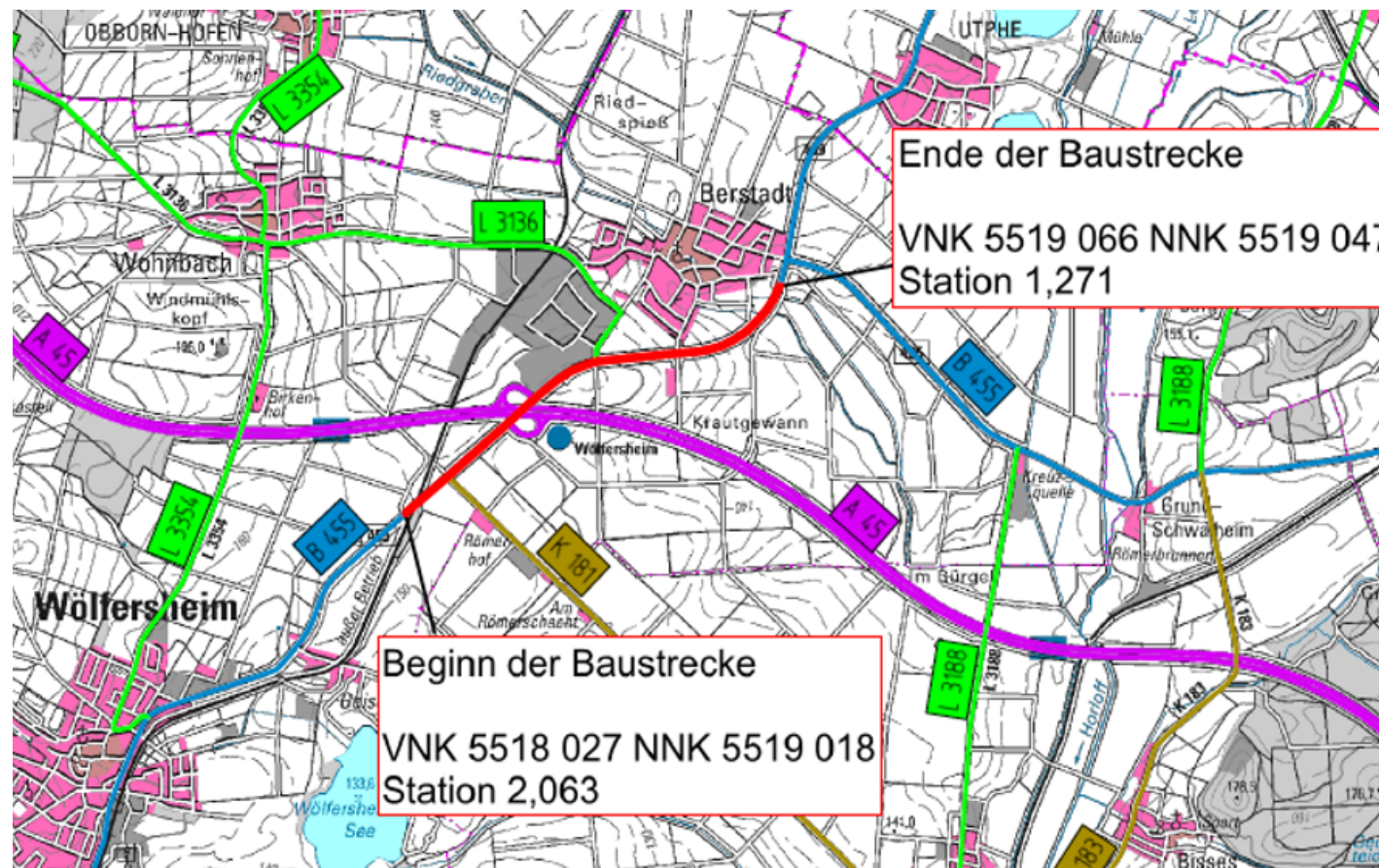
B 455, Radweg im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg – Rosbach/Nieder-Rosbach

Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes**
- **Baulänge** rd. 1,3 km
- **Sachstand Entwurfsplanung**
 - Planung durch Fachdezernat Planung am Standort Wiesbaden
 - Radweg auf der **Nordwestseite der B 455** bis Knotenpunkt Raiffeisenstraße
 - **Vorentwurf** bis **Herbst 2024** vorgesehen, dargestellte Radwegeführung ändert sich lagemäßig noch
 - zu ändernde Radwegeführungen in den Bereichen
 - **Knotenpunkt B 455/K11**
 - **Lärmschutzwand**
 - Planfeststellungsverfahren

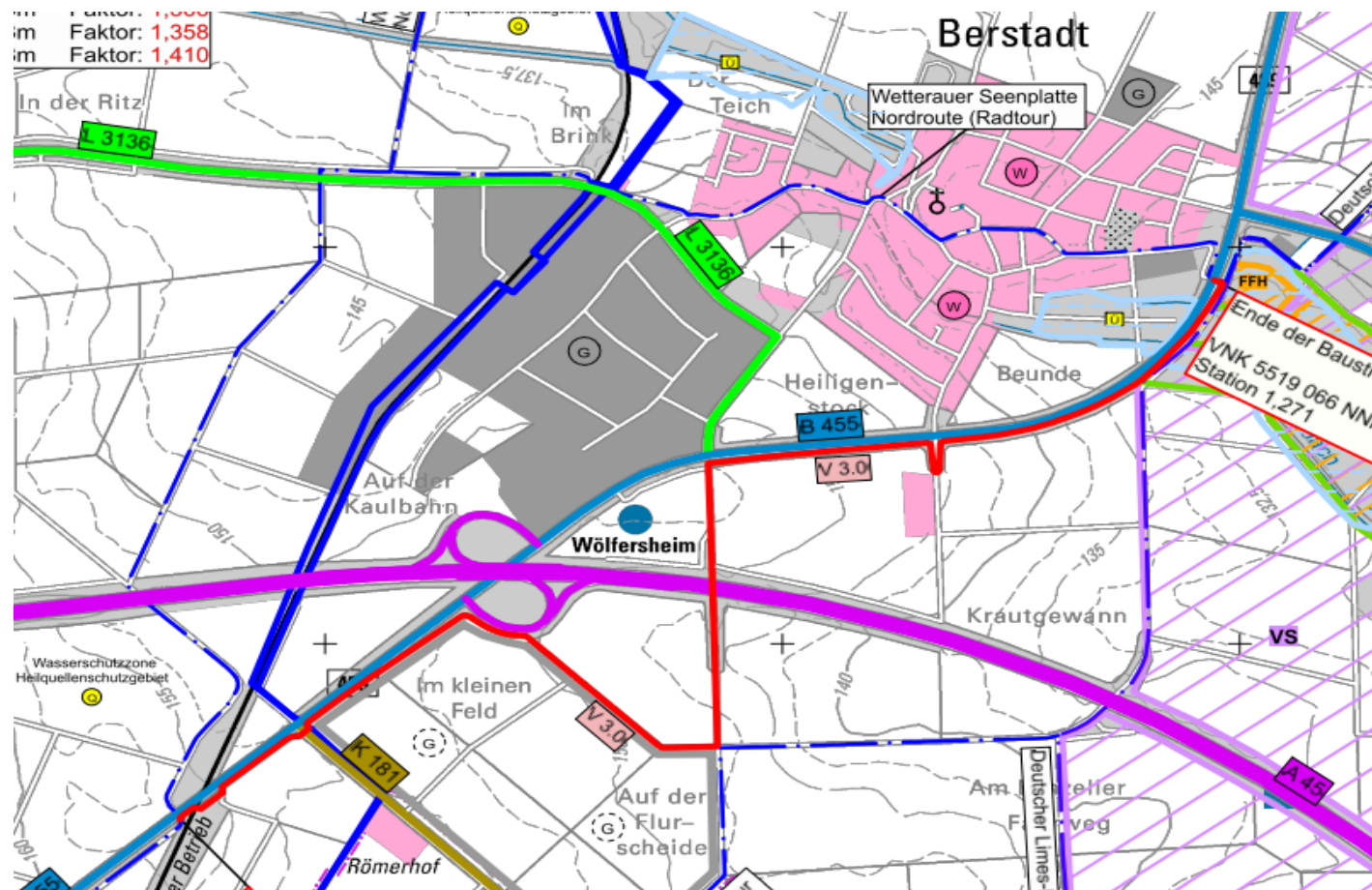
B 455, R Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt

Übersichtskarte mit
Darstellung Radwege-
lücke (rot)



B 455, R Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt

derzeit sich abzeichnende
Vorzugsvariante
(rote Liniendarstellung)





B 455, R Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt

Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes**
- kombinierter Rad-/Wirtschaftsweg
- **Sachstand Vorplanung**
 - Abschluss Vorplanung (Variantenuntersuchung) ab 1. Quartal 2024
 - Kartierungen für Erstellung LBP und Artenschutzbeitrag im Jahr 2024
 - laufende Verkehrsuntersuchung
 - weiterer Klärungsbedarf
 - Querung der Horlofftalbahn
 - Querung der K 181

B 521, Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung



Übersichtskarte



B 521, Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung



Vorplanung mit Varianten (1)



B 521, Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung

Vorplanung mit Varianten (2)



B 521, Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung



in Bearbeitung befindliche
Entwurfsplanung





B 521, Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung

Informationen zum Projekt

- Vorhaben **des Bundes**
- **Baulänge** rd. 1,2 km
- **Sachstand Entwurfsplanung**
 - Planung durch **Fachdezernat Radwege am Standort Darmstadt**
 - **Voruntersuchung** seit Beginn des Jahres 2023 abgeschlossen
 - **Variante 1** wird als Vorzugsvariante weiter beplant
 - voraussichtlich bis Ende 2024

[illegible]

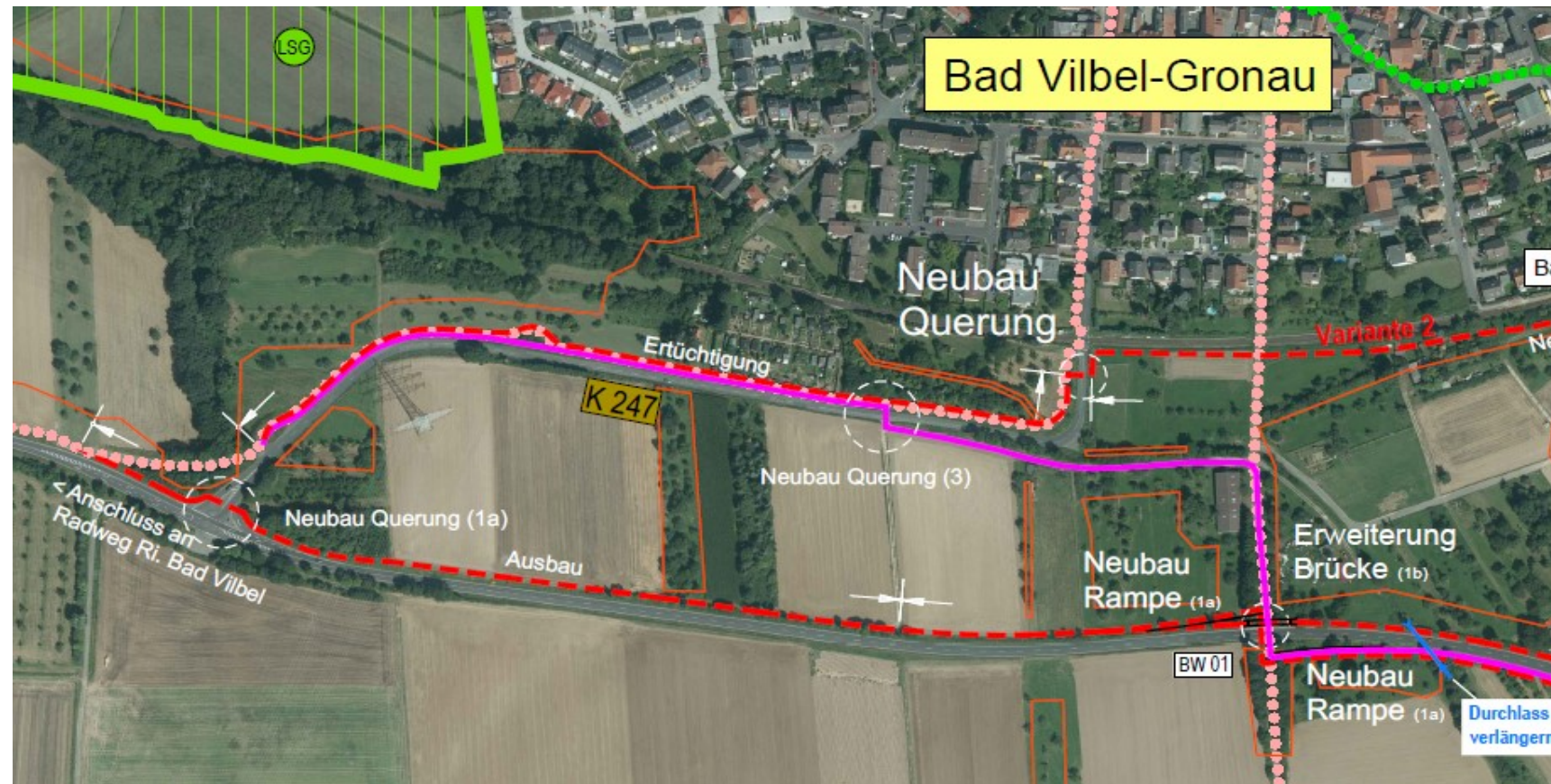
1000000





L 3008, R Bad Vilbel/Gronau - Niederdorfelden

Übersichtslageplan
Ausschnitt Teilvariante 3





L 3008, R Bad Vilbel/Gronau - Niederdorfelden

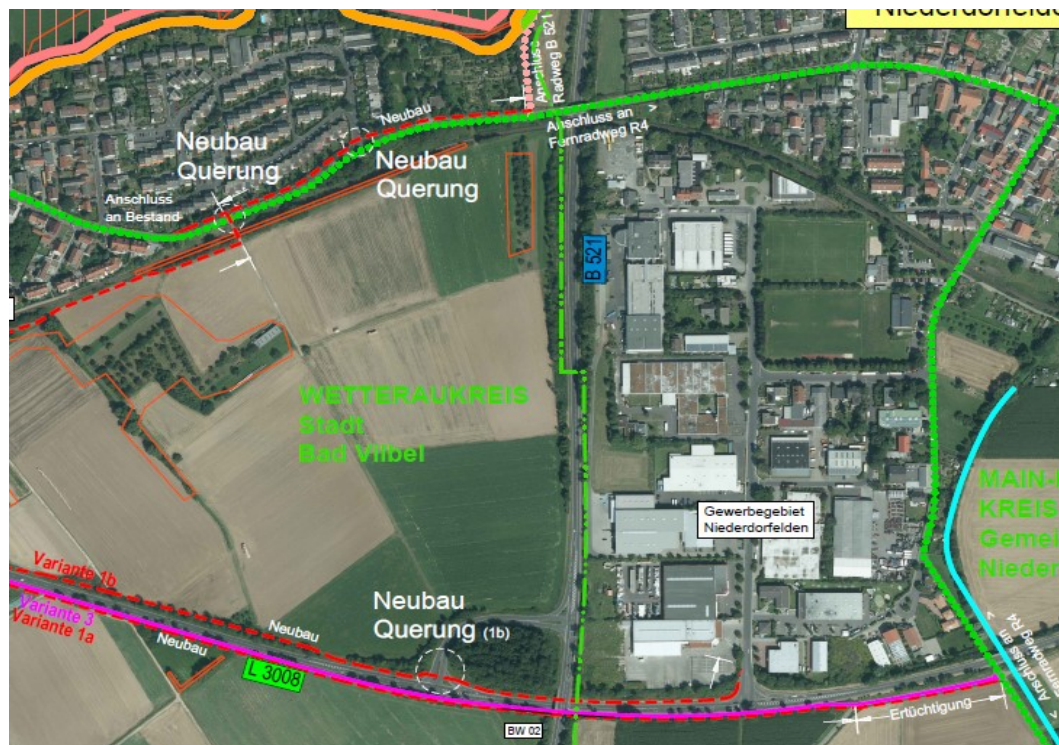
Vergleich Variante 1 und
Teilvariante 3
(örtliche Randbedingungen)





L 3008, R Bad Vilbel/Gronau - Niederdorfelden

Anbindung Niederdorfelden





L 3008, R Bad Vilbel/Gronau - Niederdorfelden

Informationen zum Projekt

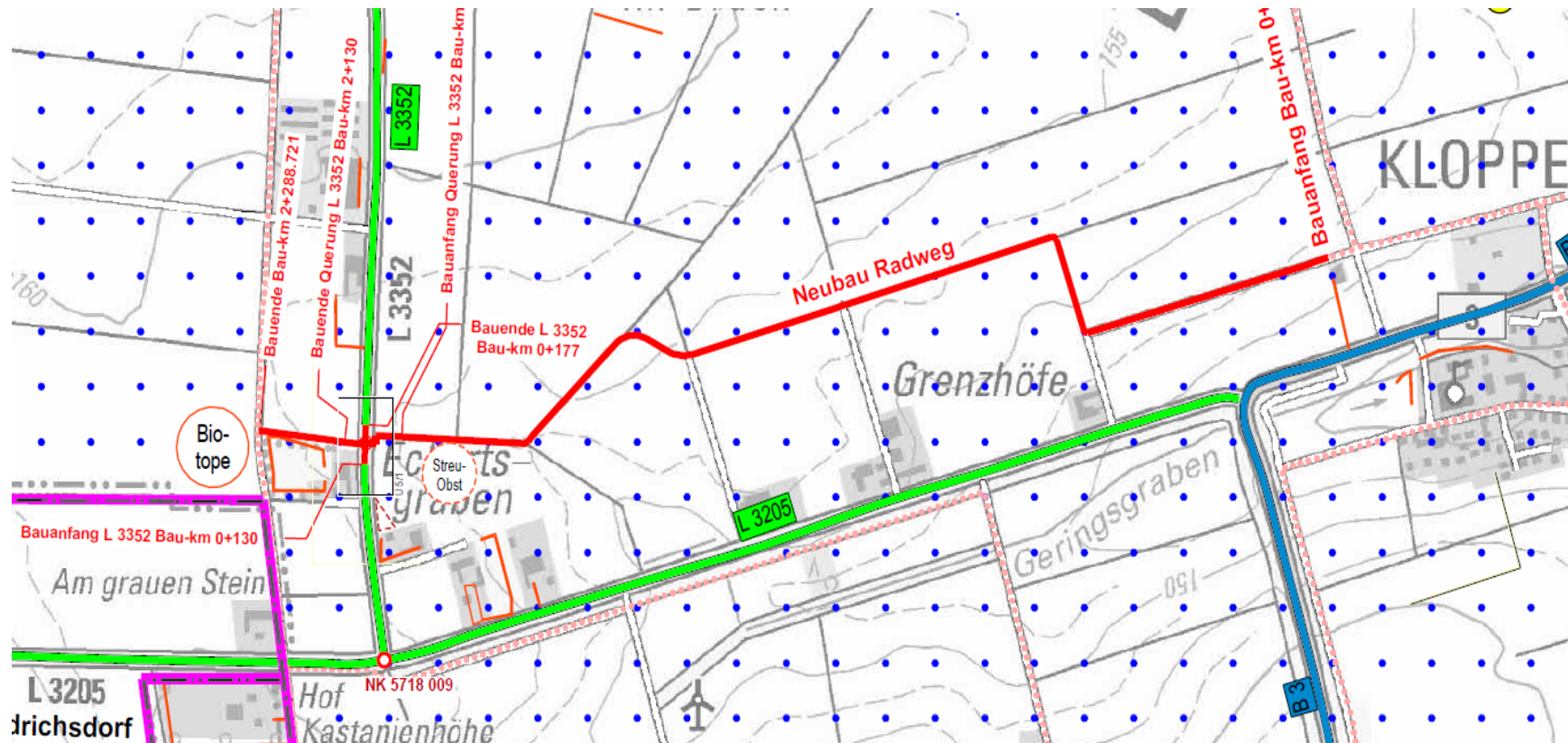
- Vorhaben der **Sanierungsinitiative Hessen**
- **Baulänge** rd. 2,0 km
- **Gesamtkosten** rd. 1,9 Mio. EUR
- **Sachstand Genehmigungsplanung**
 - sog. Variante 1 ist Vorzugsvariante
 - fahrbahnparallel zur L 3008
 - nördlich im Teilabschnitt 1 (bis Brückenbauwerk in der Verlängerung Bergerstraße)
 - südlich im Teilabschnitt 2
 - Fertigstellung Antragsunterlagen für das Planfeststellungsunterlagen voraussichtlich bis November 2023

L 3205, R Bad Homburg/Ober-Erlenbach - Karben/Kloppenheim

2. BA



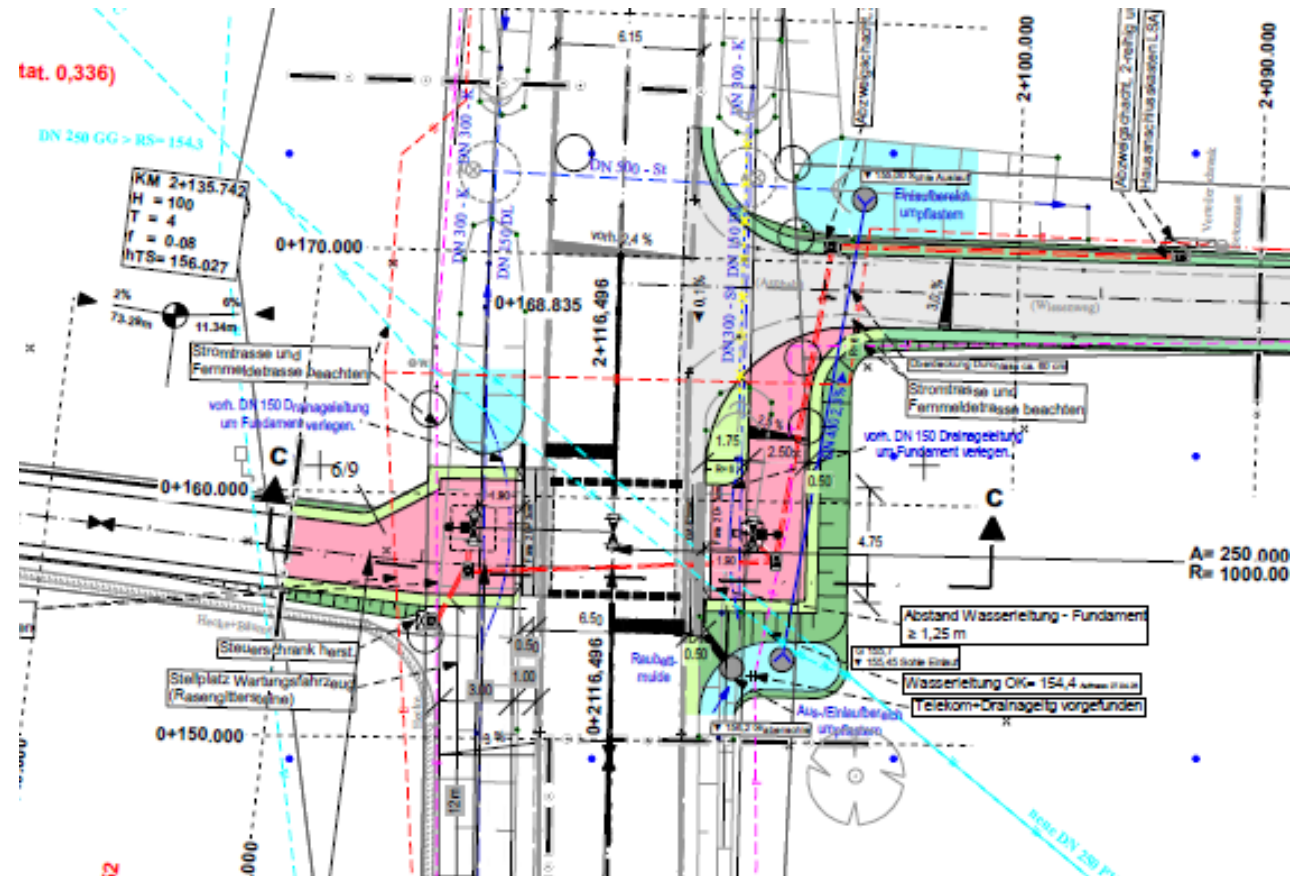
Übersichtskarte kombinierter Rad-/Wirtschaftsweg



L 3205, R Bad Homburg/Ober-Erlenbach - Karben/Kloppenheim 2. BA



Lageplan signalisierte Kreuzung
Radweg – L 3352





L 3205, R Bad Homburg/Ober-Erlenbach - Karben/Kloppenheim

2. BA

Informationen zum Projekt

- Vorhaben der **Sanierungsoffensive Hessen, Kooperation** mit der Stadt Karben
- kombinierter Rad-/Wirtschaftsweg entlang von Wirtschaftswegen parallel zur **B 3/ L 3205 B 3** Ober-Erlenbach – Kloppenheim
- **Gesamtkosten** rd. 1,4 Mio. EUR
- **Sachstand**
 - **1. BA: gebaut** (Gemarkung Bad Homburg/Ober-Erlenbach)
 - **2. BA: Entfallensentscheidung** für Kreuzung Radweg/L 3352 liegt vor

Ausführungsunterlagen einschl. Bauausschreibung liegen vor

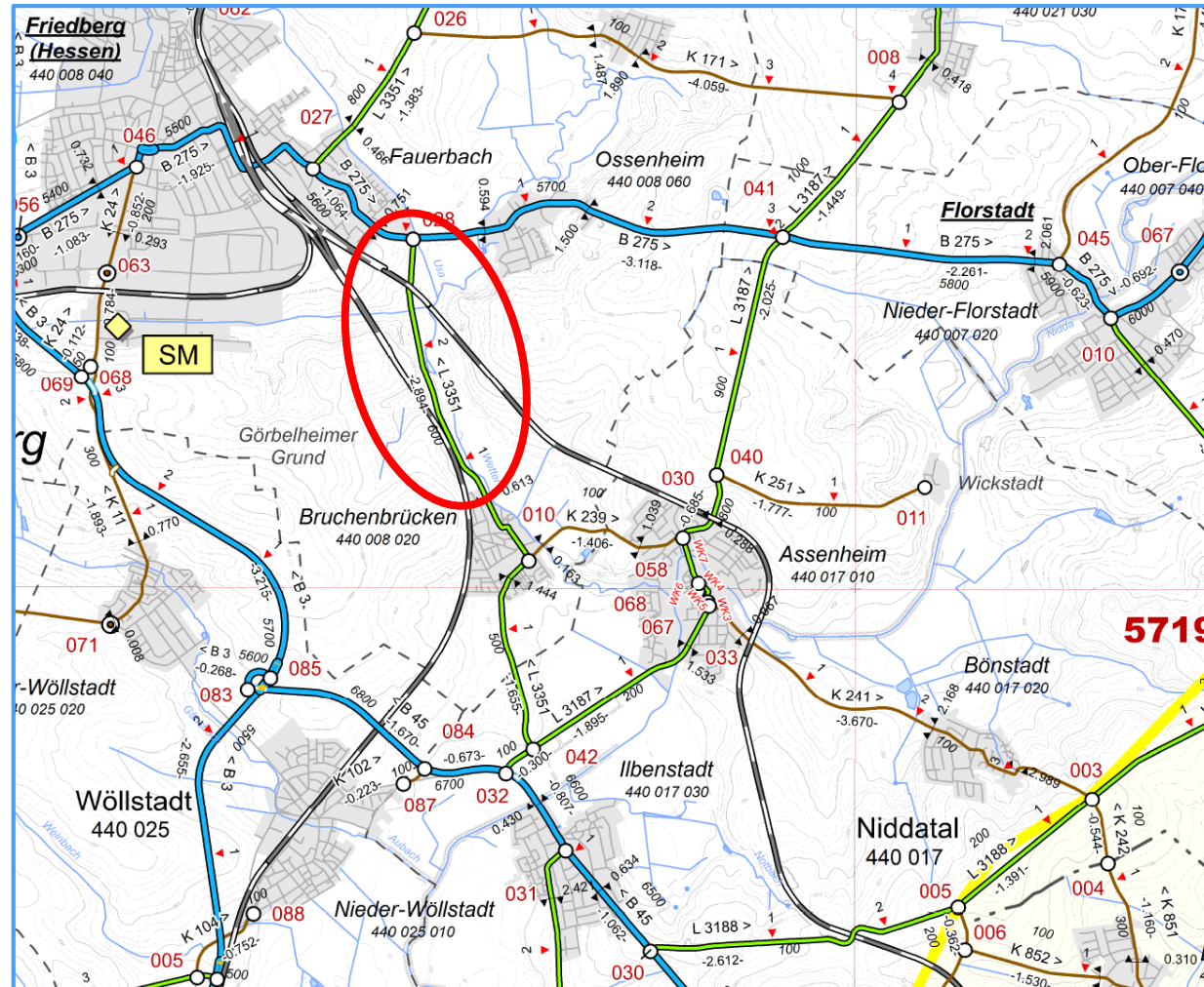
noch ausstehend: naturschutzrechtliche Genehmigung für Strecke

 - **Bau** in 2024 geplant

L 3351, R Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg

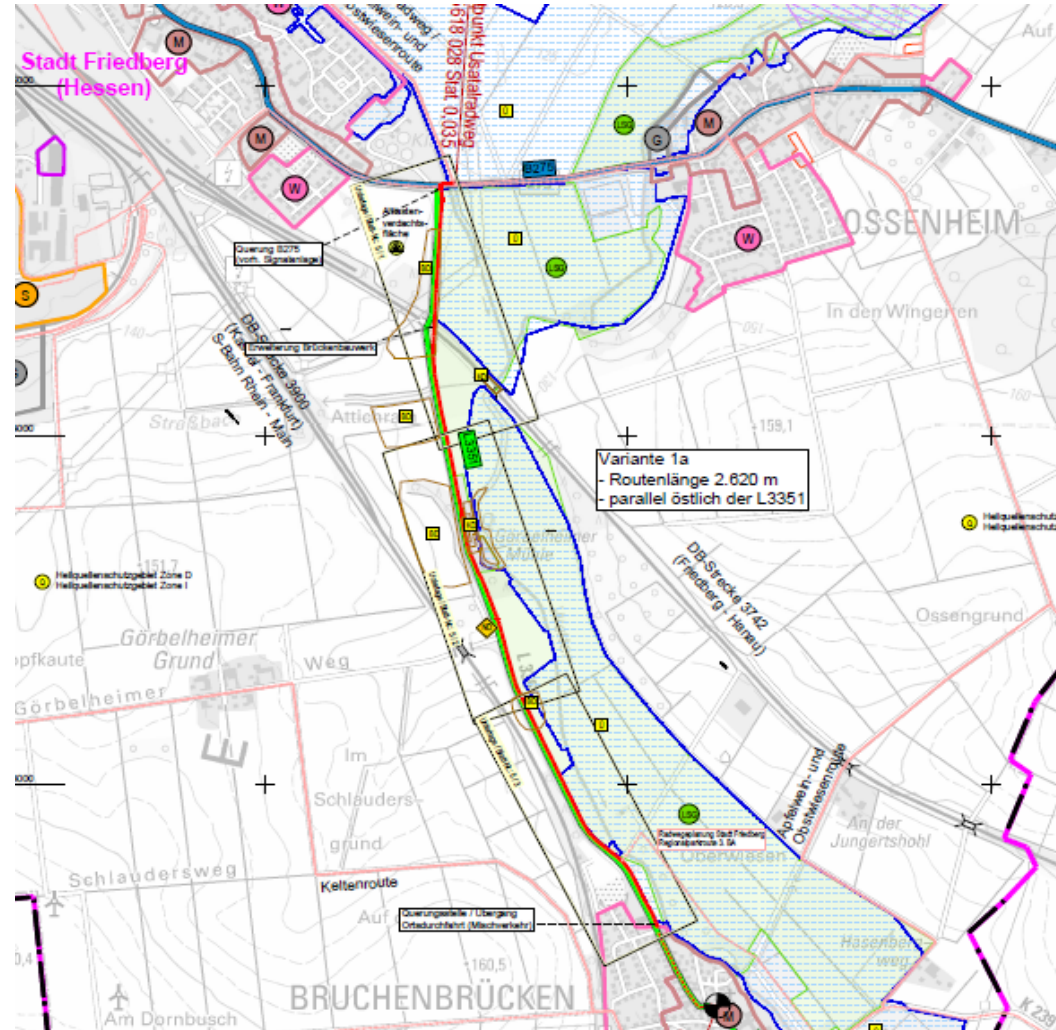


Ausschnitt Straßenkarte



L 3351, R Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg

Vorzugsvariante aus Vorplanung





L 3351, R Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg

Ergebnis der Variantenuntersuchung

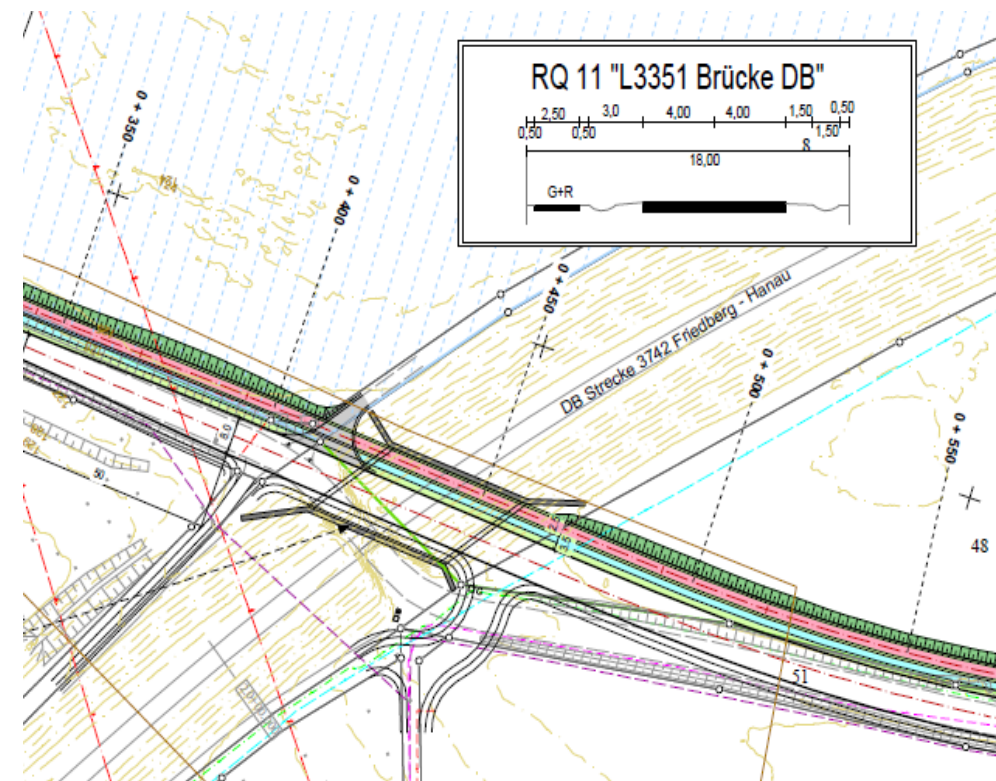
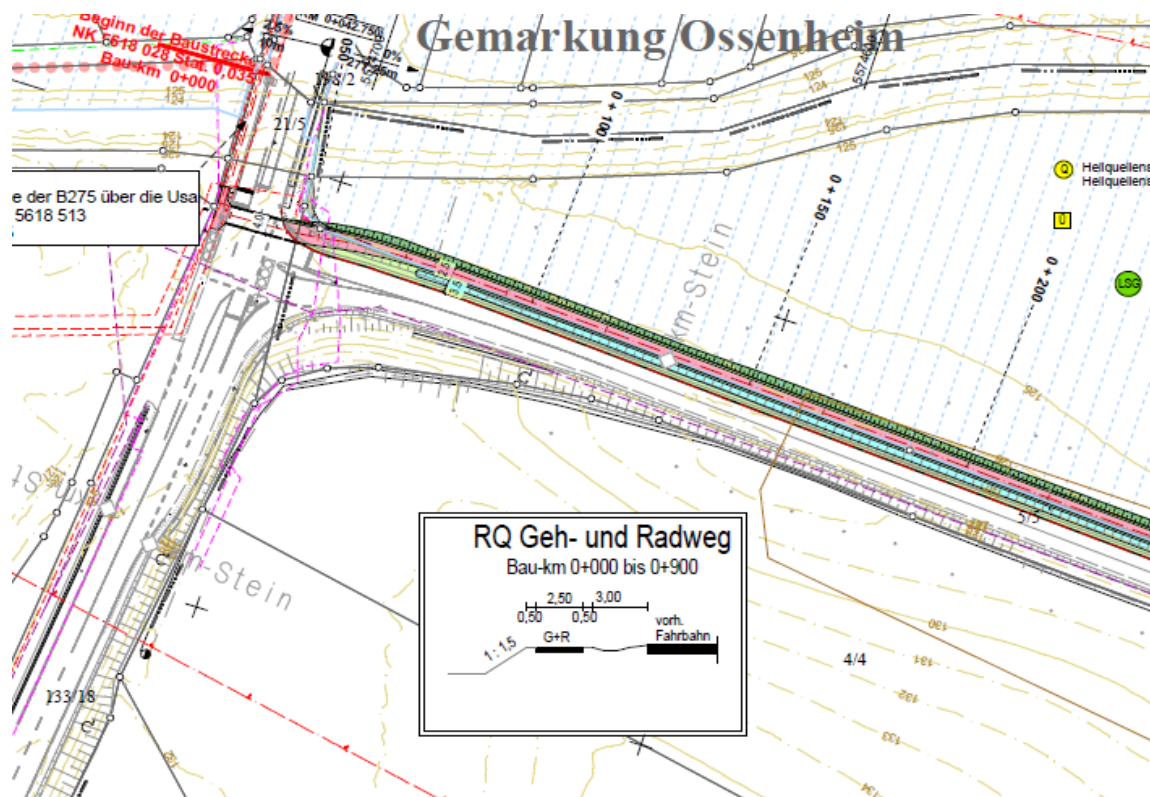
Bewertungskriterium	Wichtung [%]	Variante			
		1a	2a	3	3b
Raumstrukturelle Wirkung	10	0,000	-0,300	-0,200	<u>0,100</u>
Verkehrliche Beurteilung	15	<u>0,635</u>	0,117	-0,001	0,063
Entwurfs- und sicherheits- technische Beurteilung	30	<u>0,775</u>	-0,400	0,150	-0,150
Umweltverträglichkeit	25	-0,175	-0,025	<u>0,300</u>	<u>0,300</u>
Investitionen / Wirtschaftlichkeit	20	<u>0,500</u>	-0,125	-0,250	-0,250
Summe	100 %	0,384	-0,164	0,050	-0,001
Rangfolge (gesamt)		1	4	2	3

Tab. 33: Zusammenstellung aller Bewertungskriterien



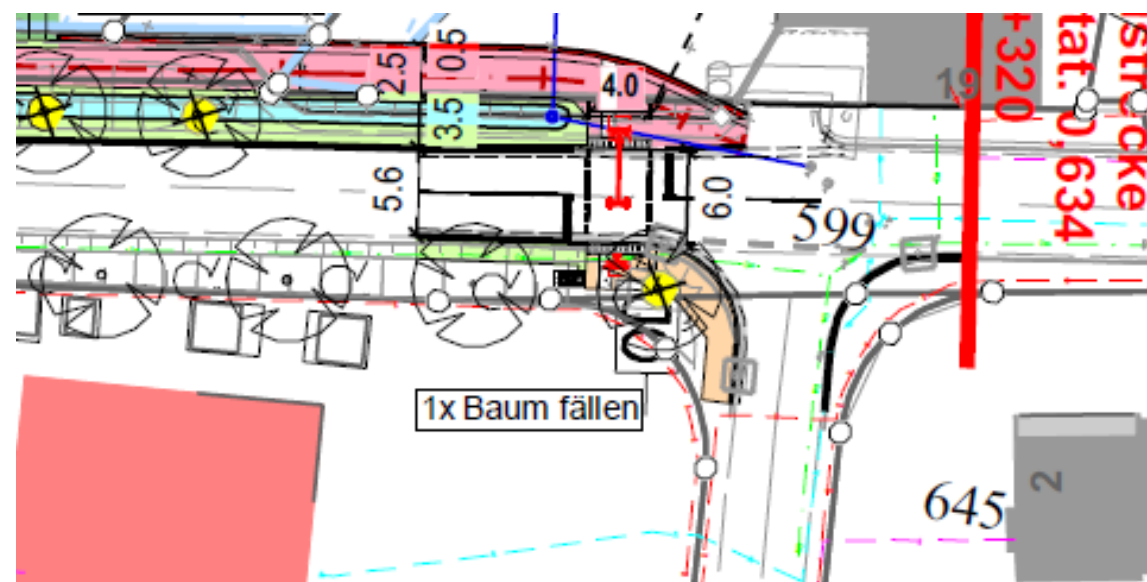
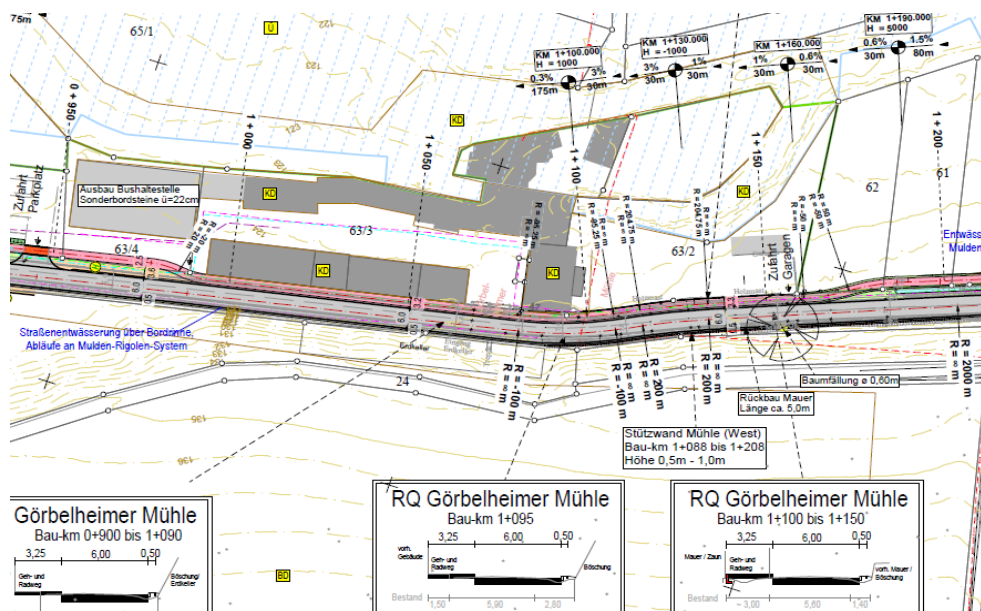
L 3351, R Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg

Ausschnitt Lageplänen aus Vorplanung (1)



L 3351, R Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg

Ausschnitt aus Lageplänen der Vorplanung (2)



L 3351, R Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg

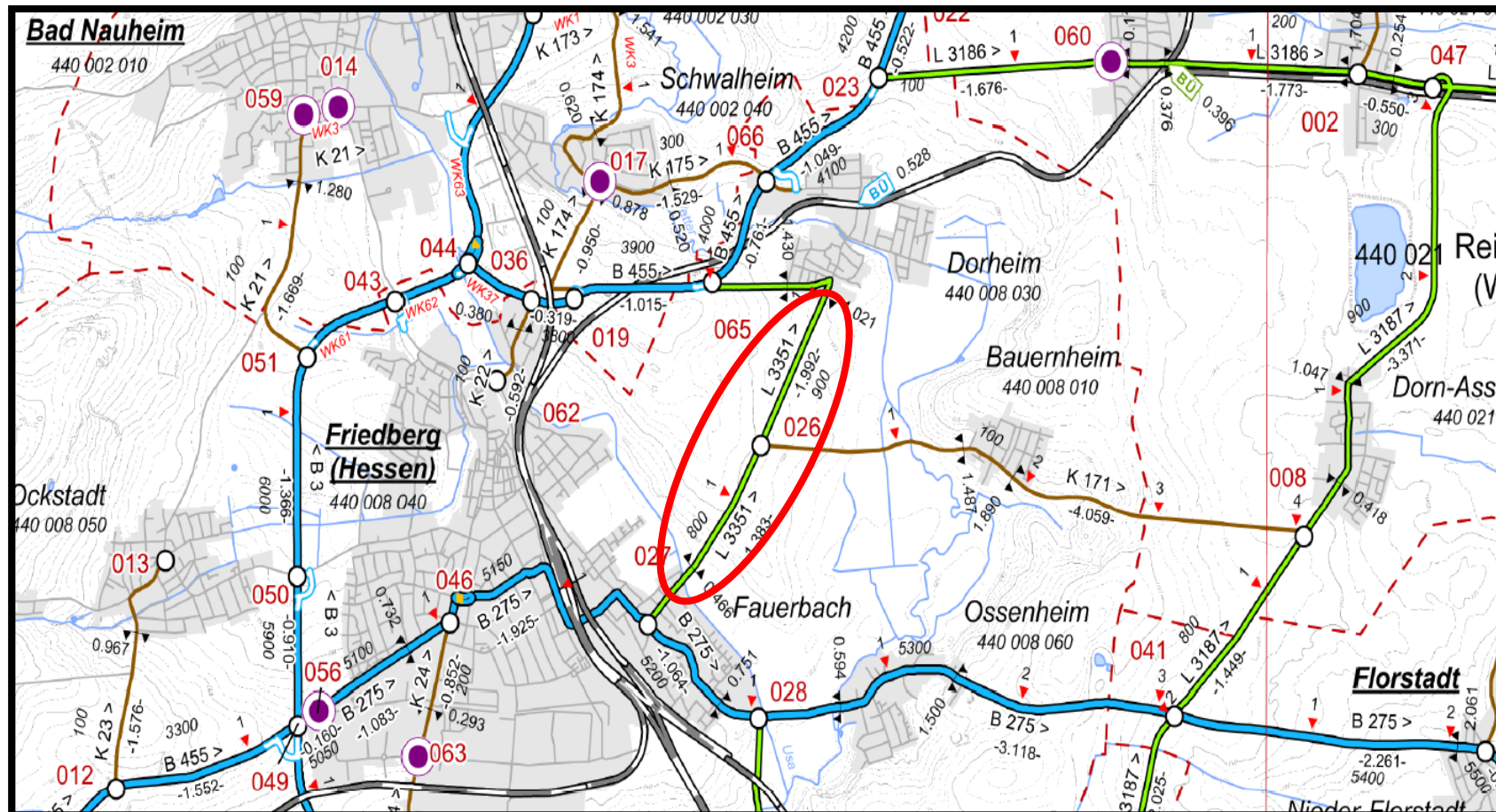
Informationen zum Projekt

- Vorhaben der **Sanierungsoffensive Hessen**
- **Baulänge** rd. 2,6 km
- **Gesamtkosten** rd. 3,3 Mio. EUR
- **Sachstand Entwurfsplanung**
 - **Variante 1a Vorzugsvariante** (Radweg östlich der L 3351)
 - Planungsvereinbarung mit der **DB Netz AG** zur Erneuerung des Überführungsbauwerkes der DB AG
 - Fertigstellung einschließlich landespflegerischer Planung nicht vor Herbst 2024

L 3351, R Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim



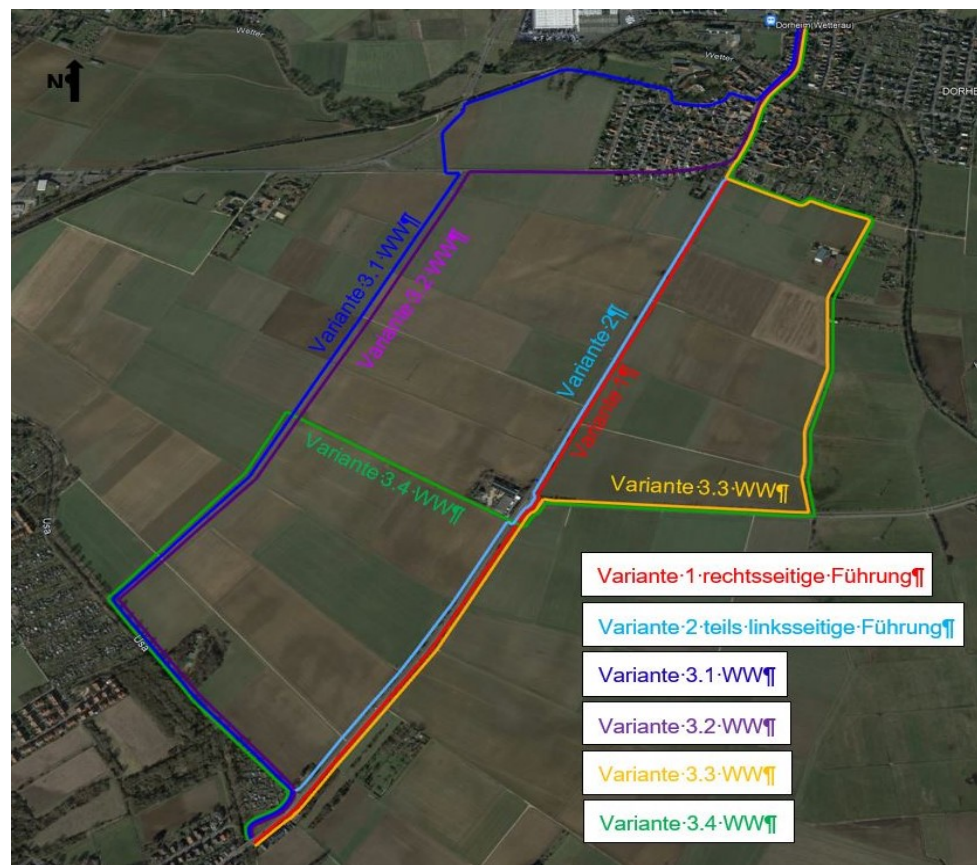
Ausschnitt Straßenkarte





L 3351, R Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

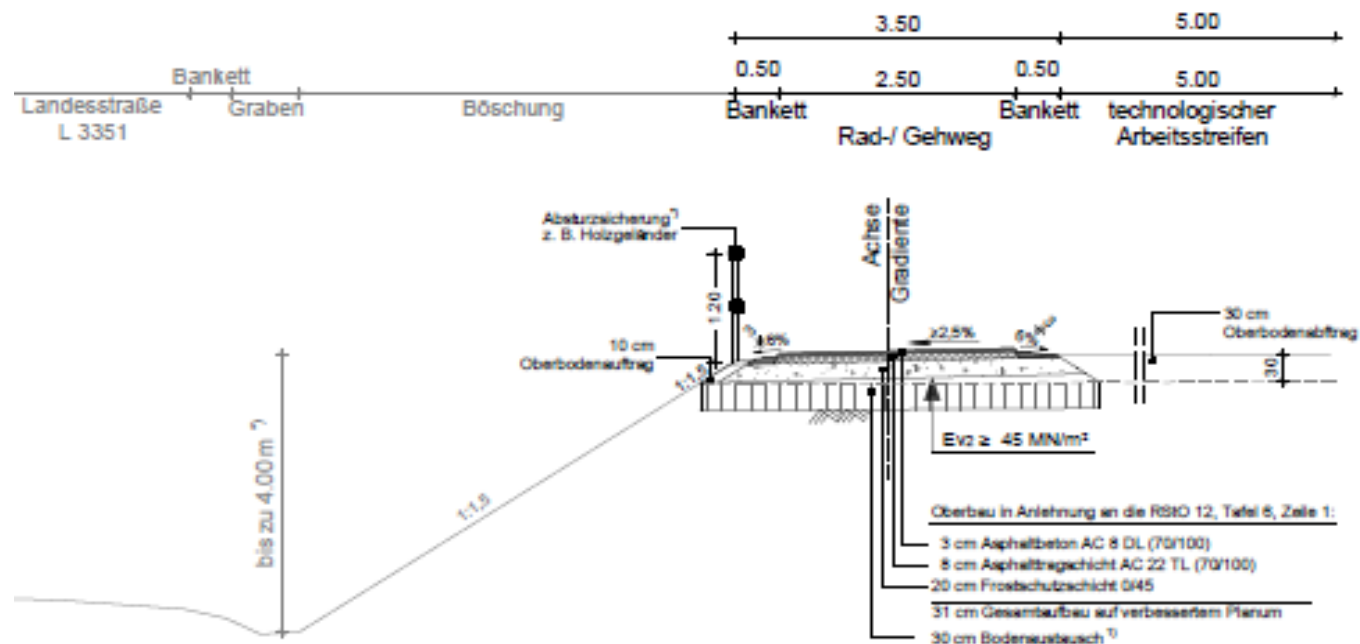
Übersichtskarte mit untersuchten Varianten



L 3351, R Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

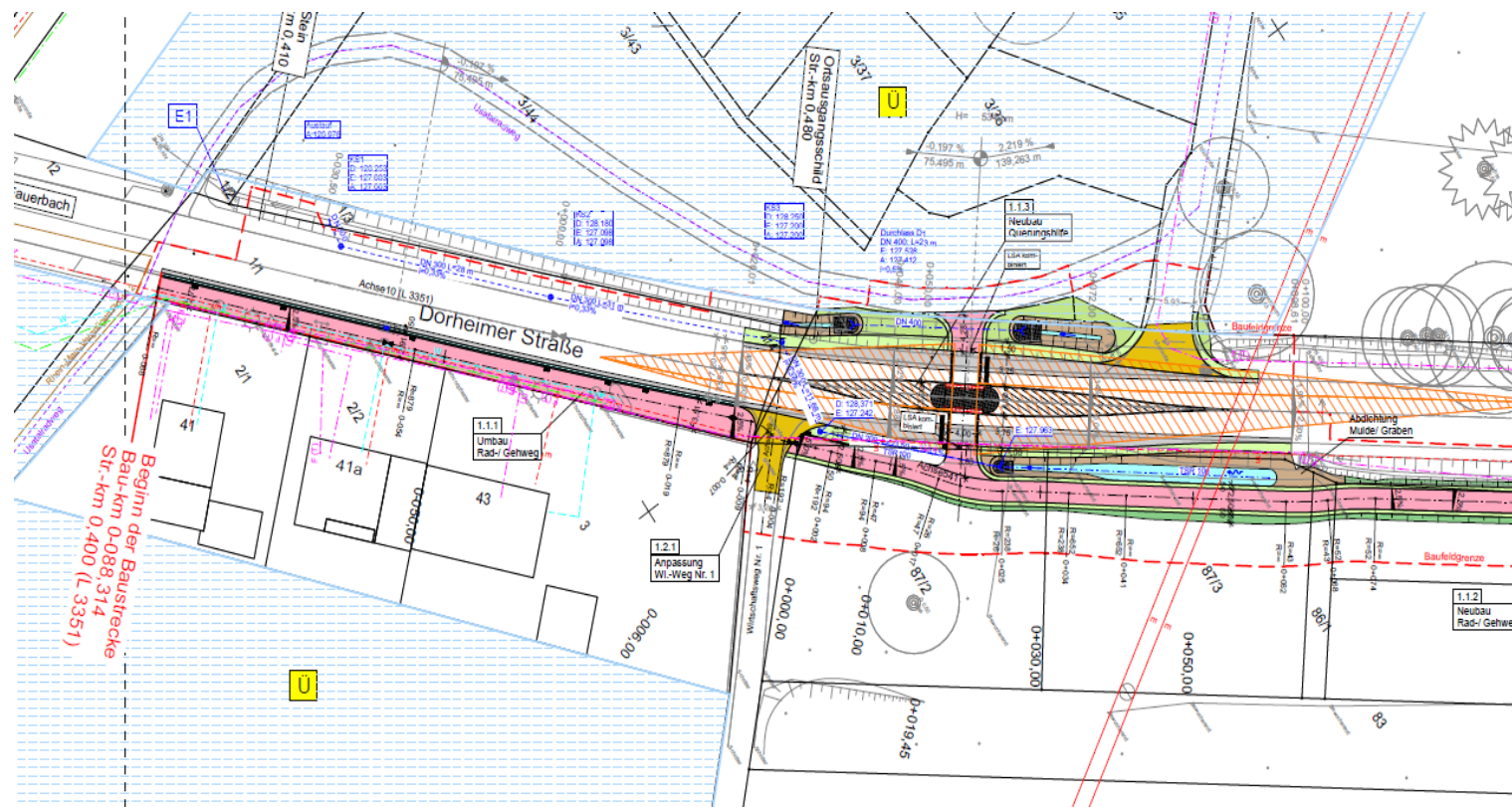
Regelquerschnitt
Dammbereich

Regelquerschnitt
Rad-/ Gehweg Dammbereich L 3351



L 3351, R Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

Genehmigungsplanung – letzte Änderungen (vor Ortslage Fauerbach)



1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methodology**
 4. **Results**
 5. **Conclusion**





L 3351, R Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

Informationen zum Projekt

- Vorhaben der **Sanierungsoffensive Hessen, Zentralroute** nach Radverkehrsplan Wetteraukreis
- **Baulänge** rd. 2 km
- **Gesamtkosten** rd. 0,9 Mio. EUR
- **Sachstand Genehmigungsplanung**
 - Gesonderte Planung zur Anbindung der Ortslage Dorheim
-> Ziel: zeitgleicher Bau mit Vorhaben für freie Strecke
 - Einreichen der Antragsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren an die Anhörungsbehörde im Regierungspräsidium Darmstadt im Oktober 2023 angestrebt

K 247, R Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel



Neuralgischer Streckenabschnitt (1)



K 247, R Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel



Neuralgischer Streckenabschnitt (2)





K 247, R Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel

Neuralgischer Streckenabschnitt (3)



K 247, R Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel

Kartierraum Biotoptypen





K 247, R Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel

Informationen zum Projekt

- Vorhaben des Wetteraukreises
- **Sachstand Vorplanung**
 - Variantenuntersuchung
 - besondere Anforderungen hinsichtlich der naturschutzfachlichen Anforderungen (Vogelschutzgebiet, FFH-Gebiet, Naturschutzgebiet, ...)
 - Kartierungen für Flora und Fauna bis Ende 2023
 - Abschluss der Vorplanung nicht vor Mitte 2024



Danke!
Noch Fragen?

