



Friedberg/Ossenheim, den 15. Oktober 2022

An den Ortsvorsteher

Sehr geehrter Herr Haas,
nehmen Sie bitte den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Ortsbeiratssitzung.

Betreff: Einrichtung einer Querungshilfe an der B275 auf Höhe des Bürgerhauses Ossenheim

Antrag: Der Ortsbeirat bittet den Magistrat die Verwaltung anzuweisen, die Möglichkeiten für eine Querungshilfe an der B275 auf Höhe des Bürgerhauses Ossenheim zu ermitteln und die Maßnahme anschließend umzusetzen.

Begründung: Das Verkehrsaufkommen auf der B275 in der Ortsdurchfahrt Ossenheim ist weiterhin hoch. Die letzte uns vorliegende Messung von November 2021 hat über 14 Tage (inkl. Wochenenden) ein \emptyset tägliches Verkehrsaufkommen von rd. 125.000 Bewegungen registriert, wobei der Anteil des Schwerlastverkehrs rd. 25% betrug. Diese Werte wurden inmitten der Corona-Pandemie zu Zeiten mit einem hohen Anteil an Home-Office-Tagen ermittelt. Allein dieser Umstand lässt vermuten, dass die Werte eher eine untere Wertgrenze widerspiegeln.

Wie wird sich der Verkehr nach der Corona-Pandemie entwickeln? Schon jetzt ist für Kinder wie für Erwachsene, aber auch für durchfahrende Radfahrer die Überquerung der Bundesstraße B275 in Höhe des Bürgerhauses zeitweise nahezu unmöglich und nie gefahrlos. Vor allem von Eltern, deren Kinder die Kindertagesstätte „Bunte 11“ besuchen, kommen mit jedem neuen Jahrgang die gleichen Nachfragen hinsichtlich einer Querungshilfe, die eine Überquerung der Bundesstraße sicherer machen würde.

Neben der zurzeit gefährlichen Straßenüberquerung stellen auch die nicht angepassten Geschwindigkeiten am Ortseingang einen Gefahrenschwerpunkt dar, da aus Richtung Friedberg immer wieder Fahrzeuge mit überhöhter Geschwindigkeit in den Ort hineinfahren. Auch wenn der Wert für die Geschwindigkeitskennzahl V85 zufriedenstellend ist (siehe Anlage 2), so wurden dennoch Geschwindigkeiten zwischen 55 km/h und 100 km/h bei rd. 10.000 täglichen Bewegungen von „Friedberg kommend“ gemessen.

Folgende Erfordernisse sprechen aus unserer Sicht klar für die Errichtung einer Querungshilfe:

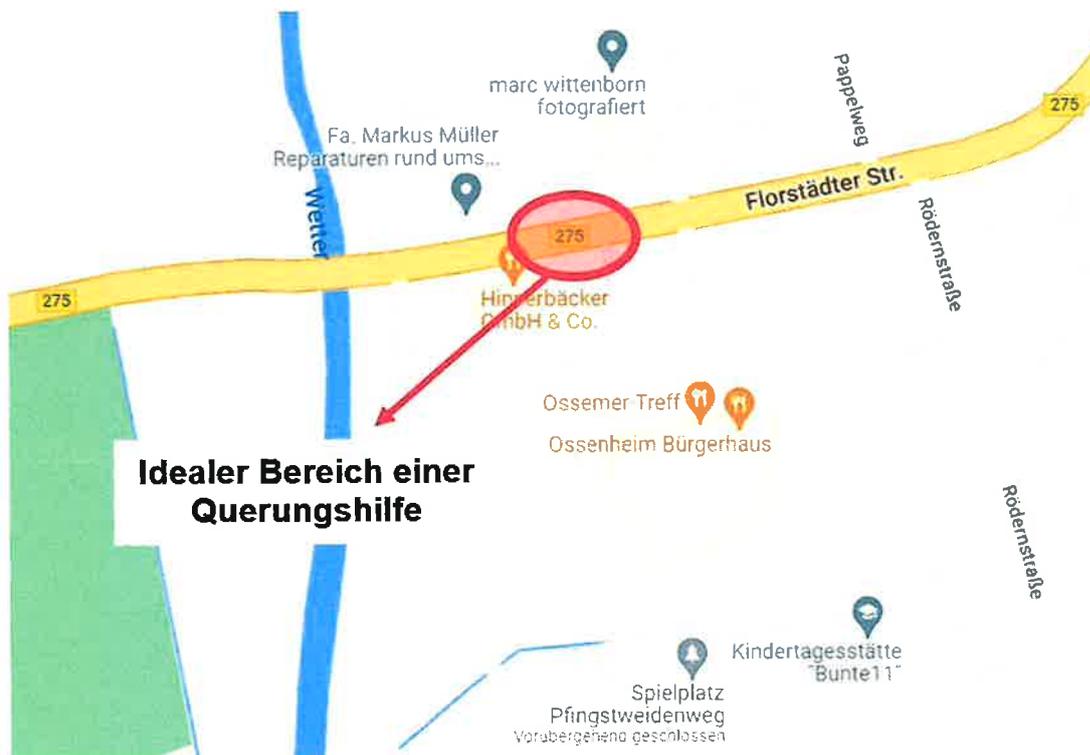
- sichere Fußgängerüberquerung zum Bürgerhaus und zur Kindertagesstätte
- sichere Überquerung der Bundesstraße für Radfahrer und insbesondere Schulkinder zur Erreichung des Radwegs auf der gegenüberliegenden Seite der Bundesstraße



- angepasste Geschwindigkeiten der PKW und LKW und dadurch geringere Gefährdung von Fußgängern, insbesondere von Kindern oder von Personen auf dem Weg vom oder zum Fußballplatz
- Entschärfung der Gefahrenschwerpunkte für bestehende Ein- und Ausfahrten
 - des Bürgerhauses
 - der Feuerwehr
 - des Parkplatzes (An- und Abfahrt der Kinder der KITA „Bunte 11“)
 - des Bäckers

Mit freundlichen Grüßen

Christoph Haub (CDU)



Anlage 1: Auszug Google Maps vom 02.10.2022



Name	Florstaedter Str	Startdatum	09.11.2021 09:00
Rtg. kommend (Name)		Enddatum	23.11.2021 08:59
Rtg. gehend (Name)		Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO		Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar		Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	SDR Traffic		

Längenklassen [L in m]

Kommend					Gehend				
Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG	Zeit	Σ	CAR	TRUCK	LONG
00:00-06:00	4575	4015	405	155	00:00-06:00	1811	962	716	133
06:00-09:00	17324	15624	1339	361	06:00-09:00	5661	3199	2175	287
15:00-19:00	15204	14096	888	220	15:00-19:00	21323	12682	8149	492
06:00-22:00	61090	55324	4429	1337	06:00-22:00	55600	31431	22338	1831
00:00-24:00	66933	60499	4899	1535	00:00-24:00	58961	33301	23654	2006

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Kommend	8	103	48	42	49	55	37.1
Gehend	4	96	43	36	43	49	10.5

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Anlage 2: Unterlage wurde dem Ortsbeirat Ossenheim im Januar 2022 zur Verfügung gestellt